

开车习惯影响不是一般小 吃力不讨好 反而更费油

或许大家都有这样的感觉,平时很小心地想省油了,可到头来油费依旧是一笔不小的开销!当然这与油价上涨有一定的关系,但开车越来越费油有时候却是车主自己造成的,因为一些坏习惯会导致开车的时候耗油越来越多。那么开车到底有哪些习惯会造成这“吃力不讨好”的情况呢?



热车时间过长

对于采用电喷发动机的车型,并不需要静置车辆热车。但不热车直接行驶时,请勿狂轰油门,转速保持在1500-2000转左右即可。这样使用车辆,一方面能够减少燃油的浪费,另一方面也能够让发动机在部分负载情况下加速升温,达到一个更好的“热车”效果。

长时间怠速时不熄火

相比于正常行驶工况,汽车在怠速状态下或刚启动时,发动机ECU控制喷出的油量要更多。如果长时间怠速不熄火或频繁打火,那么油耗势必会增加。

二挡起步

很多人在开车的时候都会喜欢用二挡起步,因为觉得二挡起步速度快,其实用二挡起步非常耗油,还会导致变速箱磨损,所以开车起步的时候一定要用一挡。

低挡位超车

很多人都习惯加速减挡来超车,其实这样非常耗油。在超车的时候并不用加挡,一是不安全,二是车子会更耗油,所以在超车的时候只用把车子油门踩下去一点,然后安全超车就可以了。

长时间踩住油门不松脚

现在的变速箱,只要不是CVT车型,其实都是有挡位的,而车辆在换挡的时候,若不断给油,可能发生顿挫和费油,真正省油的开车方法是加速到一定程度让其滑行一段,再缓缓地间歇给油,这样对于燃油的经济性最佳。

空挡滑行

在空挡的时候车子就完全是没有动力了,依靠着下坡的坡力再走,这时且不说空挡滑行是否对变速箱有损害,在从N挂入D档时,存在档位齿轮重新啮合、动力重新衔接的问题。这一过程其实是对于车辆的能源是有额外消耗的,油耗会提高,反而不会降低,所以下坡一定不能空挡滑行。

油箱加很满

如果油箱经常加满油,遇上夏季高温,汽油挥发较多,油箱压力增大,这将导

致油箱寿命缩短。而且,加满油在一定程度上也会增加车重,增加油耗。

高速行驶时开窗

开窗是为了通风,但在如果在高速公路上行驶时这样做,那么直接会导致车辆行驶阻力增大,影响安全,也会使油耗增加。

胎压不正确

如果轮胎气压低于标准气压,会直接增加轮胎的滚动阻力使油耗增加。如果左右、前后轮胎气压不平衡,那么摩擦力、侧向转向阻力就会相应地增加,进而增加油耗。

轮胎花纹差异

车胎花纹大致分为三大类:越野型、运动型和舒适型。越野型轮胎花纹较大,适宜在砂石等较坏的路况下行驶,其油耗最大;运动型轮胎,一般抓地力较强,胎面较宽,操控自如,油耗中等;舒适型轮胎因其花纹细腻、流畅,油耗最低。

频繁刹车

在城市行驶经常会遇到交通拥堵的情况,如果车速、与前车的距离控制得不是很好,频繁急刹车,中断给油,也会增加油耗。

经常高速行驶

每个车型都有经济时速,在这个时速下行驶才最省油,低于或者高于这个速度后,油耗都会大幅攀升。

换挡时机不准

换挡时机过早或过晚,都会增加油耗。一般在发动机转速为2000-3000转/分钟之间换挡,发动机最省油,磨损也比较小。

短距离行驶

发动机启动后,需要较长的一段时间让各个零部件达到最佳工作状态,如果经常短距离行驶,零部件总在欠佳的状态下工作,磨损会加剧,油耗也会上涨。

机油过多或过少

机油过多,就有可能参与燃烧,使混合气燃烧不完全,火花塞、消声器等部位产生积炭,增速缓慢,动力下降,油耗增

加。机油过少,则会造成零件间干摩擦,使发动机过热,动力下降,油耗增加。

三滤 不及时更换

三滤:如果长时间不更换,其内部就会有较多脏物堵塞,影响使用,传递给发动机ECU的数据存在较大的误差,造成混合气燃烧不充分,发动机积炭增加,导致油耗增加。

冷却液过多或者过少

发动机正常工作时,冷却液温度在80-90℃,而冷却液不足时,很容易导致发动机温度迅速攀升。当冷却液温度超过95℃时,油耗会比正常温度下增加30%-40%,而且还很容易导致机件磨损甚至损坏。

一旦温控开关或者节温器出现故障,就会导致水箱内的冷却液温度升高,散热不畅,机件工作状态欠佳,直接导致油耗增加。

火花塞积碳

火花塞如果积碳增多或者老化,就会导致点火能量和点火稳定性下降,从而导致油耗增多。建议城市用车的用户2-3万公里清洗一次,根据火花塞材质的不同,定期进行更换。

进气系统不及时清洁

车的清洁程度直接关系到发动机工况从而会影响油耗,要特别注意空滤和节气门。节气门专家建议每2-3万公里清洗一次。影响油耗的还有空气流量计,它的准确与否关系到发动机空燃比的准确,如果出现问 题,势必导致油耗增多,如果发现流量计损坏一定要更换。

机滤和汽滤未定期更换

很多车主会忽视机滤和汽滤的定期更换。机滤很多车主还可以保证在更换机油的时候更换机滤,但是汽滤是很多车主忽略的,当汽滤脏污时,它会给控制单元提供错误信号,从而导致油耗增加,建议定期进行两滤更换。

四轮定位不好

车辆四轮定位如果不好(束角、倾角不正)就会使轮胎与地面的摩擦增加,不但对轮胎本身有损害,而且也会使油耗增加。

爱运动 追潮点 年轻人值得拥有的三款中级运动轿车

随着国内消费者日趋多元化的需求,汽车市场的细分化也越来越明显,中级车也不例外。在中级车的细分市场中,有一个崭新的角色正在一步步的占领着市场,它的名字叫运动型中级车,它们在保证空间以及舒适性的前提下,更加注重车辆的动力和操控性,于是得到了越来越多的消费者的欢迎。尤其是年轻人喜欢潮,对“运动”有着天然的追逐。下面三款车型相信都有打动他们的“潮点”。

全新雅阁



这一代的雅阁发布之后就又一次颠覆了大家对中级车的认知,这一代雅阁似乎也更针对90后的购车人群,在目前众多的中级车显得较为激进。不过目前雅阁只会提供1.5T的涡轮增压发动机车型以及混合动力车型。

新一代雅阁的内饰摒弃了上一代的中控双大屏设计,独立的8英寸中控屏幕采用了悬浮式设计,触摸按键搭配旋钮的设计集成了可操作性 and 科技感。中控系统采用了可定制的App图标化界面,支持苹果Car-

Play、Android Auto等手机互联功能。

2.0T+10AT这个最为让人期待的组合并没有在全新一代雅阁的身上出现,的确让人有些失望。不过1.5T的车型表现极为给力,根据功率扭矩的不同调校,分有230 TURBO和260 TURBO两个版本,主打的260 TURBO版本峰值扭矩达到260N·m,最大输出194匹马力,而0-100km加速实测仅需要7.6秒,性能表现非常出色,用1.5T+CVT变速器的组合取代了过去的2.0L和2.4L的动力组合。

全新丰田凯美瑞



现款凯美瑞在2011年发布,至今已经有六个年头了。这辆担任丰田中型轿车的主力车型,终于有了全新第八代车型。出自丰田TNGA架构的全新凯美瑞已经彻底颠覆了以往给人的那种中庸、乏味,在外观设计上要更加时尚。而2018款凯美瑞2.5S锋尚版采用运动版的外观设计,整体视觉感受要比普通版本更加夸张、激进。

相比外观,全新凯美瑞的内饰并没有过于浮夸,毕竟还要契合凯美瑞本身的产品定位。全新的内饰设计语言摒弃了以

往对称式内饰布局,整体造型不再是四平八稳。不规则的中控台设计如同外观一样让人眼前一亮,同时车内各个部位的品质也有了大幅提升。

全新凯美瑞搭载了丰田TNGA架构下的一台2.5L的自然吸气发动机,丰田为这台发动机取名为Dynamic Force Engines。为了实现设计目标,丰田对这台发动机进行了基础革新,包括采用高速燃烧技术、高达13:1(混动车型为14:1)的压缩比、可变排量油泵,并且采用了更精细的气门控制技术等等。

马自达 阿特兹



马自达阿特兹是20万元价格区间的运动轿车的代表作品,修长的车身和全身超多的流体雕塑线条让它极具视觉冲击力,马自达虽然不是一线的合资品牌,但是它的每一款作品都有着不错的口碑,2018款的阿特兹相比老款进行了小幅度的调整,但是不管如何调整,它的驾驶品质依然是它最大的核心卖点!

2018款阿特兹依旧遵循马自达家族的“魂动”设计理念,让它看起来异常动感,整体轮廓被勾勒得性感、流畅,平稳且流线的造型再搭配上19寸的大轮毂和双边单出的尾喉,阿特兹从头到尾都散发着一股“静如赤子,动如脱兔”般的气质。

相比于以前2017款阿特兹变化主要体现在内饰层面,整体风格从略显呆板变成了更具科技感和时尚感。指针与电子

结合显示的仪表盘、悬浮立屏式的中控显示屏以及造型更紧绷且层次感更强的驾驶台,一切都是向着更符合时代审美的方向去改变。而2018款在延续上述优点的基础上,在细节处还有所精进,比如车顶统一为黑色,方向盘造型也更精致,座椅改用了Nappa真皮包裹,部分操作键也改为镀铬样式,内饰的档次感在不经意间再次得到提升。

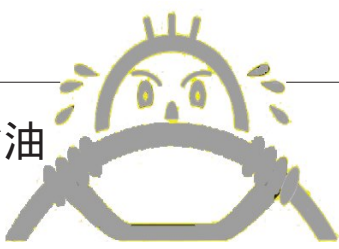
2018款阿特兹沿用2.0L和2.5L两款自然吸气发动机,我们这台试驾车型为2.5L车型,动力当然要比2.0L车型要更充沛,自然吸气发动机的最大特点就是发力较为均匀并且后段动力储备充足,最大功率为141kW/6100rpm,最大扭矩为252N·m/3250rpm。与之匹配的还是那款6速手自一体变速箱,用起来很称心,换挡速度和平顺性都很令人满意。

相关链接

开车时这样做才能更安全更省油

柔和起步
挂低挡起步,缓缓地踩下油门踏板,缓慢加速。让车子达到一定挡位速度时,学会听着发动机的声音来逐步把挡位从低换到高。这可以减少发动机的升温时间,增加燃油的利用率。假如启动时加大油门来提速,这样不但伤车也会大大地增加耗油量。
使用经济车速
一般轿车的经济时速在60-80公里/小时之间。当汽车运行在经济时速时是最省油的。无论车速过高或过低对节油都不利。车速低时,活塞的运动速度低,燃烧不完全。车速高时,进气的速度增加导致进气阻力增加,这些都使耗油增加。
轻抬油门
轻抬油门能省油。假如猛抬油门,会使发动机转速突然降低而起到牵阻作用,抵消一部分行驶惯性,并使汽车产生颤抖,而使耗油量增加。

换挡及时
换挡要快而及时,凡在斜坡上行驶,换挡的时间越短,汽车的动力性就发挥得越好,就越能节省燃料。假如换挡不及时,并且手脚配合不好而空踩油门,那必然大大地增加油耗。
减少制动
在行车过程中,松开油门让车辆随着惯性前移的那一刻是最省油的。因为这时引擎的喷油量甚至比怠速时更低,再加上引擎起到的辅助制动效果,还减少了不少刹车的负担。在这里建议车主一定要有预见性地提前减速,刹车力度也不宜过大过猛。
保持跟车距离
假如道路拥塞,而前车又经常刹车,就应该和前车保持足够的跟车距离,这样既可以从容减速,有可以减少制动次数,以达到省油的目的。
双手握好方向盘
不稳定的行车路线绝对是影响油耗



的原因之一。行车路线的频繁变换,车速不免会作出相应的改变,而不稳定的车速就直接影响到燃油的消耗。因此,双手把握方向盘不仅能够让行车更安全,也可以令行车线路走得更加顺畅稳定,同时能够减少修正方向的次数,稳定车速,油耗表现自然就得到提升了。
视情况开车窗
天气热时,行车多开车窗或许是最简单易办的省油技巧了,这似乎是众所周知的事情。但不是什么时候打开车窗都能降低油耗的。一般来说,当汽车时速不超过60公里的时候,车主大可以关空调,打开车窗,毕竟低转速时发动机输出的动力也低,要带动压缩机还是会产生一定油耗的。相反,当汽车处于高速行驶状态,例如在高速公路行驶时,因高速产生的气流会进入车厢,反而会给行车造成阻力,如果此时打开车窗,油耗反而更高。