

全新 BMW X3

瑞安宝隆现车到店

订车可抢购三重好礼



记者从瑞安宝隆 4S 店获悉,全新 BMW X3 现车到店,售价为 39.98 万元至 58.58 万元。即日起至 6 月 30 日,首批订车客户均有机会抢购三重好礼:参加全新 BMW X3 首发体验之旅及全国上市发布会;BMW 上海体验中心及迪士尼体验周末游;获得 RIMOWA 行李箱。

随着时代的发展,车辆不再只满足于人们出行的需求,更要让车辆与人、车

及环境进行无缝的数字互联。这一点在全新 BMW X3 上可见一斑。

全新 BMW X3 上运用创新科技和智能互联,配备 70% 的全彩平视显示系统、12.3 英寸液晶数字仪表盘和同级最大的 10.25 英寸中央触控液晶显示屏,却不仅仅是显示系统增大那么简单。令人惊喜的是极富未来科技感受的三维智能人机交互系统、智能触控钥匙和智能驾驶辅助,让全新车型在人车交互、车机交

互以及车与环境的交互能力三个层次上都独树一帜。

除了令出行变得更加便捷、智能、安全,全新 BMW X3 的三维智能人机交互系统还包括集多功能于一身的 BMW iDrive 系统和仅需轻触而无需按压的热敏按键,这些前瞻智能的科技将带给全新 BMW X3 的车主独特的豪华体验。

(记者 王雪婷)

瑞安中升华奥推出车展同步活动

订车“好礼”送不停!



记者从瑞安中升华奥获悉,6月1日至3日平阳万达车展期间,该店推出车展同步活动。活动期间下订客户,均可享受新车3年免费保养和万元精品大礼包。

与此同时,瑞安中升华奥推出同品牌置换优惠大礼:2013年款 A4L 补 79000 元、2014 年款 A4L 补 69000 元、2015 年款 A4L 补 59000 元,均可升级最新款 A4L。

另外,大客户购车可享专属礼遇。企业购车免利息,公务员购车享受车补 2000 元至 10000 元不等。订购奥迪 A6L 赠送 5 次常规基础保养,以及金融按揭、3

年盗抢险。活动期间,奥迪老车主介绍新客户购车成功,还可获赠价值 500 元的保养抵用券。

近期购车优惠不少,还有各种礼包赠送,有购车意向的消费者不妨了解一下。

(记者 王雪婷)

汽车出现这些情况

说明蓄电池要换了

爱车开久了,难免会出现各种各样的故障,然而有时候仅仅是出现一些“不痛不痒”的状况,说是故障又算不上,但却在提示你必须该“做点什么了”;如当你遇到以下几种情况时,说明爱车的蓄电池该更换了。

车子比平时更难启动

在没有其他因素时,如果发现爱车启动困难了,可能就是电池即将报废的前兆。当然冬季还有一种情况,就是所谓的冬季冷启动困难。这就要看你的爱车究竟是新车还是已经差不多到电池报废的时候了。

怠速时,大灯变“蜡烛”

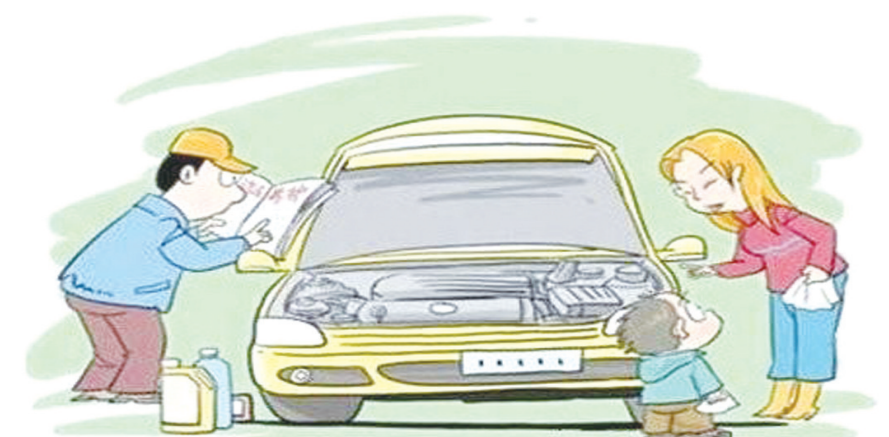
比如等红灯或者临时停车时,突然发现大灯突然变暗。这是因为怠速时,发动机的充电功率下降,如果此时蓄电池不给力,同时还要给车内用电设备供电的话,那么车外大灯的配给电量就会大幅下降。

蓄电池故障警报灯亮起

故障警报灯亮了,直接就在提醒充电系统出了问题。车主此时要去 4S 或者维修店去检查更换一下了,蓄电池是一方面,当然,还有可能发电机出了问题。

启动时有异响

由于蓄电池放电能力变弱,启动机运



转不良而发出吱吱声,这种情况在低温下尤为明显,而天气转暖之后这样的情况会改善或是消失,所以很多车主不以为意。

观察口变化

很多免维护蓄电池上都有一个观察口,有一个灯显示蓄电池工作是否良好,绿色则为良好,黑色则需要更换蓄电池。

蓄电池出现鼓包,漏液

这里主要看蓄电池是否存在漏液或是鼓包的情况,如果发生这样的情况就应及时更换,这样的情况带来的就不仅仅是蓄电池寿命的问题,甚至有一定的安全隐患。

启动前后电压变化

蓄电池正常电压为 12V 左右,而启动后由于发电机充电,电压会提升至 13-14V 左右,很多车辆都带有电压检测的功能,关注启动前后电压也是判断蓄电池寿命的一个很好的手段,车辆未启动时低于 12V 或启动后低于 13V 就应考虑蓄电池是否有问题了。

汽车电瓶始终是个消耗品,它终究有个寿命。电池的使用年限一般在 2 年至 3 年,如果到了更换周期或者当车辆出现以上症状时,就要及时到修理厂检查和更换电池了。

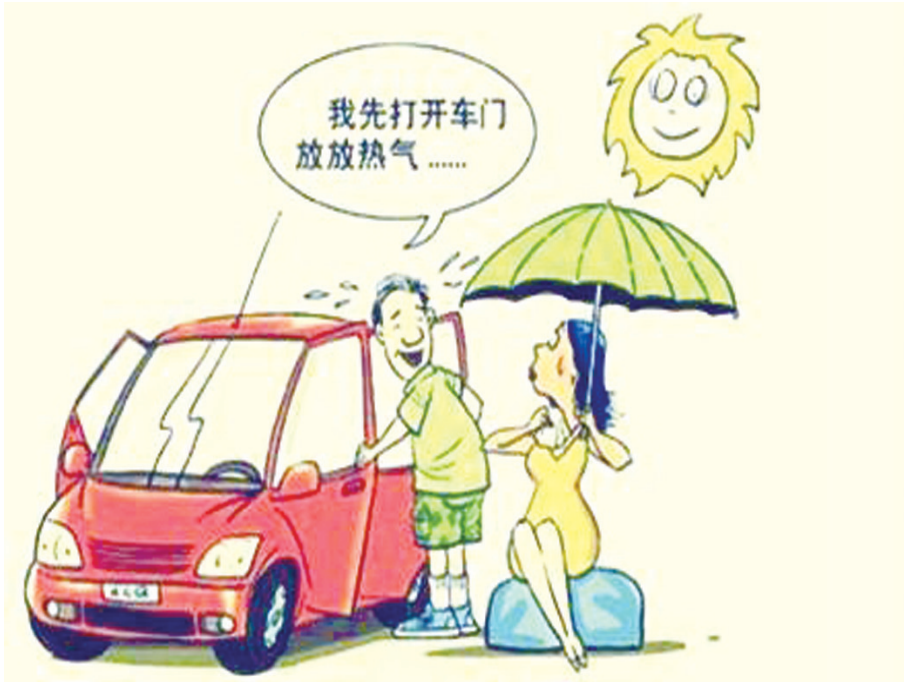
夏季用汽车空调“讲究多”

上车别急着打开冷气

自己动手也能去霉味

休息了大半年,您的汽车空调最近是不是也开始启用了?不过,刚刚被“唤醒”的空调往往有点不在状态,其中最普遍的就是吹出来的风里夹杂着各种异味。

汽车空调和普通空调一样,无论是经常使用还是闲置很久,都会附着很多的灰尘、霉菌。更严重的是,汽车的空间狭小,这些异物带来的不适就更加明显。因此,是时候给它做一次彻底清洁护理了。另外,汽车空调和家用空调不同,由于作用空间更小,它会影响汽车的动力,因此使用汽车空调,还有很多讲究。



不去 4S 店,也能去除空调霉味

空调滤芯多在副驾驶储物盒里

空调还要保养?对于很多车主来说,车子的保养就是对动力系统的保养,尽管都有定期上 4S 店保养车子的习惯,但是却从来没想过汽车空调也需要定期维护。在他们看来,只有空调出现故障了,吹不出冷风了,才有必要去关心它。相关专业人士指出,其实,汽车空调是需要定期清洁保养的。尤其是车龄在三四年以上,如果从未保养过汽车空调,这个时候空调里吹出的可能更多的就是各种灰尘、霉菌等有害物质了。

事实上,汽车空调的原理和普通家用空调一样,即使在气温适宜的季节不太用得上,也得时不时地开一下。每隔一两周,就应该主动开一开空调,让它运作 10 分钟左右。这样一来,空调的制冷剂才能得以循环,同时也能避免空调管密封圈的老化。

到了夏天,很多 4S 店都会推出一些爱车活动,其中对空调的保养是最常规的一项。通常这种保养会针对空调滤芯、蒸发箱、散热器和制冷剂进行。想要省事的话,让专业人员进行检修就可以。如果想要自己动手,不妨看看以下窍门。

第一步 吹出浮尘

之所以空调出风有霉味,多数原因在于空调蒸发箱里滋生了霉菌。这些霉菌附着在蒸发箱上,随着冷气一起被吹送到车里,就产生了异味。有一种“天然”的方法可以尝试:挑一个阳光明媚的日子,把车子开到太阳底下,打开全部的车窗车门,再把空调调到最大的暖风档,这样在阳光下循环十多分钟,可以有效减少异味。

进车先开外循环再开空调

千万别在空调车里打盹儿

一到夏天,很多人都会患上空调病,造成这种症状的罪魁祸首不是空调,而是车主各种错误的操作习惯。汽车空调使用不科学,不光会生病,还会浪费动力,影响车况。那么到底应该怎么打空调呢?

第一大禁忌就是一上车就开空调。一些车子露天停放,因为阳光的灼晒,刚上车时的确让人热得受不了,这时好多人会立马发动车子,然后火速打开冷气。这种做法不但没法有效制冷,而且还会增加引擎在初始运转时的压力。最好的办法是先打开所有的车窗,然后启动外循环系统,将车里的热气排出去,同时让引擎完成初始运转,这个时候再关闭车窗,开启冷气。

即使天气再热,大多数人都不会把空调开到最大档,因为这样不仅噪声大,而且还费油,所有空调往往一直都开在很低的档位。不过,一定得记着,每隔一段时间,

第二步 动手换滤芯

如果这种“天然”的方法还是没办法解决问题,就要看看自己的空调滤芯是否需要更换了。一般来说,一个原厂的空调滤芯,寿命是 3 万公里或者一年。所以每隔一年,就得更换一次滤芯。

到 4S 店换滤芯很简单,不过车主也可以自己动手省点工时费。而且熟悉了滤芯的拆装之后,还能定期地做一些清洗,从而延长滤芯的使用寿命。

空调滤芯的位置通常有两种:一种在车子的前挡风玻璃下面。只要把发动机盖掀开,拆下贴着挡风玻璃的流水槽,就可以看到滤芯了。另一种更简单,在副驾驶席前面的储物盒里,取下储物盒,就能看到滤芯。看到滤芯之后,松开两侧的卡口,把它拖出来,再装上新滤芯就可以了。

平时每隔一个月,也可以自己动手把滤芯拆出来进行清洁,这个时候只需要用小吸尘器把上面的浮尘吹去即可,千万不要直接用水清洗。

第三步 清洁风道

除了滤芯,还可自己动手对空调风道进行简单清洁。方法很简单,打开车窗车门,用湿毛巾堵住各个空调出风口,然后将风速调到最大,这样一来风道里的尘土就会吹到毛巾上。想要更深度的清洁,可以用高压空气吹气枪把风道清洗剂吹进空调出风口,再重复上面那个操作,这样的清洁效果更好。

还是得主动把空调开到最大档吹一吹。这样可以把沉积在空调里的杂物吹出来,从而预防霉变。

同样是为了省油,很多人习惯在开了冷气之后同时打开内循环,因为这样可以高效吸收空调的制冷效果。但是这样长时间的内部循环,会导致车内空气越来越浑浊,如果时间久了,甚至会造成驾乘人员的缺氧。比较科学的做法是在刚打开空调的时候启用外循环,等到温度适宜的时候,再换成内循环,接下来每隔一段时间进行一次切换,停车状态下启用外循环。

另外,很多人习惯在车里打个盹儿,这个时候如果开着空调,会带来一些安全隐患。因为车子还在工作,一旦发动机气缸中的汽油燃烧不完全,就会产生一些高浓度的一氧化碳,在密闭的车厢里打盹儿,很有可能会引起一氧化碳中毒。