

6月新车重磅上市

SUV扎堆 个个都很“厉害”

虽然车市目前已步入了传统淡季,但还是有不少新车选择在6月份上市,看起来各大汽车厂商也不希望在这个时段就此消停下来,这也让这个本属于淡季的车市更加热闹了。

本月上市的新车,SUV扎堆,个个都很“厉害”。



奕泽/C-HR

丰田今年将在华推出的两款全新小型SUV——奕泽IZOA和C-HR,这对“姐妹车型”自从亮相后就极受关注,她们均源自于海外版的C-HR车型,其中一汽丰田旗下的奕泽IZOA将于6月22日正式上市,广汽丰田C-HR将于6月23日上市。

TNGA架构打造的奕泽/C-HR,拥有极为个性与新潮的外观。前脸采用最新“Keen Look”家族设计元素,车身线条

锐利丰富,溜背式的造型打造出紧致动感的尾部。内饰设计也非常年轻化,整体层次丰富,视觉效果突出。8英寸悬浮式显示屏支持HMI人机交互系统,带来满满的科技感。

动力方面,搭载了一台2.0L的自然吸气发动机,最大功率126kW(171Ps)/6600rpm,峰值扭矩能达203Nm/4800rpm,这台发动机热效率达到40%,既保障动力输出又照顾燃油经济性,传动

系统匹配CVT变速箱,这款变速箱经过了优化,齿比变化速度比以往增进20%。

在丰田全新设计语言的指导下,愈发追求个性的设计让两款车型在外观上相当惹眼,很符合年轻消费者的喜好。通过大规模TNGA全球模块化生产架构的运用,车辆的竞争力也得到了明显的提升,有理由相信这两款全新小型SUV上市后应该会成为同级中的热门之选。

领克02

吉利这几年发展的可谓顺风顺水,近来的销量甚至一举超过了长城与长安,成为国内自主品牌的大哥,其推出的领克品牌也让国内消费者对自主高端有了个全新的认识。

首款车型领克01上市后,销量上的表现值得称道,也拥有了不俗的业界口碑。领克02在传承家族的同时也在做着

创新,领克02定位于“高能轿跑SUV”,以“都市对立美学”打造出时尚动感的外形,采用当下流行的轿跑式SUV的设计风格打造出紧凑低矮的车身,很有跨界范儿,这样的设计与领克01形成了明显的差异化效果,前者更运动,后者更居家。

动力方面,领克02提供2.0T和高低功版本1.5T发动机,其中2.0T发动机最

大功率190Ps,匹配7速双离合变速箱,并标配四驱系统;1.5T高低功率发动机,最大功率分别为179Ps和156Ps,匹配6速手动变速箱和7速双离合变速箱。

领克02运动的造型肯定能吸引不少年轻消费者的关注,上市后也将进一步丰富领克家族的产品线,并与领克01“双子合璧”,共同竞争紧凑型SUV市场。

新款传祺GS4

说到这几年市场上热门的紧凑型SUV,肯定少不了传祺GS4,上市之初凭借年轻时尚的外观、丰富的配置曾成功成为市场的“宠儿”。不过眼看着竞争对手哈弗H6和吉利博越改款或换代后,传祺GS4也亟需做出新的改变以提升竞争力,6月16日它的中期改款车型将正式上市。

改款后的传祺GS4前脸经过了重新的设计,最为明显的就是新增加了全LED

大灯。雾灯区域则加入了“L”型的LED日行车灯,使得前脸看起来更为简约时尚,尾部造型变化更大,线条更有力量感。内饰以及配置也进行了部分调整,中控区域采用了全新的布局,新增了大尺寸的中控屏,实体按键很少,并搭载广汽传祺新一代AI互联系统,科技感与豪华感倍增。

动力方面,将继续保持现款1.3T/

全新一代比亚迪唐

作为比亚迪汽车2018年的战略产品,全新一代比亚迪唐有望于6月26日上市,在外形设计上较现款有了翻天覆地的变化,全系标配7座布局。

全新一代比亚迪唐采用Dragon Face设计语言,颜值上大气前卫。内饰方面配备了可90°旋转的超大中控屏,实体按键相对较少,科技感十足。在用料

上也颇有诚意,大面积的皮质包裹,营造出不错的高级感。

动力方面,燃油版的全新一代唐将会搭载一台2.0T发动机,其最大功率189PS(额定功率205PS);全新一代唐DM则在此基础上再加上一台电机组成插电混动系统,最大功率超过500PS,百公里加速仅需4.5秒,坐拥“自主最速SUV”的头

1.5T两款发动机。传动系统方面,手动挡车型则将由5速升级为6速。

虽然只是中期改款,但传祺GS4在外观内饰方面有着明显的提升,加入了不少更多年轻运化动的元素,另外其新一代AI系统也是一大亮点,基于此前的市场表现相信新款车型能延续之前的热销势头。

衔。

比亚迪这两年似乎有所沉寂,所推车型没有给人留下太深刻的印象,直到全新的“Dragon Face”设计理念下打造的宋MAX的出现,让人眼球一亮的设计让其成为了爆款,在同样设计理念下打造的全新一代比亚迪唐也很值得我们期待。

斯柯达 柯米克

斯柯达近年来在SUV领域一直持续发力,先后推出的科迪亚克和柯洛克,销量上都表现不俗。斯柯达柯米克定位于入门紧凑型SUV,采用了大众的MOB平台打造,身材尺寸比柯洛克略小。

外观上依旧采用了大量家族化的

设计元素,外观设计风格上更为运动,前脸采用直瀑式进气格栅,车头饱满硬朗。内饰也是典型的斯柯达家族样式,看上去中规中矩,做工用料方面比较有质感。

动力方面,柯米克搭载一台1.5升自然吸气发动机,最大功率110Ps,峰值

扭矩150N·m,传动系统匹配的是5速手动和6速手自一体变速箱。

柯米克的定位低于柯洛克,虽然看来不会有太多惊喜,但一款10万出头,拥有扎实的做工的入门级合资紧凑型SUV,应该还是会吸引那些荷包还没那么鼓的年轻消费者的欢迎。

提车是项“技术活” 遵循“十步检验法” 爱车放心开回家

买新车是件值得开心的事,但是很多人不知道怎么验车,担心新车开回家后才发现大大小小的问题。那么,究竟应该如何检查新车,专业技术人员总结出“十步检验法”。



核对车辆信息

取到新车的第一步就是要核对车型颜色与车型配置,虽然4S店一般不会出现交付车型车款错误的问题,但是也要避免会有马虎的销售人员闹乌龙。

另外,新车都匹配有两把钥匙,在销售人员将新车钥匙交付的时候,要检查两把钥匙是否都可以正常使用。并且保管好随车钥匙一起的二维码,它的作用是帮助车主在丢失或者损坏车辆钥匙后用于配制新的钥匙。

检查车辆

一般车在发动机盖靠近左下角或者右下角的位置都会有一个金属铭牌,不过,有的车辆铭牌在打开副驾车门的位置。铭牌会有车辆的相关参数以及生产日期,如果生产日期是很久以前的话(半年以上),就有可能是库存车。

如果生产日期距您的提车日在180天以上的话,可以考虑更换一辆新出厂的车。检查完铭牌后,就要对车辆的油液进行检查,因为车辆填注也是有保质期的,比如有的厂商规定机油为5000公里一换或者六个月一换。

检查车辆外观

一般4S店在新车交付之前都会把车辆洗得干干净净,一来是方便消费者观察漆面和外观部件,二来车辆干净看着也顺眼。如果4S店忘了洗车,可以要求他们把您的爱车清洗干净,以便检查车辆。

车辆洗干净之后,就要把车辆停至阳光充足的地方检察车辆的漆面。检察车漆时将身体与要检查的部位呈45°,观察其在阳光照射下的样子,漆面正常情况下都是均匀的,如果有色差或者划痕建议您更换一辆车。

在检查车漆的时候,要对车辆的前后保险杠、左右翼子板进行重点观察,因为这些部位在车辆运输途中最容易受到刮蹭。

另外,车顶也要重点观察,这是最容易被忽视的地方,但同时也是最容易出现损伤的位置,因为车辆从生产出来到销售出去,中间经历了很长的时间,免不了会有高空坠物损伤车顶的可能。

检查轮胎

检查轮胎的时候首先要检查一下轮胎上的“胎毛”是不是新的,然后再检查一遍轮胎胎壁上有没有明显的磨损痕迹。还要看一看轮胎上的生产日期与车辆的生产日期相差多久,如果相差不大,说明是没有问题的。

打开四门两盖进行检查

这一步骤要将车辆的四门两盖打开,检查一下它们的缝隙是否均匀,密封条是否正常,车门内的车漆是否完

整,以及内部的螺丝是否有拆动的痕迹等。

检查内饰

此时可以坐进车内,首先检查一下车内的中控台部分,以及一些金属装饰条或者木纹装饰条有无划痕。同时可以将车内的按键都按一遍,试一试手感和功能。

接下来就是检查车辆的灯光,看一看是否都可以正常打开运行。其次,拨动方向盘右后方的雨刮器开关,打开雨刮器看看它的工作状态与出水口玻璃水的出水是否均匀,有没有刮不干净的情况。然后,对车内所有车窗(包括天窗)的开合进行检查,观察车窗升降时是否顺滑。检查完车窗按键之后,就要再检查一下座椅的调整情况。在调整期间如果出现了明显的卡顿或者杂音要马上跟4S店反馈,必要情况可以更换车辆。

最后,就要来检查一下方向盘的前后/远近调节是否正常,并且在锁止方向盘之后,晃动方向盘观察是否有松垮的现象。如果是多功能方向盘,就试一试每个功能的按键是否正常。

检查随车工具

仔细检查一下车内的随车工具,包括备胎、灭火器、三角指示牌、千斤顶等。尤其是三角指示牌,如果没有配备的话,是不允许上牌照的。

验底盘

随后,对汽车底盘进行检测。如果有条件的话,最好可以将车辆抬起观察,这样可以更清楚地观察底盘是否有损伤或者出现漏油等情况。

检查变速箱和发动机

原地感受一下变速箱的操作过程,如果是手动挡车型,在挡把前后切换的过程中,换挡感受略微微湿的情况对于新车来说是正常的,如果有明显的卡顿现象,就需要更换车辆。自动挡车型重点观察在挡位切换之间,车辆有没有嗡嗡的声响。

在检查的过程中可以将发动机启动,听一听发动机有无异响或者奇怪的声音,发动机怠速下是否正正常,踩下油门有无不规则的运转声,并且试着多踩几下,看一看发动机的指针回落是否正常。

核对车架号

最后一步,就是要拍摄前挡风玻璃的车架号,拍摄完成之后就可以让4S店的工作人员帮助办理相关的交车手续了。在办理完成之后,将发票上的车架号进行核对,检查是否一致。如果都没有问题的话,就可以放心地把车开回家了。

