

七年悦心 感恩有你

瑞安中升华奥七周年推出7重礼遇

昨日,记者从瑞安中升华奥获悉,为迎接七周年店庆,该店现推出7重优惠礼遇活动,将带给消费者更方便、更快捷的购车体验。

据悉,7月1日至31日活动期间,消费者到瑞安中升华奥订车即送2000元油卡,以及3年免费保养;奥迪A3、Q3车型置换新奥迪A4L、Q5和A6L其中一款车型,可得2万元礼包;同时,全系车型尊享金融按揭0

首付,18期0利息优惠;购买保养项目有买三送一活动,自费喷漆还有优惠低价。

此外,针对企业购车客户,可享免息金融优惠;公务员购车享受车补2000元至10000元不等;奥迪老车主转介绍新客户购车成功,即送价值500元保养抵用券。所有参加本次活动的消费者,还可参与抽奖获得购车抵用基金。

(记者 王雪婷)



这三款车型三季度上市 新能源汽车的 新担当 来了

如今,新能源浪潮扑面而来,插电混合汽车已然成为燃油车和纯电动车之间极好的过渡。众所周知,与传统燃油汽车相比,插电混动车的优点是省油的同时不损失动力;与电动车相比,则是没有续航里程的担忧。

据了解,2018年下半年有好几款新能源汽车上市,其中起亚K5、领克01、长安CS75这三款车型在各自的品牌里面都是销量佼佼者,那么插电混动版上市它们会给消费者带来怎样的惊喜?若您钟情新能源汽车,不妨看看这三款车型吧。

起亚K5 PHEV



外观方面,起亚K5 PHEV放弃了K5标志性的蜂窝状前脸,替换为了更酷、更常见于新能源汽车的封闭格栅。值得一提的是,前中网带有智能启闭功能,可以自动调节开启角度,关闭后能降低风阻,提升了燃油经济性。在左前翼子板处,设置了有充电插口以及ECO plug-in标识,辨识度瞬间被提升。

动力方面,东风悦达起亚K5 PHEV搭载了2.0升发动机和电动机组成的混动系统,综合输出功率为151kW。在纯电动模式下,

K5 PHEV的续航里程约为43公里,当然这一纯电续航里程不足以拿到补贴政策,但是它的总续航里程可达966公里,百公里油耗约为1.3L。

从东风悦达起亚汽车官方了解到,起亚K5插电式混动版车型将于2018年下半年正式上市。燃油版起亚K5,性价比一直比较高,而插电混动版的K5,大大的提高了新车的燃油经济性,有望进一步提高起亚K5的市场竞争力。

领克01 PHEV



在外观方面,领克01 PHEV与燃油版车型基本保持一致,前格栅与前大灯组采用了一体式设计,贯穿了整个前脸,具有很强的视觉冲击力。而车头上方的LED日行灯,与前大灯分体布置,显得个性十足。

动力方面,领克01 PHEV搭载1.5T发动机和电动机系统组成,其中发动机最大功率为132kW,最大扭矩265N·m,电动机的最大功率为60kW,峰值扭矩为160N·m,纯电动最

大行驶里程为51km,百公里油耗约为1.7L。

据悉,领克01 PHEV已于2018年6月底正式开启预售,预计第三季度上市。作为吉利旗下高端个性品牌的首款车型,领克01自2017年11月上市以来的销量表现就十分亮眼,这说明这款车或外观或内饰或其它配置已经获得了不少消费者的认可。因此可以预见,领克01插电混动版上市之后的表现还是十分值得期待的。

长安CS75 PHEV



外观方面,长安CS75 PHEV采用了跟新CS75燃油版一致的外观设计语言,另外改用了大尺寸的四边形格栅,内部采用了横向镀铬饰条装饰,提升了精致感,同时作为一款插电式混动车型,新车的前格栅、前大灯组内部以及轮圈等细节处都采用了蓝色材质点缀,以此凸显出新能源车型身份。

动力方面,是由一台1.5T发动机和电动机组成,其中发动机最大功率为156kW,电池系统总电量为12.9kWh,在油电混合的情况下百公里油耗仅为1.6L。通过国家安全测试标准涉

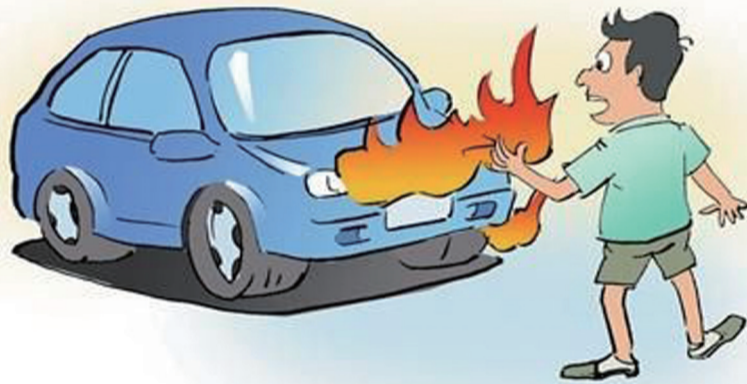
水、火烧、碰撞等极限安全测试,安全无忧,满箱油按NEDC工况法续航里程可达880公里。

从长安汽车官方获悉,新款长安CS75 PHEV车型将于今年第三季度正式上市。其实长安CS75的燃油版车型在消费者当中的口碑还算不错,而这次的混动版CS75不仅保留了CS75的全部设计与配置,同时加入双电机之后在性能以及经济性方面都有提升。从CS75 PHEV的静态表现来看,还是让消费者充满了期待。

夏季注意这些车辆自燃危险信号

提前做好预防,避免事故发生

夏季,是车辆自燃事故的高发季节。一旦发生车辆自燃,损失的不仅仅是财产,可能还会对乘车人的生命安全产生威胁,因此令不少车主非常担心。车辆自燃的原因和征兆有哪些?在酷暑天气出行,一定要注意检查好车辆状况,提前做好预防措施,避免事故发生。



开车时车内出现汽油味

在车辆启动前或者行驶中,如果在车内闻到了汽油味,一定要立即熄火停车检查底盘是否有油渍渗出。因为部分车辆由于年份较长出现油路老化,而发生漏油。遇到这种情况千万不要继续行驶,虽然周边没有明火,但是谁也不能保证路边会不会飞过来一个烟头或者车辆过热导致车辆自燃。

车内出现焦糊味

在车辆的日常使用中,如果车内出现焦糊味与塑料糊味,一定要立刻重视起来。如果是焦糊味,应该迅速检查车辆的轮胎与刹车片,避免因刹车胶片与轮胎过热而导致自燃。这种情况的解决方法也非常简单,只要寻找阴凉处等待车辆降温即可。而如果出现了塑料糊味,

事情就没有那么简单了,这就代表车内已经发生短路故障,这时可能会出现局部发热与冒烟,极易导致车辆发生自燃。遇到这种情况切记一定要切断电源,联系拖车与维修店仔细排查电路。

仪表盘不亮

遇到这种情况,千万不要强行行驶上路,因为仪表盘不亮多因电路短路导致,此时您需要好好地给爱车做个体检了。

车头冒烟

如果在行驶过程中,从车头部位冒出了蓝色或者黑色的烟雾,就代表您的爱车很快就要起火了。此时应该迅速熄火关闭电源,下车寻找火源,并从后备箱拿出灭火器扑灭。注意在灭火时一定要保持一定距离,因为车辆在自燃的一瞬间可能会产生小范围的爆炸,要避免自

身受到波及,毕竟安全才是第一位。

发动机水箱开锅并伴随异味

发动机水箱如果出现开锅,可能是因为车辆水泵皮带断裂、水管断裂与节温器损坏,虽然这些都是小部件,但长时间的开锅与过热很容易引起车辆自燃。此时一定要迅速停车,如果是因为皮带断裂、水管断裂与节温器损坏而导致的开锅,就请不要继续行驶了,如果出现自燃,许多保险公司是不理赔的。

油耗突然明显增大

在正常的车辆使用中,各位车主主要对车辆的基本油耗做到了了然于心。如果车辆的油耗突然增加了,一定要加强警惕。因为突然的油耗增加多出现于油路故障,这时还是先去给爱车做个检查,排除隐患。

发生刮蹭事故莫惊慌

这五种情况可能不是你的责任

开车遇到拥堵路况时,由于每个人的驾驶技术熟练程度和安全意识高低不同,经常会发生刮蹭事故。发生事故时,一些驾龄时间不长的车主就容易惊慌,以为是自己的责任。其实,只要根据现场情况,基本就能判定事故责任。

与掉头的车辆发生刮蹭

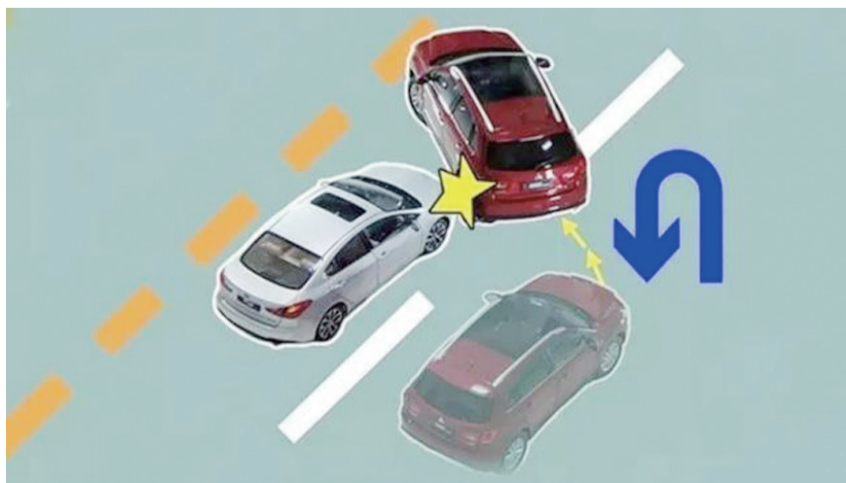
按规定,掉头的车辆应该给直行的车辆让行,如果掉头的车辆因为抢行导致和直行的车辆发生刮蹭的话,那么,掉头车辆需要负全部责任。不过直行车辆也不要因为掉头车辆应该让行,就与掉头车辆抢行,这样做极易引发事故。

与转弯车辆发生刮蹭

转弯让直行,相信大多数车主都知道这个规定。所以,如果转弯车辆和直行车辆发生刮蹭,转弯车辆要负全部责任。如果在没有明确信号灯指示的路口,那么右转车辆要让左转弯车辆,否则出现刮蹭的话,右转车辆负全部责任。

与辅路车辆发生刮蹭

辅路的车辆进入主路时,如果这时主路车辆经过,那么就要给主路车辆



让行。否则发生刮蹭事故,辅路车辆要负全部责任。

与进入环岛的车辆发生刮蹭

环岛由于路口较多,路况也极为复杂,最容易发生刮蹭事故。环岛路口外的车辆要给路口内的车辆让行,如果环岛外进入环岛内的车辆,与环岛路口内

的车辆发生刮蹭事故,那么要进入环岛的一方负全部责任。

两车同时并线发生刮蹭

这种情况也同样存在,两车同时向中间道路并线,结果发生刮蹭事故。在这种情况下,左侧车辆是要让右侧车先行的,否则发生事故由左侧车辆负全责。