勇当探路者 致敬新时代
——瑞安改革开放四十周年系列报道

1978 2018

飞云江上14座大桥跨越天堑，见证瑞安经济社会变迁

40年，重点工程挺起城市发展脊梁

■记者 潘虹 通讯员 王铁夫

你有多久没坐船去飞云了？竹签扔进铁桶时的“当当”声，似乎还回响在脑海中，却已成遥远的回忆……

一桥飞架南北，天堑变通途，曾经“走遍天下路、最怕飞云渡”的段子早已成为历史。如今，飞云江上建成和在建的大桥有14座。这些重点工程伴着改革开放的步伐，改变了市民的出行方式，也对我市经济社会发展产生了深远影响。

通行 飞云江“姐妹桥”为跨江疏堵

将时针拨回到1989年1月6日。当时，瑞安城内万人空巷，飞云江上的第一座大桥——飞云江大桥上人山人海，水泄不通。

“飞云江大桥通车当天，我和老婆一起带着孩子去看热闹。大桥上两侧彩旗飘飘，桥面上汽车披挂着大红花缓慢行驶。桥上桥下站满了人。”今年62岁的市民曾先生告诉记者，大家是真的激动，一座大桥连接浙南闽北的交通要道，从此再也不怕飞云渡了。

据老一辈人回忆，飞云车渡最繁忙的时候，车子从南门渡口开始排队一直到东门（现在市区解放东路），司机甚至要等一两天才能过一趟飞云江。许多经历过当时情景的司机，往往用“可怕”来形容等待车渡时的煎熬。

飞云江姐妹桥（管陶/摄）

作为飞云江上首个桥梁重点工程，也是飞云江上最有“资历”的标志性建筑，飞云江大桥是当时中国最大跨度的预应力混凝土简支梁桥。大桥投资3795万元，1986年3月15日动工，桥长1721米，双向二车道，行道接线全长3976米，是当时省内最长公路桥。全桥共37孔，其中62米主跨T型大梁5孔，净重210吨，为当时亚洲之最。

飞云江大桥建成后，车渡退出历史舞台，越来越多的车辆驰骋在飞云江大桥上。但伴随着轿车的日益普及，飞云江大桥交通压力与日俱增。大桥原设计日车流量为1.5万辆，20多年后日车流量猛增至5万多辆，曾经的“通途”成为新的堵点。市委市政府从重民生、谋发展的高度出发，及时研究缓解通行压力的对策，果断作出改建决策，飞云江大桥“姐妹桥”的方案由此而生。

飞云江大桥“姐妹桥”（又称第一桥）于2009年2月开工建设，2011年6月28日建成通车，全长约1850米。“姐妹桥”体型略有不同，“妹妹”比“姐姐”稍高、稍长、稍宽。新桥梁采用箱梁技术，比老桥的T型桥梁整体性更好、安全性能更高；桥墩为整体式桥墩，比老桥的分离式桥墩更坚固和美观。

飞云江大桥通车（管陶/摄）

数千个重点工程 完善城市格局

飞云江上傲然挺立的一座座大桥，只是我市改革开放40周年以来重点工程建设的一个个缩影。

据市重点办不完全统计，40年来，我市在建和完工的重点工程项目数以千计，特别是近年来，每年重点工程项目都有上百个，是我市发展的重要支撑。今年我市又创重点工程建设数量新高，全年共安排重点项目六大类143个，总投资约1202亿元，年度总投资约178亿元。

如果把一座城市的发展视作一个不舍昼夜、跨越赶超的巨人，那重点工程项目就是这位巨人笔直挺起的脊梁。40年来，他们完善了瑞城的城市格局，提升了城市的品味。

40年来，数以千计的重点工程涉及到城市发展和群众生活的方方面面 拉开城市框架、改善出行环境的交通能源类项目，改造河道环境、加快滩涂围垦的农林水利类项目，提升教育质量、改变就医环境的社会发展项目，优化交通硬件、改善居住环境的城市建设及基础设施项目，推动城市发展、实现我市经济提升的工业项目，提高人民生活质量、完善城市基础设施的现代服务业及其他项目……这些项目相继开工、建设、完工，是我市“实现融合发展、打造至美瑞安”的助推器和催化剂。

市重点办相关负责人告诉记者，改革是动力，发展是目的，我市紧抓时代发展机遇，以前所未有的决心和力度推进全面深化改革，助力打造至美瑞安，尤其是近年来，更是牢固树立“项目为王”理念，大抓项目、抓大项目，今年我市以市领导领衔盯引，实施市（镇）委书记和市（镇、局）长工程，专门出台《瑞安市重大产业项目前期工作指引》，谋划实施一批技术含量高、带动能力强的重大产业项目，促进产业转型升级，推动全市经济社会向更高质量发展。

颜值 瑞安大桥和飞云江五桥为城市风光添彩

高颜值，是瑞安大桥和飞云江五桥的代名词。

瑞安大桥俗称飞云江三桥，是浙江省、温州市“十五”计划重点建设项目，也是当时我市自行投资最大的交通建设项目。工程于2003年9月27日开建，2009年1月通车，桥长2956米，宽33米，双向六车道。瑞安大桥为独塔双索面斜拉桥，主塔采用花瓶造型，从远处望去，犹如一座巨型的花瓶被144根挂索固定在飞云江上。

“瑞安大桥从开工建设到建成通车，期间充满了酸甜苦辣。”时任飞云江三桥工程建设相关负责人说。在施工过程中，他们遭遇了突如其来的“非典”，也遇到钢筋、水泥等原材料价格上涨的不利因素，施工单位亏损严重，但他们顶住压力，按计划完成施工任务。

和瑞安大桥一样，飞云江五桥也以高颜值著称。

瑞安大桥（管陶/摄）

飞云江五桥（管陶/摄）

“这座桥建好后会非常漂亮，将是飞云江上的新地标，也是城市的一道新景观。”早在飞云江五桥建设期间，时任飞云江五桥工程建设指挥部副总工程师杜忠亮就信心满满。他说：“飞云江五桥主桥设计采用白色的钢桁架和展翅欲飞的结构造型，如驼峰的‘M’形蜿蜒在飞云江上，加上色彩渐变，有‘飞云’的寓意，也犹如一条空中飞腾的巨龙，预示着瑞安经济不断腾飞。”

飞云江五桥于2011年7月27日开工，2016年12月15日通车，桥全长1020米，主桥宽32.5米，引桥宽25.5米至29米，采用双向四车道加两侧机、非混合车道。

该桥是浙江省重点建设工程、温州首座中承式钢桁架系杆拱桥，接线工程起点为瑞安火车站前的江南大道，向北延伸交新老56省道，跨飞云江后，北端在市区接瑞枫公路，并与规划中的滨江大道北延伸段连接。

该桥的贯通结束了一直以来这两条主干道与104国道、瑞安火车站没有连接通道的历史，并与东面的飞云江大桥、瑞安大桥遥相呼应，有效起到分流作用，极大地缓解了飞云江两岸通行压力。

家乡变迁

速度 高速公路桥和高明大桥为通行提速

飞云江上大桥通南北，给浙南闽北系上了纽带，人们在追求通畅的前提下，对速度又有了更高的要求。沈海高速公路飞云江二桥（以下简称“飞云江二桥”）和高明大桥（飞云江跨海特大桥）无疑是飞云江上通行速度最快的两座桥。

飞云江二桥于2002年2月通车，大桥全长5.5千米，其中桥长1820米、宽28米，双向四车道，是飞云江上第一座高速桥，也是沈海高速主要交通要道。

邱女士是飞云街道前金村人，在锦湖街道某国企上班，每天都开车往返于飞云与市区之间。飞云江二桥带来的便利，她深有体会：“飞云江大桥姐妹桥还没通车那会儿，开车走飞云江大桥需要45分钟，甚至一个多小时，所以我选择开高速桥，15分钟到达，非常方便。”

随着沈海高速公路车流量的增大，建设甬台温高速复线的呼声愈发强烈。今年10月9日，随着最后一片预制箱梁精准、平稳完成架设，高明大桥实现全线贯通，标志着甬台温复线灵昆至阁巷段工程取得重大进展。

沈海高速公路飞云江二桥（管陶/摄）

高明大桥（何环环/摄）

高明大桥于2014年12月29日开工，是浙江省重点项目。主桥为双塔双索面的钢混叠合梁斜拉桥，是目前我市在建桥梁中主跨最大、塔身最高的斜拉桥，可满足3000吨级船舶通航。

高明大桥的名字取得也有讲究：一是大桥南连阁巷，是南戏鼻祖高明（字则诚）的故乡，大桥取名“高明”，既是纪念这位文化名人，也为了更好地传承发扬优秀传统文化；二是因为设计、施工人员技术高明，大桥建设难度高，施工中围绕克服强风、强腐蚀等方面开展了一系列技术创新，其成果申报了11项专利。甬台温复线灵昆至阁巷段9标项目副总工程师张亚海说：“目前国内大部分造桥技术，高明大桥都用上了，这座大桥可以称得上是‘桥梁施工工艺博物馆’。”

作为甬台温复线灵昆至阁巷段的控制性工程，高明大桥建成通车后，向北可至洞头、瓯江口，向南可达平阳、苍南，串联起我市东部沿海经济活力地带，还将完善浙江省（国家）高速公路网，促进欠发达地区发展，成为进出浙闽两省的重要通道。同时，作为一条高速桥，它与飞云江二桥一起，为我市城市发展提供“加速度”。

[相关链接]

飞云江上的其他桥

温福铁路飞云江特大桥（飞云江四桥）是温福铁路的主要控制线工程，既是铁路专用桥，也是一座设计完美的景观桥。大桥于2005年11月初正式开工，全长2622.43米，主桥长度700多米，总投资1.9亿元。2008年7月16日，温福铁路飞云江特大桥主桥正式合龙。

104国道温州西过境飞云江六桥（绕西南高速公路仙降大桥）总长1884米，是104国道温州西过境公路瓯海桐岭至瑞安仙降段工程的重要建设内容，将改变陶山、仙降两地依靠轮渡互通的历史，大大方便两地百姓出行。

荆谷互通连接线飞云江大桥是连接荆谷互通高速公路荆谷收费站与56省道最快捷的通道，方便荆谷、陶山、马屿群众交通出行的重要道路。该桥全长648米，净宽11米，桥下为飞云江Ⅴ级航道，主桥上部结构采用哑铃型系杆拱结构。

除上述大桥外，在飞云江中上游分坐落着几座大桥：马屿大桥桥长395米，1996年2月通车；高楼大桥桥长823米，1998年3月通车；56省道塔石大桥2005年2月通车；平阳坑大桥桥长412.8米，2010年6月通车；寨寮溪大桥全长743米，已于日前贯通。