

勇当探路者 致敬新时代

——瑞安改革开放四十周年系列报道

1978

2018

从双脚丈量到日行千里

# 40年，交通畅行让生活更美好

(上接第一版)

## 城乡距离不断缩小 农村公路为乡村振兴筑坦途

“要想富、先修路”。道路修通了，车辆进出便捷，客流往来频繁，货物吞吐方便，土地才能盘活，产业才能集聚，老百姓的钱包才能够鼓起来。

然而，40年前的瑞安农村有真正意义上的公路吗？答案是一一没有。

“那个年代，能通行的大多是砂石路、泥泞小道，人们出行基本靠双脚。去趟县城就是‘出远门’，路上还要备干粮，有的村民甚至一辈子都没有进城。”今年57岁的胡兰碎是陶山人，如今已在市区安家。回忆起40年前老家的交通状况，她不无感慨地说，那时候修建一条宽敞、平坦的公路是所有老百姓共同的梦想。

崎岖化平坦，曲径变通衢。2003年以来，我市开始实施乡村康庄工程建设，举全市之力，建设康庄路，兴起了农村公路建设热潮。目前，我市农村公路通车里程增加至1718公里，乡镇公路通达率100%，其中2003年至2007年期间建成的通村康庄公路650公里以上。

公路通，百业兴。近年来，瑞安市扎实推进“四好农村路”建设，通过把农村公路建好、管好、护好、运营好，让村民走出去，让产业“走进来”，让“四好农村路”成为乡村振兴



强有力的交通保障。

桂峰地处我市西部山区，交通不便。上世纪80年代，瑞枫公路湖岭段建成，成为通往桂峰的唯一通道。历经几十年的风吹水毁，道路受损严重，影响当地群众安全出行，也给华侨回乡探亲访友造成不便。

今年7月底，全长42.4公里、总投资7106万的湖岭湖基至桂峰美丽公路项目全面完工，昔日的盘山公路变成连通瑞安、青田和文成3个县(市)的美丽乡村路，惠及沿线61个村5.6万群众。

“路面加宽后，大巴也可以开进来了，这将促进桂峰片区发展，极大

地带动当地旅游业。”市交通运输局相关负责人表示，改造提升后的瑞枫公路，有效串联沿线5A级温泉开发、绿道、黄林古村、金鸡山风景区、板寮革命纪念馆等旅游项目与资源，成为湖岭“美丽走廊”，极大地助推温州西部生态休闲产业带、瑞安江北新引擎乡村振兴示范带建设。

这是“四好农村路”建设助力乡村振兴的一个缩影。如今，瑞安城乡距离不断缩小，以农村公路县乡道为主干、村道为枝蔓，挖掘当地农村经济产业、风景旅游及人文历史资源，打造出了一条条连接城乡的美丽经济陆路交通走廊。

## 从“双脚丈量”到抬腿上车 城乡交通圈绘就美好生活新画卷



瑞安第一辆真正意义上的公交车源自1991年。当年，市公交公司成立运行，郑银聚作为第一批公交司机，一直工作至今。

据郑银聚回忆，当时新筹建的市公交公司从市运输公司抽调了2辆大客车，又购置了6辆“北仑牌”牌19座的新中巴客车，他和同事特地奔赴宁波，将首批新车接回来。这8辆车也是我市首批公交车。

当年11月，市公交公司开通南门至莘塍、环城线等3条公交线路，填补了瑞安城市公共交通的空白。经过20多年的发展，如今城乡公交已成为老百姓出行的重要选择之一。

“城市道路更宽敞了，公交站牌更完善了，这些年城市公交发生了实实在在的变化。”公交司机陈师傅说。

近年来，我市公共交通发生了翻天覆地的变化：除了投币和刷卡两种传统方式外，用手机扫码乘公交车成为更多市民的选择，只需要打开微信或支付宝，获取乘车码后往公交车刷卡器上一扫，“滴”的一声，车费就支付成功了；智能公交电子站牌亮相，可以清晰地显示公交线路信息、运营时间、车辆到达所需的时间和公里数，以及公益广告、天

气、时间等信息……

目前，我市共有36条公交线路和410台公交车。其中市区公交17条218辆，城乡公交共15条153辆，塘下镇公交共4条39辆公交车，城乡居民公交出行分担率已达15%。

公交到家门口，大幅缩短了群众的出行时间。值得一提的是，2017年2月，我市启动了“建制村客车村村通”工程，涉及4个乡镇33个建制村，打通山区群众出行的“最后一公里”。

从“晴天一身土、雨天两脚泥”的土路、砂砾路，到直通家门口、宽阔平坦的水泥路、柏油路；从昔日多次换乘交通工具，半天时间也未必能从家赶到瑞安市区，如今半个多小时即可到达……城乡交通圈从“三小时”缩短成“半小时”，瑞安人关于“行”的美好生活如一幅画卷慢慢开启……

## 从偏僻乡野到现代城市 高速路网带动交通发展大飞跃

高速路网见证了瑞安交通的蓬勃发展，也见证了瑞安从偏僻乡野到现代城市的飞跃。

20多年前，李先生从瑞安市区到温州市区要一个多小时，要是遇到堵车，往往要花费半天时间。2002年底，G15沈海高速甬台温瑞安段建成通车，李先生去温州市区只要半小时。他说，这在以前是不可想象的。

G15沈海高速甬台温瑞安段建成通车，结束了瑞安没有高速公路的历史，极大改善了瑞安至温州市区及其他沿海地区的交通状况，带来了巨大的社会效益和经济效益。

随着交通负荷日趋增大，设计日流量2.5万辆次的G15沈海高速甬台温瑞安段已经达到日均流量7万辆次，而只有两车道的三都岭隧道更是瓶颈路段。

而现在，这种情况已经有了极大改善。今年2月1日中午12时，温州绕城高速西南线正式开通运营。在温州市区上班的屿人刘先生体验了温州绕城高速西南线表



示，高速公路路面宽敞，开车视野开阔，隧道里灯光明亮，交通标志和道路标线提示清晰，“最关键的是，上下班时间避开了三都岭隧道，上下班一路通畅，时间大大缩短”。

市交通运输局有关负责人表示，目前瑞安正提速甬台温高速公路复线、龙丽温高速公路两大高速公路建设，打造浙南综合交通枢纽中心。

截至今年10月底，龙丽温高速瑞安段已完成投资13.98亿元，占年度投资的86.8%，完成路基工程84.04%，完成桥梁工程81.37%，完

成隧道工程89.22%；甬台温高速复线灵昆至阁巷段项目投资11.85亿元，占年度投资的91.1%，完成路基工程91.2%，桥梁工程94%。

以建设互联互通之城为目标，瑞安正着力打造“三纵一横”的环状高速公路网络。此外，阁巷枢纽预留互通、瑞苍高速公路和甬台温高速公路拓宽工程，三个规划中的项目前期工作稳步推进。将来，南北的市域铁路S2线建成后，瑞安还将主动融入温州都市区。

### 交通让生活更美好



### 【记者手记】

改革开放40年，瑞安人出行实现了从“双脚丈量”到日行千里的巨大变化。交通巨变的背后是勤劳智慧、设法谋变的交通人栉风沐雨、砥砺前行追求和努力。成环联网，打造中心城区半小时交通圈；建成飞云江五桥及接线工程，实现瑞安中心主城区互通互联；“七纵三横”，构筑“外快”市域路网骨架；提速甬台温高

速公路复线、龙丽温高速公路建设，打造浙南综合交通枢纽中心；“轻轨”对接，主动融入温州都市区……

如今，瑞安的大交通建设正形成一股强大的张力，成为瑞安拉开城市框架、推进城乡统筹、增加群众获得感的重要抓手。

相信未来的瑞安人，出行将更加便捷。

家乡变迁

