

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之广汽丰田

经典派丰田轿车焕发年轻范儿

这3款车满足亲民到中高端用户需求



致炫致享

厂商指导价:6.89-10.48万元
(送千元媒体礼包,详询店内)

广汽丰田的“致炫致享”双品牌战略,不仅价格优惠、安全有保证,更是“麻雀虽小却五脏俱全”,有多款车型供选择,因此备受年轻消费者的关注和喜爱。

致炫致享虽然为小型车,但其内部空间不容小觑。以致享锐动版为例,其车身长、宽、高尺寸分别为4440mm、1700mm、1490mm,轴距为2550mm。该版本车型还装备了4/6分割可折叠后排座椅,能够完全或者部分放倒,灵活实用的车内空间可随心装载。在外观上,采用风尚前脸设计、透镜式鹰眼前大灯、凌厉的车身线条、动感铝合金轮毂,以及流线感的尾部设计,尽显年轻动感气息。

性能方面,致炫致享采用高效NR发动机,百公里油耗仅5.2L。全系车型配置Stop&System智能节油启停系统,即踩下刹车发动机自动熄火,松开刹车发动机自动重启。前后悬挂系统分别为麦弗逊式独立悬挂和扭力梁式拖曳臂悬挂。

安全方面,致炫致享大量应用高强度钢板增加车体强度、刚性,具备车身和乘员舱的冲击能量吸收能力,以防发生撞击时车身变形危及驾乘人员的安全。同时,致炫致享拥有前排双+侧SRS安全气囊,能够减缓成员胸部承受的撞击力,提供重点安全防护。

不仅如此,每一辆致炫致享车型,都由“零缺陷率”评价的全球模范工厂生产,减轻了维修、置换配件的顾虑。更令车主感到贴心的是,致炫致享提供的三包服务有效期为2年或5万公里,保修期为3年或10万公里,保养周期为1万公里或6个月。

雷凌

厂商指导价:10.98-16.18万元
(送千元媒体礼包,详询店内)

雷凌是丰田MV平台专为中国人打造的紧凑型轿车,于2014年正式上市,由第十一代Corolla美版车型打造而来。雷凌集成了这款车型的精髓,有很高的品质基础,外观来源于北美猛禽白头海雕。整体外型高大大气,运动感十足。车身长为4630mm,宽为1775mm,高为1480mm。

在内饰上,雷凌采用了家族式的设计风格,中控处采用了8英寸的显示屏,方向盘则采用了多功能设计,并含有多功能按键,可以控制蓝牙电话和音响系统。配置部分,有主/副驾驶安全气囊,前/后排侧气囊,安全带未系提示,ABS防抱死,牵引力控制,车身稳定系统,辅助配置有发动机启停技术和上坡辅助。外部配有发动机电子防盗,车内中控锁和遥控钥匙。整体采用了5座的设计,乘坐空间还算不错。

动力部分,雷凌汽车有1.2T和1.8L两款车型可以选择。1.2T发动机最大功率为85kW,最大扭矩为185Nm,匹配的是6挡手动变速箱;1.8L发动机最大功率为103kW,最大扭矩为103Nm,匹配的是CTV无级变速箱(模拟8挡)。

据悉,广汽丰田瑞安新盛店即将迎来新雷凌双擎E+。这是丰田首款新能源汽车,采用与特斯拉同款的松下三元锂电池。该车在行驶过程中带电油耗为1.3L,无电油耗为4.3L,满油、满电最大行驶里程可达985公里。



凯美瑞

厂商指导价:17.98-27.98万元
(送千元媒体礼包,详询店内)

全面革新的第八代凯美瑞由基于Toyota TNGA平台下的GA-K平台打造而成,并以“驾驶者为中心”来重新设计汽车,打破“动力与油耗”、“操纵与舒适”、“成本与安全”等不能共存的因素,实现共同提升。同时,将几乎所有零部件都重新设计,核心部件全部采用新科技,因此无论是外观、内饰,还是动力,都让人眼前一亮。

第八代凯美瑞的内部空间更为宽裕,车长增加35mm、宽度增加15mm、轴距增加50mm。在内饰方面,第八代凯美瑞3款车型的内饰一致,只是在手套箱上部的装饰板和档杆附近的装饰板材质上有不同。内饰采用非对称设计,中控台呈现Y型曲线。车内软性内饰表面及金属饰板均采用高级材料,在仪表装饰板和控制台装饰板上首次采用三次元表面加饰工艺(TOM),即视觉上有三维立体效果。新款的座椅采用立体运动风造型,使用新型弹簧及高密度且高阻尼的聚氨酯材料制成的座垫。

动力方面,第八代凯美瑞搭载全新2.5L Dynamic Force Engine发动机,最大输出功率为154kW,最大扭矩为250Nm。传动系统方面,2.5L发动机匹配全新的Direct Shift 8挡自动变速箱。

令人期待的还有,丰田首次在八代凯美瑞上体现了国内车型搭载的三屏互联。采用了10英寸彩色抬头显示屏(HUD)、8英寸中控触屏、7英寸仪表盘液晶屏,三块屏幕可以实现信息联动,提供丰富全面的高清资讯,HUD还可在挡风玻璃前直接显示路况信息,让驾驶者无需低头即可读取信息。

(记者 王莹婷)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手



扫一扫,关注瑞安日报微地产

