

四年抓攻坚 七年大变样 十一年成枢纽 瑞安逐梦 温州南部综合交通枢纽

记者 陈丹丹 通讯员 葛雅婷

瑞安 七山二水一分田 ,向东是大海 ,向西是高山 ,中间是飞云江。瑞安人很早就意识到 ,只有逢山开路、遇水搭桥 ,才能实现通江达海 ,跨越高山远水。

铁路高速、国省道从无到有 ,从有到快 ,港口、水路、公路、铁路等综合交通网络不断完善 改革开放以来 ,瑞安交通跨步发展 ,这不仅仅是一部交通建设史 ,也是瑞安这座城市的发展史。

去年 ,四大建设 的种子播撒到浙江的沃土上。紧接着 ,跨越大地上 ,加快打造全国性综合交通枢纽的 号角 吹响 ,释放温州 大干交通、干大交通 的信号。瑞安市委、市政府审时度势、抢抓机遇 ,作出了打造温州南部综合交通枢纽的决定。

蓝图已绘就 ,逐梦正当时。瑞安锚定目标不放松 ,踏上打造 温州南部综合交通枢纽 的新征程。

实施 6743 工程 推动瑞安综合交通跨越式发展

围绕 打造温州南部综合交通枢纽 的目标 ,瑞安将按照 四年抓攻坚、七年大变样、十一年成枢纽 三步走的要求 ,科学规划、分步实施、有序推进 ,确保到2030年区域交通体系具有高度的全国可达性、强大的区域辐射性、高效的都市便捷性 ,温州南部综合交通枢纽全面建成。

当前 ,瑞安重点实施综合交通 6743 工程 ,即推进六大重点任务 ,加快72个(项)重点综合交通项目建设 ,到2022年完成综合交通投资超400亿元 ,基本实现瑞安到温州市区、瑞安市区至中心镇和市区公共交通通勤三个 半小时交通圈 ,全力推动瑞安综合交通跨越式发展。



绕城高速西南线

聚焦区域融合 打造铁路通道网

[背景解读]

2002年国家发改委批复建设温福铁路 ,2004年12月时任浙江省委书记的习近平同志亲临瑞安 ,为铁路工程奠基 ,2009年温福铁路动车组正

式通车 ,开启了瑞安 动车时代 。

逐梦 温州南部综合交通枢纽 ,瑞安将抢抓高铁建设新机遇 ,高效接入全国主要铁路运输系统 ,推动瑞安从 动车时代 全面跨入 高铁时代 。

[重点任务]

积极谋划沿海高铁、温武吉铁路等铁路线位。力争沿海高铁在飞云江北岸设站 ,全力打造温州南部枢纽 ,加强对温州都市圈南翼的辐射与

带动 ,拉近平阳、苍南与温瑞平原核心的距离 ,进一步促进区域一体化的融合与发展。

积极推进温武吉铁路方案比选研究 ,合理分配铁路廊道 ,加强城市与铁路站点的有限衔接。推进温福铁路提速运行 ,积极争取增加瑞安站列车班次。

积极对接 义新欧 班列 ,强化 公铁 海铁 等多式联运。

聚焦快速通达 完善高速、国省道干线网

[背景解读]

高速公路、国省道干线是综合交通体系中的主动脉。去年 ,温州绕城西南线瑞安段建成通车 ,上个月 ,104国道西过境线桐浦至仙降段通车 ,近几年 ,我市高速、国省道建设成绩显著 ,瑞安与周边城市变得越来越 近 。

逐梦 温州南部综合交通枢纽 ,瑞安将在高

速公路规模、覆盖范围和通行能力上下工夫 ,加快高速公路 扩容、补空、连接 ,推进国道 提标、提速、提质 ,干线公路改造提升。

[重点任务]

全面打造 三纵一横一绕 高速公路网。建成甬台温高速复线瑞安段、龙丽温高速瑞安段、甬台温高速南白象至万全段拓宽工程和瑞平苍高速瑞安段。谋划温义高速至瑞平苍高速联络线 ,加密城市西部南北向高速网 ,再谋划一条市域东西向高速公路 ,打通西部山区与东部城区的快速通道 ,带动西部山区乡村振兴。

加快构建 四纵三横 国省道干线公路骨架网 ,大力推进国省道 提标、提速、提质 。建成104国道西过境工程瑞安段工程、228国道瑞安南滨段工程、230省道瑞安至益至龙湖段工程、330国道瑞安场桥至罗凤段工程、104国道飞云段高架桥建设工程(飞云江大桥南接线与322国道交叉口平改立工程)。

加快推进322国道瑞安南滨至仙降段改建工程、322国道瑞安一甲至岭脚段工程、安吉至洞头公路瑞安境内各路段等项目建设。

加快形成以高速公路、国省道为骨架 ,重要县道为支撑的对外快捷交通网络。

聚焦高效有序 构筑市区快捷交通圈

[背景解读]

当前 ,我市汽车保有量较大(小汽车保有量超40万辆 ,并以10%左右的速度高速增长) ,而瑞安内部交通网络还不完善 ,难以支撑日益增加的通勤需求 ,影响了区域之间的联系 ,也一定程度阻碍了生产要素的合理分布和集聚。

逐梦 温州南部综合交通枢纽 ,瑞安将加快构筑市区快捷交通网 ,打通城市内部交通的 任督二脉 。

[重点任务]

加快构建 三纵二横 城市快速路网。建设温瑞大道快速路南山隧道及塘岙底隧道 ,推进滨海大道快速路 ,打通市域南北向瓶颈 ;建设瑞枫大道快速路、罗山大道 ,推进322国道拓宽工程 ,拉近市域东西向距离 ,进一步促进城区集聚功能。

完善城市区块路网 ,打通 断头路、梗阻路、盲肠路 ,提高路网连通度 ,加快市区道路综合整治 ,形成城市快速路、主次干路和支路相互配合的道路网络 ,实现 三环 。

建设市域铁路S2线瑞安段 ,启动市域铁路S3线一期瑞安段 ,谋划轨道交通M线 ,进一步强化与温州中心城区的联络 ,实现温瑞一体化。

建设永宁大桥促进城市拥江发展 ,建成进港

公路、瑞枫公路东延、万松东路延伸线二期、塘下中心路东延、开发区大道东延等五路东进项目拉大城市框架。

推进温瑞快速公交规划建设 ,优化公交线路和公交枢纽站布局 ,建设公交专用道 ,提升公共交通智能化、信息化 ,改善骑行环境 ,打造慢行系统 ,建设公共停车场。

推进出租车行业结构改革 ,规范网约车出租车经营 ,加强出租车与网约车的融合发展 ,合理引导共享汽车的推广。

建成以轨道交通为骨架 ,快速公交为支撑 ,常规公交为主体 ,辅助公交、出租车和网约车为补充的 四位一体 的公共交通体系。

聚焦惠民富民 高水平建设 四好农村路

[背景解读]

近年来 ,瑞安将 四好农村路 建设作为落实乡村振兴的突破口 ,对标 高水平 建设要求 ,出台建设方案及三年行动计划。如今 ,四好农村路 贯穿了一座座村镇 ,连起一片片田野 ,已成

为城乡融合、产业融合的重要引擎。去年 ,我市成功获批省级 四好农村路 示范县 ,得到省政府四好农村路督查组的高度评价。

逐梦 温州南部综合交通枢纽 ,瑞安将强抓任务落实 ,美丽提升 ,争创 四好农村路 全国示范县。

[重点任务]

加快推进龙瑞公路、昆马公路、湖高公路、罗山大道西延工程、孙整公路等项目 ,打通瑞安市与周边县(区)以及各中心镇之间的快速通道 ,形成横联到边、纵接到底的农村公路网络。

结合全省大花园和市西部生态休闲产业带建设 ,围绕乡村振兴战略 ,完善旅游交通布局 ,串联西部山区沿线区域景点 ,以通景公路改造、公路边 三化 、桥下空间利用等为载体 ,打造美丽经济交通走廊。

加快农村公路改造 ,实施陆岛码头、内河渡口提升 ,及时更新、技术改造渡船 ,推进城乡客运一体化 ,整合农村物流资源 ,实现农村物流网络节点多站合一、资源共享 ,争创 四好农村路 全国示范县。

加大公安、交通综合执法力度 ,重点查处违法超限运输、非法经营、损坏路产路权等行为。

聚焦能级提升 优化水路交通布局

[背景解读]

瑞安港区是温州港的重要港区 ,也是瑞安工业化、城市化及对外开放、发展外向型经济的重要依托。

逐梦 温州南部综合交通枢纽 ,瑞安将以全

省大湾区建设为契机 ,依托我市沿海港口和海岛资源 ,优化配置港口、产业、城市资源 ,打造浙南闽北地区对外运输的集散中心和重要通道。

[重点任务]

依托瑞安市沿海港口和海岛资源 ,优化港区功能布局 ,打造现代临港产业基地 ,实现产、运、销 区港联动 发展格局 ,完成瑞安港区岸线总体布局调整 ,加大港区建设力度 ,提高港口吞吐能力 ,推动港区规模化、集约化发展 ,完善飞云江两

岸客货运码头建设 ,着力扩大和优化运力发展和航线开拓 ,加快航道配套设施的建设与运行 ,发挥内河航运的综合效益。

开展北麂预留作业区和凤凰山作业区开发建设研究 ,实现 河口港 到 海港 的升级换代 ,开展散杂货集装箱运输对港口和环境建设的影响和港口物流发展的研究 ,提升港口综合服务能力。建成北麂、北龙交通码头和市区陆岛交通码头外迁工程 ,为打造特色旅游岛提供交通保障。

聚焦动能培育 打造综合交通产业

[背景解读]

交通是连接经济活动和社会活动的 血脉 ,推进交通发展理应成为打造 智慧智造、互联互通、宜居宜游、创新创优、富民民享 至美瑞安的题中之义。

逐梦 温州南部综合交通枢纽 ,瑞安将抢抓综合交通大建设、大发展机遇 ,做强 三大经济 ,培育经济增长新动能。

借力国家综合物流信息平台落地温州 ,深化推进物流园区和重要物流节点建设。

抢抓沿海高铁建设契机 ,建设集高铁、高速、城市轨道交通、快速路为一体的温州南部综合交通枢纽 ,结合城市东扩打造高铁新城。

完善城市内外交通衔接系统 ,推进交通枢纽站点建设及周边区域综合开发 ,全力拓展城市服务和产业服务功能 ,大力发展枢纽经济。

充分利用TOD模式(规划一个居民或者商业区时 ,使公共交通的使用最大化的一种非汽车

化的规划设计方式)的集聚效应 ,鼓励交通基础设施与沿线及周边地上、地下空间综合开发利用 ,促进城市经济发展和新业态培育。

聚焦交通建筑业、交通装备制造业、交通运输业和交通关联服务业 ,布局未来交通科技产业 ,加强信息化、人工智能、新材料技术应用 ,大力发展自动驾驶、智慧高速、智慧轨道 ,促进运输生产自动化、设施设备智能化、交通出行智能化 ,加快培育打造综合交通产业。建成城乡公交总站提升改造工程、塘下客运站、江南物流园、塘下物流园、碧山物流园、易瑞物流园等项目。

发展目标

2030年 ,瑞安人将如何出行?我市出台了《关于加快打造温州南部综合交通枢纽的实施意见》。《实施意见》中提出 发展目标 我市打造成温州南部综合交通枢纽 ,分为三个时间节点

到2022年

建成甬台温高速复线瑞安段、龙丽温高速瑞安段、瑞平苍高速瑞安段、市域铁路S2线瑞安段、温瑞大道南山隧道、塘岙底隧道、104国道西过境瑞安段、228国道瑞安南滨段、飞云江大桥南接线与322国道交叉口平改立工程等项目。

建设甬台温高速南白象至万全段拓宽工程、市域铁路S3线瑞安段和温瑞大道快速路瑞安段等项目 ,力争沿海高铁瑞安段、温武吉铁路瑞安段开工建设 ,谋划一条东西向高速公路及温义高速至瑞平苍高速联络线。

全市高速公路里程达到90.59公里 ,国道里程达到115.93公里 ,省道里程达到82公里 ,轨道交通运营里程达到15公里 ,公共交通出行分担率达到25% ,新建及改造提升 四好农村路 300公里。

基本建成三个 半小时交通圈 ,温州南部综合交通枢纽建设取得重大进展 ,基本实现交通运输现代化。

到2025年

全面加快沿海高铁瑞安段、温武吉铁路瑞安段、温瑞大道快速路瑞安段等项目建设。

建成甬台温高速南白象至万全段拓宽工程、市域铁路S3线瑞安段等项目。

加快国省道、城市快速路等项目建设 ,三纵一横一绕 高速公路网、四纵三横 普通国省道网和 三纵二横 城市快速路网基本形成。

轨道交通运营里程达到33公里 ,公共交通出行分担率达到28%。

运输网络四通八达 ,三个 半小时交通圈 全面实现 ,温州南部综合交通枢纽基本建成。

到2030年

高速铁路、高速公路、轨道交通、城市快速路及港口等重大交通基础设施覆盖更广 ,功能更完善 ,体系更健全 ,交通运输行业信息化、智能化、网络化加快发展 ,绿色安全水平全面提升 ,交通出行品质明显提高 ,社会物流成本大幅下降 ,区域交通体系具有高度的全国可达性、强大的区域辐射性、高效的都市便捷性 ,温州南部综合交通枢纽全面建成。

交通让生活更美好



[相关链接]

1. 三纵一横一绕 高速公路网 :甬台温高速复线瑞安段、甬台温高速瑞安段、瑞平苍高速瑞安段 ,龙丽温高速瑞安段 ,温州绕城西南线瑞安段。
2. 四纵三横 国省道网 :228国道(滨海大

- 道)瑞安段、104国道瑞安段、104国道西过境瑞安段、230省道(57省道)瑞安段 ,330国道(罗山大道)瑞安段、安吉至洞头公路(瑞枫公路)瑞安段、322国道(56省道)瑞安段。
3. 三纵二横 城市快速路网 :滨海大道、温

- 瑞大道、104国道西线 ;罗山大道、瑞枫大道。
4. 三环 :莘阳大道 滨江大道 瑞湖路 瑞祥大道 滨海大道 322国道 飞云江五桥及接线 瑞枫公路 ;甬台温高速复线 温州绕城西南线 330国道(罗山大道)。