

执法在线

细化任务 明确责任 倒排时间 基本无违建市 创建百日攻坚势如破竹



拆违现场

记者 苏盈盈 通讯员 潘理聪 黄选坚

马屿镇把农田违章建筑作为近阶段拆违工作的重中之重,5组人员加班加点开展拆违工作,镇主要领导担任总指挥,到现场督查、指导。3月8日,南滨街道组织城建办、执法中队等相关职能部门负责人,带领30多人拆除重点沿线道路违建点,街道领导到现场指导工作,确保拆违有序进行。这是我市各地如火如荼推进拆违攻坚的缩影。

昨日,记者从市“三改一拆”行动暨“基本无违建”创建工作领导小组办公室(以下简称“无违建”创建办)获悉,我市于2月份启动“基本无违建市”创建百日攻坚行动,明确职责,细化任务,责任到人,确保顺利创建省级“基本无违建市”。

在百日攻坚行动中,针对省“三改一拆”办检查反馈的30个问题点位,我市直面问题,要求属地镇街主要负责人领办,目前有近半数已经得到处置,将于3月底前全部处置到位。同时,各镇街开展重点道路两侧违章建筑专项拆违行动,在18条重点道路两侧可视范围内排摸出违建点474处,已下发文件督促处置,同时在30个问题点位周边深入整治,排查出267个违建点,明确责任领导、责任人和时间节点,要求在4月底前依法处置到位。

我市高度重视“无违建”创建工作,多次召开专题研究会和推进会,市领导多次到一线督查拆违工作。自开展“基本无违建市”创建百日攻坚行动以来,各乡镇、街

道迅速行动,结合实际情况制定拆违工作计划,与职能部门高度配合、全力以赴,在全市范围内掀起了拆违攻坚热潮。

据了解,2018年,我市累计拆违4323处,279.06万平方米,省“三改一拆”平台中的城中村改造任务,已完成签约并拆除3620户,完成率100%;旧厂区改造建筑面积49.43万平方米,在温州名列前茅,11个乡镇(街道)创建“基本无违建”乡镇(街道),12个乡镇(街道)通过温州市初评。

为确保百日攻坚行动有序推进,我市成立以分管副市长为组长,市政府办公室联系副主任、市综合行政执法局局长为副组长,市经信局、市自然资源与规划局等单位领导为成员的领导小组,领导小组下设办公室,市综合行政执法局分管领导兼任办公室主任,并抽调成员单位10名骨干人员集中办公,各个成员单位成立相应的创建小组。

同时,划分区域包干督查,将全市分为四块区域,分别由市综合行政执法局、市自

然资源与规划局、市住建局包干督查,涉水违章建筑由市水利局包干督查。开展定期督查,将拆违指标、信访督办、线索排查、宣传发动、长效监管、省信息平台中479万平方米存量违章建筑处置等列入督办内容。各督查部门每周开展至少一次督查,每周发布一次通报,每月进行排名。

坚持以改促拆、拆改联动、拆用结合,对违章建筑进行整体、长远谋划。市“无违建”创建办相关负责人表示,通过创建“基本无违建市(市、区)”,结合我市重点团块“大拆大整”、小城镇环境综合整治、乡村振兴、八美八化等重点工作,进一步加强城乡规划建设,促进节约集约用地,努力改善城乡面貌、优化人居环境,推动构建和谐社会、建设至美瑞安。

基本无违建市 创建百日攻坚行动

RUI BAO

市综合行政执法局将13条道路列入严管示范街 3个月,查处人行道 违停行为20760起

本报讯(记者 苏盈盈 通讯员 黄选坚 孙琼荷)严查严管,着重加强夜间违停处罚力度,对占用自行车道、盲道的违法行为采取顶格处罚;对连续5次违停被抄告未处理或者严重阻碍人行道通行的车辆采取拖车执法。去年12月5日起,市综合行政执法局将市区和塘下共13条道路列入人行道违停严管街,进一步规范车辆停放,营造良好的道路交通环境。如今,专项整治行动已实施3个月,成效如何?日前,记者跟随执法人员一探究竟。

严管重罚 抄牌量少了一半

3月11日11时20分,市综合行政执法局东山中队长陈瑞志回到办公室,将早上路面人行道违停查处情况做好信息记录。

他介绍,13条人行道违停严管示范街中,拱瑞山路和罗阳大道东中段位于该中队辖区,早上把两条严管路巡了一遍,一共查处了13起违停行为,比刚刚启动专项整治的时候少了一半。

据了解,自启动人行道违停严管示范街专项整治行动以来,东山中队长克服执法力量不足等难题,将原先的3组网格员拆分为5组,启动5天一轮休的工作机制,每天从7时30分至21时30分对重点路段实行人行道违停整治。



该中队执法人员介绍,由于两条严管路均实施路面改造,人行道上没有设置防护桩,不少车主将车子停在人行道上,尤其是拱瑞山路东中段道路两旁有许多修车店,一些店主时常和执法人员“躲猫猫”,违停查处反弹现象严重,过去日均查处量约80起,经过近几个月的严管重罚,人行道秩序明显改善。

因人行道和道路的违停查处部门不同,我们还和交警部门高效联动,彻底改善辖区道路交通秩序,方便群众出行。陈瑞志说。

连线成面 确保人行道畅通有序

据了解,去年12月5日起,市综合行政执法局开展人行道违停严管示范街专项整治行动,将主城区10条、塘下镇3条重点道路列入首批整治范围,主要涉及安阳、玉海、锦湖、东山、上望、莘塍、塘下中队等7个基层中队。

3个月来,7个中队的执法人员风雨无阻,强化管理,延长巡查执法时间(从7时30分到21时30分),采取“多组、多轮的巡查方式,加大执法力度,严格按照流程对机动车违停乱放、占用盲道等行为予以处罚。

每天早上一上班,中队长就在中层干部微信群里上报前一天的违停查处数据。该局相关负责人介绍,为全力推进人行道违停严管示范街专项整治行动,局里实行“中队长每日报送、一把手亲自抓、每日内部通报”的工作机制,取得了良好成效。截至3月11日,共查处人行道机动车乱停放行为20760起,罚没款311.4万元。

严管重罚 堵疏结合。市综合行政执法局不断强化城市精细化管理,通过合理选址、增设人行道违停警示牌、科学布局、修补人行道隔离桩等方式,完善人行道违停监管体系。

下一步,该局计划新增4条市区严管示范街,由主、次干道拓展至背街小巷,连线成面,确保城市人行道畅通有序。

全新BMW X4全面升级

运动套装、越野套装实车到店

售价为46.68至59.98万元

日前,记者从瑞安宝隆宝马店获悉,全新BMW X4迎来全面升级,全新M运动套装以及全新M越野套装实车到店。

据了解,全新BMW X4提供四款车型,分别BMW X4xDrive 25i M运动套装、BMW X4xDrive 25i M越野套装、BMW X4xDrive 30i M运动套装、BMW X4xDrive 30i M越野套装,售价为46.68至59.98万元。

此次全新BMW X4对整个车型也有所增加,车身长度相比上一代增加了80mm,宽度也增加了36mm,轴距增加34mm,因此在视觉上这款车型显得更加宽大。在外形上也更加简洁明了,双肾型进气格栅更加宽大立体;不仅如此,全新BMW X4尾部采用了与宝马现有车型都不同的设计,尾灯被设计成非常修长的造型,灯组结构简洁,上半部采用熏黑设计,犀利中又带有运动气息。不同以往,全新BMW X4的尾箱开关设计有所改变,将尾箱的开关换成了翻转车标开启的方式,从而尾标也进行了下移。

目前全新BMW X4的动态驱动力控制系统可大幅提升车身的动态性能和



稳定性。即使舒适模式下,拥有更快的响应和更有力的加速感,搭配采埃孚的8AT变速箱,可以给你持续有力的动力输出。如果调到运动模式,再搭配换挡拨片,拉高转速再进行一级级升挡,让你驾车更加畅快自如。为增强全新BMW X4运动特性,前悬挂为双球节弹簧减震支柱悬挂,后悬挂为多连杆独立悬挂,地盘也经过多反馈调整,后轮距

加宽4mm,使得车辆的横向稳定性更好。

全新BMW X4以鲜明的运动个性和丰富的科技配置系统,为消费者提供了更多的选择,优雅华美的外饰,安全可靠的控制系统,游刃有余的转向系统也给全新BMW X4增添了新的色彩与动力。

(季磊磊)

长安CS85 COUPE

中型轿跑SUV上市

售价为13.69-16.99万元



3月6日,长安全新SUV车型长安CS85 COUPE在三亚正式上市,此款车定位为中型轿跑SUV,也是长安汽车在该领域推出的首款车型。新车搭载2.0T发动机,根据配置推出4款车型,共有7中颜色可选择,售价区间为13.69-16.99万元。

长安CS85 COUPE采用了最新的蝶翼式家族设计以及溜背式车顶线条。大嘴进气格栅配合上大面积的镀铬装饰,让它在体型更大的CS85 COUPE上显得更加舒展,看上去也更有气势。车顶线条从B柱开始向下溜,形成了与宝马X4有着异曲同工之处的溜背式设计。

长安CS85 COUPE在系统配置上也

有所升级,拥有IACC集成式自适应巡航系统、预警辅助制动系统、LDW车道偏离预警等20多项智能驾驶辅助技术,让驾驶员拥有全新的智能驾驶体验,短时间内街坊双手双脚,让驾车更轻松更安全,还轻松解决停车难题。

此外,长安CS85 COUPE的动力总成是其另一大卖点,由蓝鲸D20TGDI直喷增压发动机+爱信8AT变速器组成的黄金动力组合,兼顾了动力性和经济性的。凭借发动机强大的动力储备和变速箱的无缝衔接,可实现高速直接加速,毫秒间让驾驶员感受风驰电掣的极速驾驶快感。

(季磊磊)

汽车的ESP到底有什么作用

每位车主对汽车的要求各不相同,有些要求娱乐配置高,有些要求便利性功能多,如天窗导航等,有些要求安全配置高如ESP、主动刹车系统等。说到汽车ESP车身稳定控制,你对其了解多少?

ESP车身稳定控制系统能在紧急转弯过程中,降低汽车的撞车事故率。特别是在转弯方向盘过程中,ESP能独立控制四轮刹车力度,保证汽车安全有效避开障碍物。

例如,当车速较快时,行驶道路上突然有行人或者汽车闯入,车主来不及马上刹车,只能调转方向盘。如果车上有这个系统的话,系统内的传感器感应到汽车情况后,迅速把情况反映给控制单元,控制单元就会马上调配执行装置进行紧急调

控,帮助汽车稳定下来,这样车主就会比较安全,反之,没有这个系统的协助的话,汽车则会侧滑或者失控撞车,后果严重。

部分国产低配车型和合资低配车型并没有配备ESP功能,欧系或者美系ESP都是标配。博世,它是第一家将ESP投入量产的公司,所以博世的电子稳定系统一般被称为ESP。目前很多汽车都是搭载博世的ESP车身稳定系统,例如奔驰、奥迪等。

ESP车身稳定系统是非常重要的主动安全配置,有ESP功能的汽车能有效降低交通事故。因此很多人去买车都非常注意ESP功能。汽车的安全配置非常重要,尽管日常行驶使用ESP功能的时候非常少,但是在紧急情况下,ESP介入时作用却非常大。

给新车做个底盘装甲吧

买了新车后车主大都会想到贴膜、封釉、买内饰,很少有人会想到底盘的保护,真正经验老到的车主都知道,烂车先烂底,他们认为看使用过的车其成色好坏,观察底盘是最直观的标志之一。

所谓底盘装甲并非是在汽车底盘上罩上铁甲,而是在底盘表面上喷涂特殊的弹性胶质材料,来抵御外部的侵蚀。

有很多车外表看起来光艳照人,而底盘早已经锈蚀斑斑,漏洞百出。其原因主要是路上各种砂石不断撞击汽车底

盘与轮毂等部位,使出厂时底盘上所固有的防锈漆和镀锌层很快就会被破坏,从而让金属裸露在外,与水接触后导致氧化生锈。

汽车底盘确保着车辆和车主安全,一旦生锈腐蚀,整体架构往往容易松动,带来安全隐患。因此,防范于未然,给新车做个底盘装甲是必不可少的。

那底盘装甲的施工过程又是怎样的呢?据专业技术人员介绍,首先,由施工人员用升降机将车辆举升至1.3米左右,卸下四轮、挡泥板、刹车片。然后

继续再将车辆举至一个人高度,对车辆底部进行彻底的清洗。随后将其吹干,对非喷涂部件进行包裹,最后反复喷涂,待其干后,装上轮胎并做完四轮定位才算真正完成底盘装甲全过程。

对此,有关专家提醒,由于底盘装甲是对专业要求非常高的施工项目,不仅需要专业资质的施工技师,而且专业的施工工具对完成施工及其施工质量更是不可或缺。因此选择有一定规模、有能力提供规范服务的汽车售后维修店至关重要。