

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之广汽本田

广汽本田1月发车、终端销量喜迎双增长

低首付,日供不到百元



第十代雅阁(ACCORD)

厂家指导价:16.98万-25.98万元
媒体合作优惠:尊享3年0利率

凭借颠覆平庸的设计、激发驾驭激情的操控和创新先进的智能科技刷新中高级轿车市场价值标杆,第十代雅阁自上市后销量持续上扬,1月终端销量实现23,649辆,同比增长24.9%,发车同比增长16%,开年首月便占据中高级轿车销量榜首位,延续王者风范。更值得一提的是,购买第十代雅阁还可享受首付3.5万元起,日工仅需86元起的优惠政策。

第十代雅阁全面革新,带来“美学、运动、科技”三大优势产品力。外观方面,第十代雅阁采用全新设计风格,车身侧面首次采用了溜背式车身线条,在C柱三角窗位置加入了镀铬饰条的点缀,整体造型显得十分修长、年轻。

内饰方面,采用了更加扁平化的中控台设计,稳重的风格颇有些德系车的味道。三辐式多功能方向盘造型更厚重,视觉效果更出色,而全液晶仪表盘的界面也采用了更新的设计风格。作为该车的一大亮点,新车还配置了Honda SENSING安全系统,提高了驾车的安全性,从科技上减少交通事故的发生。

动力方面,雅阁配备1.5T高/低功率发动机,高功率版的260TURBO车型,最大功率195PS,最大扭矩260N·m/1600-5000rpm;低功率版的230TURBO车型,最大功率177PS,最大扭矩230N·m/1500-3000rpm。

新一代凌派(CRIDER)

厂家指导价:9.98万-13.98万元
媒体合作优惠:尊享3年0利率

新一代凌派(CRIDER)面向“90后SMART新晋青年”的价值需求,以其时尚动感的外观、全面升级的尺寸、丰富完善的安全配置等优势,及更出色的油耗表现,在同级别市场中展现出卓尔不群的越级魅力,成为众多年轻消费者的梦想座驾。延续去年销售的气势,新一代凌派开年依旧势头不减。同时,该车还具有专属的金融优惠政策:首付2万元起,日供仅51元起。

外观设计上,新一代凌派的前进气格栅与羽翼式LED前大灯组成的一体式设计,使得整个前脸更加宽阔;粗壮的镀铬饰条下配有蜂窝状进气格栅,营造出更为立体的造型。侧面的刀锋式双腰线设计刻画出整车动感姿态,短车尾的设计,令侧围线条更加饱满硬朗;行李厢运动扰流板的线条设计流畅,搭配“C”型设计的LED尾灯,让新一代凌派(CRIDER)更具年轻气息,非常吸引年轻消费族群的喜爱。

内饰方面,新一代凌派采用“无缝空间”设计,整体更加简洁,细节的处理得到极大提升。中控台采用大面积皮质包裹,触感精致,反馈柔和。7英寸彩色TFT多功能仪表盘科技感十足,豪华8英寸彩色智能屏集成Honda CONNECT智导互联系统,为驾驶者应对道路状况及行驶时的突发状况提供便利信息。

动力方面,新一代凌派搭载Honda全新地球梦科技180TURBO涡轮增压发动机,采用了与同门其他SPORT TURBO发动机相同的先进技术,实现最大功率90kW/5500rpm,最大扭矩173N·m/2000-4500rpm,在低转速即爆发出澎湃动力。与发动机相匹配的是Honda新一代CVT无级变速器,实现综合工况油耗最低仅为4.9L/100km,表现出优秀动力输出及极佳油耗。



缤智(VEZEL)

厂家指导价:12.88万-18.98万元

媒体合作优惠:按揭购车送100万第三者商业险

作为广汽本田首款SUV车型,缤智自上市便摸准了中国年轻化市场的脉络,上市不到4年,缤智迅速达成50万辆销量里程碑。对目标受众的定位尤为精准,从“Dynamic Cross Solid”先锋设计理念出发,它将轿跑车的时尚与SUV的张力两种看似矛盾的元素实现了融合,体现出一款标榜艺术的城市SUV的生活态度。购买该车的可办理首付3万元起,日供62元起的金融优惠政策。

外观方面,缤智依旧延续本田家族的前脸设计,采用特立独行的双腰线,灵动大气的车尾设计,以及C柱位置动感十足,将汽车的动感和厚重的反差设计融汇在一起。进气格栅内的一条镀铬装饰很巧妙的起到了点缀作用,让车头的视觉效果显得更宽一些。更巧妙的是该车的隐藏式后门外把手,将后门外拉手与车窗设计融为一体,体现了造型上和谐自然,更突出此款犹如双门轿跑车般的个性。

内饰方面,缤智采用双色凭借的内饰,更显年轻活力,缤智的空调出风口采用了不规则的设计,副驾驶席前方的“一”字型出风口尤为另类,整体舒适感更是以“驾驶者为中心”。该车还采用的是全触屏是双区独立控制自动空调,不仅呈现出时尚的科技感,更带来了直观便捷的操作。

动力方面,缤智有1.5L直喷DOHC i-VTEC发动机和1.8L i-VTEC发动机这两款发动机选择,分别可实现最大功率96kW/6600rpm和100kW/6500rpm,以及最大扭矩为155N·m/4600rpm和169N·m/4300rpm。同时采用CVT变速器,与发动机完美配合,不仅提升了汽车动力,还兼顾了燃油的经济性。

(季磊磊)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手



扫一扫,关注瑞安日报微地产

