

本报《车周刊》和 瑞报车友汇 微信公众号推出的 我爱我的车 栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

我爱我的车 栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注 瑞报车友汇 微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之比亚迪



向新而行 强大中国车

新造型 新技术 新生活

全新一代唐燃油&DM

燃油版厂家指导价 12.99万 - 15.99万元
DM版厂家指导价 23.99万 - 32.99万元
媒体合作福利 赠送专享媒体大礼包



全新一代唐和唐DM都是基于比亚迪全新双模版BLP平台架构所打造而来,市场定位为中型SUV,拥有5座、6座、7座三个版本车型。外观上采用了比亚迪最新家族式Dragon Face设计理念,前脸造型通过强化横向设计,并控制和降低视觉中心,采用多横条式镀铬中网,龙眼式前大灯颇有设计美感,同时,唐的专用灯采用流水行灯,十分时尚潮流。

内饰方面,新一代唐整体造型发生了很大变化,大量平直线条的使用,起到一种横向拉伸的作用,同时新车取消了中控台上的所有实体按键,两侧出风口采用了竖条式设计,风格更为简洁。

动力方面,全新一代唐燃油版搭载了一款全新2.0T涡轮增压发动机,最大功率139kW,匹配6AT变速箱。而唐DM则搭载了一套由2.0T发动机和电动机组成的插电式混动系统,匹配为六速湿式双离合变速箱。该系统的综合最大功率超过368kW,并且百公里加速时间更是刷新了自主品牌SUV中的记录,高配车型的百公里加速时间为4.5s(最顶配智联创世版的加速时间为4.3s),以及百公里综合油耗仅为1.5L。

元EV

元EV535厂家指导价 11.99万 - 13.99万元
媒体合作福利 赠送专享媒体大礼包

日前上市的全新元EV535延续了爆款魅力,以最大续航突破535km、提高电机转速、提升车灯寿命等多个核心产品亮点再度引发关注,用产品实力为A0级纯电市场用户再一次带来全新的价值标准。

全新元EV535延续了比亚迪家族设计,采用时尚年轻的车身流线搭配悬浮式车顶、个性十足的轮毂等元素,十分符合年轻消费群体的审美。此外,该车搭配升级后的星钻电光悬浮LED大灯和LED日间行车灯,极具辨识度。由于比亚迪LED方面的成熟技术,灯光的光照强度、照射距离、宽度以及使用寿命显著提升,但整车灯具能耗同比降低约70%。

技术上的升级为全新元EV535带来更多的价值亮点。首先,三电核心技术的升级为该车技术上的一大亮点。相比老款车型,综合工况续航增加了近35%。得益于动力电池的升级换代,全新元EV535最大续航里程突破535km提供了能源上的保障,实现行业内越级产品力突破。另外,得益于e平台高度集成化、模块化优势,电机、电控与变速器集成为三合一,致使重量和体积大幅度下降减小,而综合效率和功率密度却大大提高,兼顾3.9秒实现0-50km/h的动力性能同时,高效率特点有效降低运转能耗,助力长续航行能。



全新一代宋

厂家指导价 7.98万 - 11.98万元
媒体合作福利 最高直降20000元



外观方面,全新一代宋由比亚迪BNA架构赋能,经国际设计大师艾格、德系原奔驰底盘大师汉斯、NVH专家车熙范携手制造。该车采用了Dragon Face家族化设计语言,大嘴式格栅内部的横幅式镀铬装饰加入了凹陷处理,增强整车横向视觉感。中网两侧的大灯由更为粗壮的金属装饰相连接,内部的矩阵式LED光源。而外观全系标配晶钻星光悬浮LED大灯、贯穿式LED尾灯等。车身侧面造型的变化并不大,上扬的双段式腰线、悬浮式车顶都提升了该车的气息。

配置方面,全新一代宋搭载的DiLink智能网联系统,可兼容手机应用,并配有12.8英寸8核自适应旋转悬浮pad。更智能化的是,比亚迪还牵手阿里云,手机、车机深度互联,支持车辆远程控制、车况监测、位置查看、数据应用、远程救援等功能。

动力方面,全新一代宋(燃油)全系均搭载了1.5TI发动机,自动挡车型配备6速自动变速器,传动效率高达85%,换挡时间低至0.2秒。

(季磊磊)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手



扫一扫,关注瑞安日报微地产

