

增值税减税新政本月正式落地 减税红利,谁才是最终受益者?

记者 黄丽云

本月起 增值税减税新政正式落地 作为今年更大规模减税的一道主菜和硬菜 将给企业和民众带来重大利好。就我市而言 将直接影响67133户实际缴纳增值税的市场主体。增值税减税到底怎么减税 厂家、零售商家、消费者 他们到底谁才是最终受益者?一起来看看。



增值税减税落地 直接影响6.7万多市场主体

4月1日起 增值税迎来大规模减税 主要内容包括四项:降低税率、扩大抵扣、留抵退税、加计抵减。据了解 我市共有需缴纳增值税的主体67133户 此次增值税减税政策将惠及这些群体。

何为增值税?增值税是以商品(含应税劳务)在流转过程中产生的增值额作为计税依据而征收的一种流转税。

在实际当中 商品新增价值或附加值在生产和流通过程中是很难准确计算的。因此 我国采用国际上普遍采用的税款抵扣办法。即根据销售商品或劳务的销售额 按规定的税率计算出销售税额 然后扣除取得该商品或劳务时所支付的增值税款 也就是进项税额 其差额就是增值部分应缴纳的税额 这种计算方法体现了按增值因素计税的原则。

举个例子 一企业购进货物用于生产 购进货物的成本(不含税价)为

100元 经过生产后出售 不含税售价为200元。那么当增值税税率为16%时 应纳增值税税额=200×16%=100×16%=16元。增值税税率为13%时 应纳增值税税额=200×13%=100×13%=13元。

根据新政策 在降低税率方面 适用16%税率的项目改按13%税率征税 主要涉及制造业等行业 适用10%税率的项目改按9%税率征税 主要涉及交通运输业、邮政业、建筑业、房地产业、基础电信服务和农产品等货物。

在扩大抵扣方面 首次将购进国内旅客运输服务纳入抵扣范围。像大家出差取得注明旅客身份信息的火车票、飞机票、汽车票等客票 单位就能拿来抵扣了。同时 将取得不动产支付的进项税由分两年抵扣(第一年抵扣60% 第二年抵扣40%) 改为一次性全额抵扣。

在留抵退税方面 留抵退税扩大

到全行业 纳税人只要符合条件 其新增留抵税额可以退还。留抵税额 是指纳税人销项税额不足以抵扣进项税额而未抵扣完的进项税额。通俗来说 之前留抵税额只能等到结转下期抵扣 现在则可以退税 能缓解企业资金占用压力 直接增加企业现金流。

业内人士表示 这一轮税率调整 16%的下降了3个百分点 10%的下降了1个百分点 原来的6%保持不变。13%、9%、6%的税率结构对不同行业 不同企业产生了不同影响 尤其是对主业适用于6%低税率的企业来说 还是会受到进项税率下调的影响。国家税务总局对这些行业出台针对性的配套措施 除了不动产一次性抵扣 旅客运输服务纳入抵扣范围 还出台了加计抵减政策 就是允许符合条件的纳税人按照当期可抵扣进项税额的10% 加计抵减一般计税方法计算的应纳税额。

生产类企业是受益者么? 税少钱袋子更足了

此次增值税改革以制造业为减税重点。制造业适用税率下调3个百分点 是下降幅度最大的行业之一 制造业税负将进一步大幅降低。制造业期末留抵税额占比最高 将是这项政策的最大受益对象。

对于此次增值税减税 浙江新力新材股份有限公司副总经理陈培表示 制造业行业16%的增值税税率下调3个百分点 初算下来 公司一年能省下120多万元税款 钱袋子更厚实了。

陈培解释说 这里说的120万元 并不是增值税降低3个百分点之后的总额 而是公司可以享受到的红利。因为增值税下调之后 税率降低 相当于成本在降低 许多下游的商家都要求降价 公司也对部分商家进行了调价 这相当于让利了一部分。

去年 增值税就已经下调过一个百分点。当时就遇到下游商家要求调价的情况 原本产品价格都是含税价 当时就有部分商家调整成了不含税价 这样一来 增值税减税对公司的影响就相对小了。陈培说 他预

测 今后增值税还会进一步下调 为避免到时需再次调整产品价格 公司今后尽量会使用不含税的销售方法 这样更便于操作。

目前实体经济困难较多 通过持续、较大幅度减轻制造业企业负担 可以改善企业预期和经营效益。浙江万松电器有限公司董事长潘贻春也表示 增值税减税为企业带来了利好。

据了解 增值税减税后 万松电器对下游商家微调了商品价格 不过为其供货的上游材料商 也适当地调整了价格 所以总体上来说 企业是受益的。

另外 潘贻春还强调了小型微利企业的标准变更 为企业带来了真金白银。万松电器是一家国家高新技术企业 之前因为人员规模、资产总额等方面略超出国家规定的小型微利企业认定标准 无法享受小微企业相关所得税优惠。现在国家实施小微企业普惠性税收减免政策 将从业人数不超过300人、应纳税所得额不超过300万元、资产总额不超过

5000万元的企业都纳入了小微的范围 这样一来万松电器也被纳入小微企业行列 能够享受到更加优惠的减税政策。

税收新政策在增强企业获得感的同时 也为企业发展注入新动能。潘贻春说 企业获得减税资金后 将拥有更多的资金用于设备更新、技术创新和升级改造。而且企业在研发上的投入也可抵税 这也将大大鼓舞企业的研发热情。

制造业是国民经济的基础产业 制造业享受的减税红利 还将通过价格机制由产业链条层层传递 让更多的行业受益。温州美富达工艺品有限公司总经理林连连介绍 因人员、原材料等成本上涨 该公司原本正酝酿着提价 将产品的价格提高5%。增值税减税政策落地后 一定程度上降低了公司的成本 因此公司放弃了涨价的计划。

这也是对下游商家变相的一种让利。林连连说 增值税减税 让企业的产品价格空间变大了 也让企业更具竞争力。

消费者是受益者么? 民生用品将迎来降价潮

增值税税率降低 不仅让企业直接受益 由于商品价格中含的税相应减少 不少商品价格降低了 让普通老百姓也从中获益。

我是天猫国际的忠实客户 像奶粉、尿不湿等用品都是直接在这里购买的。4月1日之后 天猫国际上不少商品的税都降低了 直接包税的商品在价格上优惠不少。市民张女士说。

由于跨境电商零售进口没有中间环节 增值税是在零售价基础上征收 因此业内人士分析 这轮增值税下降 使得跨境消费者成为本次大幅减税政策最直接、最迅速的受益者。

以天猫国际平台上一款售价为2000元的进口安全座椅为例 按原先11.2%的税率计算 进口税是224元 按下降后9.1%的税率计算 进口税为182元。4月1日起 购买这款安全座椅可以省去42元的税费。

依据2019年1月1日正式施行的跨境新政 年度交易限值为每人每年26000元 降税后 每人每年最多可节省546元税费 对爱美的姑娘来说 就可以多买2只Dior口红 妈妈们多给宝宝买4袋54片装进口的花王尿不湿 爱喝酒男人们可以多喝2瓶进口的波尔多干葡萄酒。

汽油、柴油、电、天然气等都降价啦 这对大家来说才是 利好 的实锤!有部分市民更为关注的是生活必需品。据了解 随着成品油增值税率由16%降低至13% 国内汽、柴油最高零售价格每吨分别降低225元和200元。油价下调 出行成本降低 让广大车主省下一笔钱。在电价调整方面 电网企业增值税税率由16%调整为13%后 省级电网企业含税输配电价水平降低的空间全部用于降低一般工商业电价。降低一般工商业电价 这不仅让工业企业受惠 商业企业也同样受益。降低电价或可以让利给消费者 也可以促进产业发展 另外 国家发改委

要求 各地价格主管部门在安排天然气销售价格时 统筹考虑增值税率降低因素 切实将增值税改革的红利全部让利于用户。

随着税率下调 不少汽车品牌纷纷宣布降价 释放减税红利。例如 近日 奔驰、宝马、林肯、捷豹路虎和沃尔沃汽车纷纷跟进降价。

宝马X5、X7等新车型的官网指导价均有所下调。瑞安市宝隆汽车销售服务有限公司市场经理李云波说 以宝马5系530车型为例 原价格为49.86万元 官网指导价下调了约1万元。增值税减税 让车子有了降价的余地。不过市场上 主要是新车型的价格调整较多 对于老款的车型 因为车行原本的活动力度就比较大 所有价格变动不大。

五洲汽车商贸集团有限公司总经理颜智慧则认为 此次增值税减税 对于进口汽车的影响较大 因为这部分车子的价值高 相应的增值税也就比较高。进口汽车的降价 将进一步缩小与合资品牌的价格差距 可能会形成自上而下的一波 降价潮。

实际上 瑞安市民周边到处都有增值税减税的 影子 在。在大润发里 4月1日起 涉及税改的商品售价全面降价 让消费者因税改能以更低的价格享受到更优质的商品 苹果手机各种款式全面调价。对于此番调价 苹果官方在公告中也指出 如果他们在用户收到产品之日起的14日内降低任何Apple品牌的产品价格 用户可以拨打苹果官方热线 要求退还所支付的价格和当前销售价格之间的差额。

另外 LV和Gucci等奢侈品牌在国内相继降价。但记者分别对比了Gucci和LV部分比较热卖的手袋在中国官网、代购渠道和国外官网的售价 结果发现 即便有3%的降幅 两品牌手袋在中国的官方售价依然高出欧洲官方价格和代购渠道不少。

【阅读延伸】

增值税改革历史和方向

1979年 中国引进增值税制度。2012年1月1日 在上海市针对交通运输业和部分现代服务业两个行业启动了营改增试点。

2012年8月1日至12月1日 将各行业试点分批扩大到北京等11个省市。

2013年8月1日 将两个行业的试点在全国推开。

2014年1月1日 将铁路运输和邮政业纳入试点。

2014年6月1日 将电信业纳入试点。

2016年5月1日 全面推开营改增试点 将建筑业、房地产业、金融业和生活服务业纳入试点 实现增值税对货物服务的全覆盖 营业税退出历史舞台。

2017年7月1日 取消13%的税率 四档税率简并至三档 原按13%征税的与居民生活、农业文化、文化宣传相关的23类货物改按11%征税 构建更加公平、简洁的增值税制度。

2018年5月1日 制造业等行业的适用税率有17%降至16% 交通运输业、建筑等行业适用税率有11%降至10% 统一小规模纳税人标准 对符合条件的先进制造业和现代化服务企业退还期末留抵税额。

2019年4月1日 制造业等行业的适用税率从16%降至13% 交通运输、建筑等行业适用税率有10%降至9% 进一步扩大进项税抵扣范围 完善抵扣链条 实行期末留抵退税制度 减少因留抵导致的企业资金占压问题 增强税收中性。

短评

减税新政要落地 更要生根

2019年注定是一个 减税年 减税的内容是多层次、多维度的 既涉及到流转税 也涉及到所得税 既有针对性强的小微企业减税 也有普惠性的基准税率下调 既有税率的下调 也有涉企收费的减少。在4月1日之前 减税降费的重心是 税 之后则会逐步转移到降费 例如4月3日大幅度下调了涉企的行政性收费和经营性收费 5月1日开始正式启动社保费率的下调。

那么如何才能让这些政策快速发挥其本质作用呢?主要还是取决于两个关键步骤:一是落地 二是生根。落地 非常

容易理解 就是政策要得到百分之百的执行 不能在执行中打折扣 或者 明降暗升 此降彼升 今降明升 税降费升 等等诸如此类。

与落地 相比 更关键的是要生根。减负、减收都不是减税的真正目标 减税的真正目标是经济增长。只有减税带来了经济增长 减税政策才算生根。如果增值税减税能够生根 政府、企业、居民都能够从中获益 这将是一个多赢的结果。

(陈瑞建)

公益广告

严惩黑恶势力 共享平安成果

举报电话 :0577-65855110 或 110
举报邮箱 :ragashb@163.com