

【今日住建】

# 安全帽安装定位芯片,电子显示屏显示扬尘、噪音等数据…… 我市一建筑工地“长”出“智慧大脑” 系温州首个智慧工地

记者 苏梦璐

## “智慧工地”高科技多

提起建筑工地,你首先想到的是什么?漫天飞扬的尘土,暗藏危机的角落。不过要是来到被高科技武装的工地,或许你对工地的认知会有所改观。

随着我市智慧工地建设工作的推进,大数据、智能化、物联网等集成应用与施工现场深度融合,工地能及时看到违规行为、听到噪音、闻到粉尘,工地变得越发聪明,管理也得到进一步规范。

瑞安万科翡翠悦府二标工地就是这样被高科技武装的智慧工地。据悉,该工地的智慧系统主要包括环境监测管理、远程视频监控管理、智能塔吊可视系统、天眼系统智慧平台、工友实名制与人脸识别门禁、施工电梯及塔吊智能管控系统、天眼系统劳务管理、天眼系统工序及供应链管理、天眼系统工人定位9个部分。

这个工地到底有多聪明?昨日,记者到该工地一探究竟。

想进入万科翡翠悦府二标工地可没有想象的那么容易。记者在工地现场看到,工人出入工地必须通过人脸识别机打卡,然后戴好安全帽才能进场施工。

温州万科工程与质量管理部工程师李卓杭介绍,每个安全帽上都绑定了一块定位芯片,每块定位芯片关联对应工人独特的编码,通过定位基站可以随时准确定位工人上班期间所处的位置,工地在开展危险作业时,避免误伤现场的工人。

走进工地施工区,眼前是一块电子监控显示屏,上面清晰地显示当日工地上PM2.5、扬尘、噪音等实时数据。一旦其中一项指数超标,系统会做出相应反应。比如扬尘超标,自动喷淋装置会喷水雾降尘,噪音超标时工地会发出警示。

在办公区域内,电子监控显示屏上实时显示着天眼捕捉到的数据,包括进出大门的所有人员、车辆出入情况,各

类岗位人员人数和安全施工状况等。这块显示屏的中间位置还清晰地显示塔吊司机驾驶室的情况。

众所周知,塔吊施工作业目前广泛运用于建筑工地,尤其在高层建筑建设过程中必不可少。由于其作业高度一般在几十米至100多米,同时这类设备在使用过程中存在风险,给工地施工带来一定安全隐患。

原先,塔吊司机仅凭肉眼判断和司索工的现场指挥。温州万科工程与质量管理部工程师周江南说,随着塔吊升高,仅靠塔吊司机的肉眼是很难清晰判断安全细节,虽然配备了司索工,但司索工使用对讲机与塔吊司机交流的时候,对讲机信号可能会受到影响,因此现在吊钩上安装了一个摄像头,实时向塔吊司机展现吊钩周围的高清视频、图像,以便塔吊司机快速准确做出判断和操作,解决视觉盲区、远距离视觉模糊、语音引导易出差错等行业难题。

此外,工地内通过人脸识别控制人员进出施工电梯、塔吊的权限,避免无证操作或随意操作的情况发生;引进劳务管理系统、材料验收系统、大型机械准入系统、环境监测系统、智慧安全学习平台等。

周江南表示,依托数据化管理平台,利用大数据精细化管控建造过程,实现每一户建造数据可追溯性,这就好比给整个工地装上了智慧大脑,可看、可听、可说。

记者在现场看到,该工地还推出安全教育积分超市,工人通过扫描二维码进入答题系统,每答对一题得到一个积分,积分可以兑换相应的生活物品,推出安全教育无线流量使用,工人通过答题的形式,在生活区获得免费1小时无线流量上网时间。这样生动的安全教育方式变说教为引导,变处罚为奖励,大大提高了现场工人的安全意识,实现从“要我安全”到“我要安全”的转变。



工人进入工地前首先进行人脸识别

电子监控显示屏

## 数字化管理让工地有了智慧大脑

据了解,万科翡翠悦府项目采用的智慧系统由万科集团研发,总投资近百万元。这是温州地区建筑项目中首家采用高科技手段打造的智慧工地。下一步,智慧系统将在其他工地推广运用。

万科翡翠悦府工地的智能设备让人大开眼界。随着工程信息化管理技术的发展和大数据、智能化、物联网等集成应

用与施工现场深度融合,智慧工地将遍地开花。市住建局建设工程质量监督站相关负责人介绍:利用互联网+技术打造的智慧工地,起到了推动建筑工地施工项目精细化、信息化、标准化管理的作用,提升了信息化管理水平。

智能则建造兴。瑞安万科翡翠悦府项目是我市住建局打造的一个智能化运用管理试点。开展智慧工地建

设,有效激发互联网、大数据与人工智能向建筑业快速渗透,同建筑业深度融合,大大降低建筑工地的质量安全隐患。市住建局建设工程质量监督站相关负责人表示,今天他们在翡翠悦府工地现场举行温州市级的观摩会,旨在向瑞安乃至温州地区的工地推广、运用这些新技术,减少人工操作和人为失误造成的安全事故。

# 今日起全市各条道路同步启用监控抓拍 开车接打电话,罚50元扣2分

记者 陈丹丹 通讯员 郑悦慧

开车接打电话、使用手机及未系安全带,不仅是驾驶陋习,更是交通违法行为,对生命安全构成潜在的危害。记者昨日从市交警大队获悉,今日起全市各条道路同步启用监控抓拍设备,对上述交通违法行为实行24小时抓拍。



交警上路严查开车接打手机等交通违法行为

## 启用监控抓拍 开车小动作一目了然

近期,市交警大队组织警力上路设置固定执法点,对驾驶人行驶时使用或接打手持电话的,现场予以处罚。从执法现场情况来看,其实许多司机知道开车接打电话、使用手机等行为存在潜在危险,但因处罚力度不大,所以没有引起足够重视。

为全面提升道路通行能力,降低驾驶安全隐患,今日起全市各条道路同步

启用监控抓拍设备,该设备可以清晰地拍摄下开车接打电话、使用手机及未系安全带等违法行为。据悉,目前全市共有交通违法抓拍点位59处,下一步将根据实际情况陆续增加。

市交警大队民警介绍,在以往的执法中,民警很难发现并制止类似的小动作,很多司机明知危险但依然我行我素。接下来,高清摄像头抓拍将让这

些小动作现行。从监控抓拍到的画面来看,驾驶员驾车通过高清摄像头时,驾驶室的情况显示得非常清楚,一旦出现不文明驾驶行为就会被抓拍,并发短信提醒驾驶员。

有市民担心,扶眼镜、撩头发等动作会不会被判为接打手机而遭遇误罚。民警表示,图片能清晰地分辨出当

事人拨打电话的动作,并不容易混淆。监控抓拍后,交警部门还将人工审核违法数据的合法性,确认违法才会被录入交通违法处理系统。

还有的司机存在侥幸心理,认为夜间发生违法行为不会被抓拍到。据悉,监控设备的补光功能在夜间能充分发挥作用,抓拍的违法照片依然十分清晰。

## 下猛药 整治这些坏习惯会带来扣分罚款

民警介绍,近年来在交通事故中,因为开车接打手机、发微博微信等坏习惯导致的交通事故逐年增多,这些看似不痛不痒的坏习惯会增加驾驶员的大脑负担,延迟反应时间,使驾驶员无法及时察觉周围环境变化而做出反应,最终导致事故发生。

喝酒不开车的观念已经深入人心,但驾车拨打、接听手持电话妨碍安全驾驶的行为还没有引起驾驶员的足够重视。民警说,抓拍此类违法行为的目的不在于处罚,而是希望对驾驶员起到警示教育作用,让驾驶员养成驾车途中不拨打、接听电话的习惯,减小安全隐患,避免发生事故。

那么,开车时手机响了怎么办?交

警部门建议广大车主在需要接听电话时先将车辆安全停靠在路边。民警说:虽然目前使用车载免提电话、蓝牙耳机接打电话不认定为开车接打手持电话的情形,不会被处罚,但是由于这种打电话的方式也会分散驾驶员的注意力,还是建议驾驶员开车时尽量减少这种行为,专心驾驶,减少事故的发生。

据悉,根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》,驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为,将被处以一次记2分、罚款50元的处罚;以手持方式使用电话的,罚款50元,发生事故的,罚款200元;在城市快速路以外的道路上行驶时未系安全带的,罚款50元。

# 数据互联开启 食品从业人员 管理新模式

本报讯(通讯员 方剑飞 记者 项颖)日前,市市场监管局完成与市卫健局健康证数据的互联工作,在健康证办证环节,实现营业执照与健康证信息关联,开启食品行业人员管理的新模式。

据悉,食品行业从业人员健康证未办理或过期问题是市场监管的难点之一。近年来,市市场监管局通过加强食品管理人员教育、加大巡查力度、查处典型案件等途径,加强强经营主体意识,不断完善人防、技防措施。

此次市市场监管局与市卫健局通过数据交换正是技防的重要举措,让健康证与食品经营主体以及经营负责人紧密关联,而不再是单独的从业者个人信息。据了解,随着数据的不断完善,市市场监管局及时向经营主体发送员工健康证逾期信息,并结合食品巡查软件实行动态预警。

目前,市卫健局已经部署基层卫生院办理健康证时,通过关联数据输入营业执照信息。该项工作启动不到5个工作日,已录入关联信息近300条。

下一步,市市场监管局将通过经营主体负责人动态自查、巡查人员随机抽查等方式,逐步完善健康证数据智能管理。

# 县道平鹤线发生 泥石流致道路中断 现已恢复正常通行

本报讯(通讯员 苏立满 钱乐乐 记者 陈丹丹)日前,瑞安公路平鹤线K4+700m处(马屿镇岭坪村段)发生泥石流,双向道路中断,所幸并未造成车辆被困和人员伤亡。经紧急抢通作业,目前该段已恢复正常通行。

灾情发生后,市公路管理局立即启动应急预案,安排马屿公路站人员赶赴现场开展紧急抢通。据初步估计,受污染和被覆盖的公路路面长约15米,面积超过100平方米,泥石流方量100多方。针对该情况,马屿公路站立即调派人员及机械设备到现场抢险,并由路政等部门对双向车辆实施交通管制,疏导现场人员及车辆。经过数小时的连续抢通作业,受灾公路于当天15时30分许清理、清洗完毕,实现双向通行。

市公路管理局提醒驾乘人员,雨天出行时及时关注路况信息,在驾车通过山区路段时需谨慎驾驶,缓慢行车,小心坠石,发现山体滑坡、泥石流等自然灾害要及时报警,以便公路养护、路政等部门及时处置灾情,维护群众生命财产安全。

