

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之红旗汽车

当“红”不让

每一次的改变都是新生



自红旗诞生伊始,对国人而言,红旗不仅仅是中国的品牌,也是一种深厚的情怀和记忆。近几年红旗开始大刀阔斧进行改革,从“国车”到“国民车”进行了成功的转变,变得愈发年轻,在保证“国车”品质的同时,开创性地为新高尚情怀人士带来高品质的驾乘体验。

红旗 HS5

厂家指导价:18.38万-24.98万元

媒体合作优惠:本周末试驾会现场订车即赠价值3880元定车礼包



外观方面,红旗HS5采用了全新红旗造型元素,以中式建筑的屋檐为灵感的镀铬前格栅边框,内部由多根竖向镀铬饰条组成的飞瀑式格栅填充。上方气贯山河的旗标,既符合年轻人消费群体的低调的个性,又给人一种国车的强大气场。而车身侧面采用了当下流行的溜背车顶造型,搭配立体感极强的线条设计,强化了红旗HS5的运动感。多组横向线条勾勒出协调饱满的尾部,两侧LED光源尾灯中间加入镀铬饰条相连,上方是“红旗”汉字标识,显得科技感和经典感相得益彰,展现出了红旗新的生命力。该车的长宽高分别为4760mm、1907mm、1700mm,轴距为2870mm。

红旗HS5注重每一细节之处的精益求精,内饰方面,红旗HS5采用了环抱式设计,通过真皮和实木的内饰用料,使得新车内饰整体营造出浓厚的豪华感和档次感。红旗HS5全系标配真皮电子换挡、双12.3寸液晶连屏中控、真皮多功能方向盘、253色的氛围灯等配置,让用户享受愉悦、便利、舒适的驾驶体验。不仅如此,红旗HS5搭载了博世最新的ESP9.3CP系统,AEB主动制动系统、领先的整车级信息安全系统等,全方位呵护用户的每一次出行。

动力方面,红旗HS5搭载的这台代号CA4GC的自主研发2.0T发动机,最大功率为165kW,最大扭矩为340Nm。同时,启动汽车后,红旗HS5的调校明显偏向舒适,转向轻柔精准,采用的爱信6AT变速箱换挡柔顺,毫不突兀。

红旗 H5

厂家指导价:14.98万-19.58万元

媒体合作优惠:本周末试驾会现场订车即赠价值3880元定车礼包

一汽红旗将H5定位于B级三厢运动轿车,基于红旗5系平台开发。该车共有5个车型,分别为型动版、智联灵动版、智联韵动版、智联享动版以及智联御动版。

红旗H5的外观设计偏向于年轻人,追逐运动化的气质外。红旗H5采用直瀑式进气格栅,融入中国传统的折扇元素。细长形头灯组与格栅相连,并在内部集成LED日间行车灯。尾部整体偏向于Coupe造型的“溜背式”设计,双边共两出的排气布局加以镀铬元素包围,彰显运动风格。新车提供极夜黑、珠光白、钛金灰以朗霁银4种外饰颜色,车身长宽高分别为4945mm、1845mm、1470mm,轴距达2875mm。

内饰方面,红旗H5有黑、棕、白3种颜色供选,看上去也偏时尚年轻,同时有实木和钢琴漆两种饰条种类。新车配备三辐式多功能平底方向盘、ACC自适应巡航、AEB主动制动系统、BLIS盲区监测系统、7英寸液晶仪表、12向电动调节座椅以及自动泊车等。另外,红旗H5全球首搭BOSCH9.3代ESP,全面支持针对行人保护的自动紧急制动功能。

红旗H5搭载1.8L直喷涡轮增压发动机,匹配6速手自一体变速箱,最大功率为137kW。新车采用平直、连续、闭环结构,增加载荷传递路线,新结构刚性车身全方位保护乘员安全。另外,红旗H5综合运用多种先进的静音处理技术和优质隔音材料,内含多项特殊设计,可实现低分贝的怠速噪音。



红旗 H7

厂家指导价:29.98万-47.98万元

媒体合作优惠:本周末试驾会现场订车即赠价值3880元定车礼包



红旗H7基于自主化、商品化的发展原则,定位于“高档行政商务座·驾”,直接对标国际高档轿车品牌,全力进军高端轿车市场,共有3.0L和2.0T两个排量的5款车型,分别为3.0L尊贵型、3.0L豪华型、2.0T尊贵型、2.0T豪华型以及2.0T技术型。

外观方面,红旗H7依旧采用的是家族式的设计风格,直瀑式的进气格栅非常有辨识度,就和宝马的双肾前脸差不多。两侧LED大灯与“C”形日间行车灯相互映衬,点亮后辨识度极高。在C柱附近,做了些许的溜背设计,增加了新车的动感。另外,前立标从格栅向上延伸到机盖,值得一提的是,新车的大灯还带有随动转向、清洗,高配车型还有夜系统。

而红旗H7用“四大科技”保障其整体构建设计理念得以落实。首先是“全领域智能管理”。全车采用先进的CAN网络下的电子电气平台技术,控制模块多达36个。其次是“全感受舒适体验”。红旗H7通过人性化设计以及多项细节,为乘客提供细致入微的贴心服务,为乘客提供尊贵豪华的乘坐感受。红旗H7拥有高强度车身、开阔的视野和Euro-NCAP欧洲五星成绩带来的超五星安全标准,为成员提供了周到的保护;前后8探头雷达、前防撞预警系统的设计优化,做到了细心的行人保护。主动夜视系统ANV、AUTO HOLD自动驻车功能、第九代ESP系统的运用,使得红旗H7从容应对各种复杂路况。

(季磊磊)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手

扫一扫,关注瑞安日报微地产

