

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号,获取更多信息。



汽车术语那么多 关键该看哪几个

相信每位消费者在购车前都会详细了解所看中的车型,并想了解其技术参数,甚至会去试乘试驾,亲身感受一下操控性能。但是看着汽车参数表上的“扭矩”、“悬挂”、“风阻”、“轴距”等专业术语,大多数人都是一头雾水。其实,读懂这些参数配置,对大家看车、买车是有帮助的。

风阻系数:越小越省油

在如今这高油价时代,风阻系数的大小将直接决定用车成本的高低。所谓风阻,是指汽车在行驶时的空气阻力。风阻系数的大小取决于汽车的外形,风阻系数越大,则空气阻力越大,油耗越高。

有测试表明,当汽车以120公里/小时的速度行驶时,60%的油耗是用于克服风阻;风阻系数每降低10%,至少能降低7%的油耗。

倘若从省油方面考虑,消费者应尽量选择风阻系数小的车型。从现在的市场上看,风阻系数在0.3以下的车型已经较多,0.25-0.28的属不错,0.25以下的为优秀。

最大功率:升功率越大越优秀

在汽车参数表里,都有“最大功率”一栏。功率代表发动机的动力,简单地说,功率越大,发动机的动力越强,车辆所能达到的最高时速也越高。不过,判断一款发动机品质优劣的参数并不是看“最大功率”,而是要算一算“升功率”。

所谓“升功率”,就是将发动机的“最大功率”除以“排量”所得到的数值。如一款德系豪华SUV搭载3.0升发动机,其最大功率为245马力,它的升功率就是 $245 \div 3.0 \approx 82$ 马力/升。那么,升功率达到多少才算优秀? 55-60 马力/升的为良好;超过60 马力/升才称得上优秀。

很多消费者在购车之前都会对不同车型的最大功率进行比较,认为其越高越好。业内人士提醒,这种观点存在片面性,因为和最大功率相关的还有一个重要参数——发动机转速。我们平时在市区开车,发动机转速一般为1000-2000转/分,即使上了高速,转速也不太会超过4000转/分,5500-6500转/分这个转速更像一个理论值,极少有机会触及,这样的最大功率也就没什么实际意义。

因此,当你了解汽车功率参数时,不

要一味只盯着最大功率,而应该更多地去关注其在常规转速下如1000-4000转/分范围内,发动机能释放出多大马力的功率。

最大扭矩:对应转速越低越好

汽车扭矩是指发动机输出的力矩,扭矩越大,意味着车辆的瞬间加速性能越好。不过和最大功率一样,最大扭矩也要和发动机转速搭配起来看才有实际意义。比如某款2.0升排量的日系车,最大扭矩可达190牛·米,乍一看很给力,但这一扭矩需要发动机转速达到6200转/分,在日常用车过程中,这显然达不到。

如果有这么一款车,当它在发动机转速较低时比如2000-4000转/分的时候,就能达到最大扭矩,说明它的发动机技术比较好,爆发力较强,这种车更适合在城市道路行驶。

轴距:越长越宽敞

轴距是指汽车前轴中心到后轴中心的距离,简单的测量方法,是同一侧前轮中心点到后轮中心点的距离。

一般来说,轴距越长,车身越长,车内空间越宽敞(尤其是后排空间),汽车行驶时稳定性也越高,市场上很多加长版车型如奥迪A6L、宝马740Li,“L”就是指轴距的加长。如果只是将车头或车尾加长,轴距不变,这样的车型视觉上感觉变长了,但不能算是“加长版”。

在汽车行业,轴距是划分车型级别的标准之一,通常来说,越高级的车,轴距也越长。目前市场上,A0级车(小型车)的轴距多为2.4-2.6米,A级车(紧凑型车)为2.6-2.8米,B级车(中级车、中高级车)为2.8-3.0米,C级车(高级车、豪车)多为3.0米以上。

悬挂:越好越舒适

汽车悬挂,是指由车身与轮胎间的弹簧、减震器所组成的一个系统,其主要作用是缓冲起伏路面对车身的冲击,改善驾乘感觉,它和汽车的舒适性、稳定性、安全性密不可分。

汽车配置的悬挂种类繁多,不同的悬挂,成本不一,给驾乘人员的感觉也不一样。若以舒适性来划分,空气悬挂、主动悬挂最好,独立悬挂次之,非独立悬挂较差。

《我爱我的车》之北京汽车

全地形探享家

北京越野车带你“探享乐趣”



BJ40 PLUS

厂家指导价:16.49万-19.49万元
媒体优惠:赠送价值1000元商业险

BJ40Plus北京汽车越野世家旗下力作——“全地形探享家”北京BJ40 PLUS,正是北京(BJ)品牌为越野向往者度身打造的产品。该车在传承了BJ40经典分时四驱系统以及坚固非承载车身的基础上,以“PLUS”为核心卖点,力图为消费者带来更具“探享乐趣”的新生活。

但是对于北汽来说却并非如此。这里的P代表Popular,外形设计更流行。外观采用全新造型设计,新增LED前大灯、日间行车灯、全新设计后尾灯,整体造型时尚,更接近流行的城市型SUV风格。第二个字母L才是代表尺寸的

Large。BJ40 PLUS的车身尺寸分别为,长4645mm,宽1925mm,高1871mm,整车看起来更加大气的同时,增加横向乘坐空间;轴距增加15mm,为后排带来更为宽敞的乘坐空间。U代表Utility,表示新车型的舒适性配置更实用。电子手刹和自动驻车、一键启动、自动空调等实用性配置,让越野变得更加舒适,使泛越野人群也能轻松享受越野乐趣。S代表Smart,科技配置更智能。智能配置普及的今天,BJ40 PLUS当然也会满足消费者对智能化的需求,全液晶仪表、车载WIFI等配置,使整车在智能科技的作用

下更加人性化。

读懂了PLUS的含义,大家也就对这款全新的硬派越野车有了比较充分的了解。不仅外观为消费者打造硬派气质,北京BJ40 PLUS的动力也为其成为探险家必不可少的要素之一。该车搭载2.0T和2.3T的强劲动力,其中2.0T涡轮增压发动机最大功率150kW(204Ps),峰值扭矩280Nm;2.3T涡轮增压发动机184kW(250Ps),峰值扭矩350Nm。传动部分,匹配的是5速手动变速箱以及6速自动变速箱,极大地满足了各位越野爱好者的要求。



北汽绅宝智道

厂家指导价:7.99万-12.29万元
媒体优惠:赠送价值1000元商业险

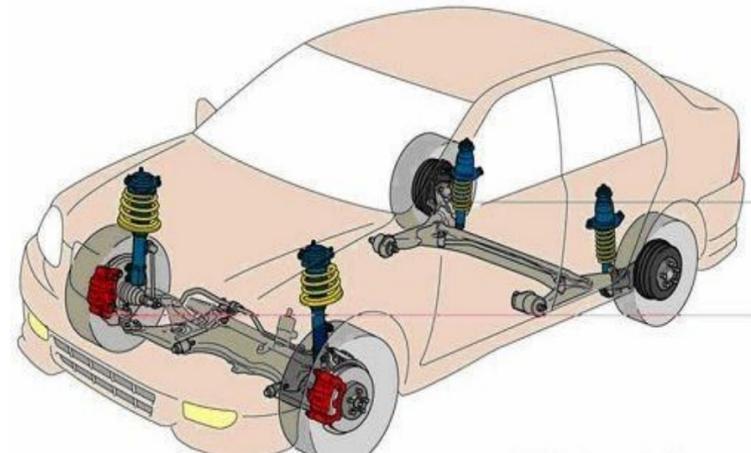
外观方面,北汽绅宝智道十分独特。新车的中网和大灯完美衔接,镀铬饰条的点缀也更具光彩。为了让整体更具美观度,车标也进行了镀光处理,视觉效果更佳。老实讲,北汽的车标并不是那么好看,但是这款车故意把车标进行了隐藏式设计,因此造就了极具青春活力的汽车前脸。汽车尾部的设计更加稳重,并且加入了现今十分流行的字母设计,使得该车瞬间拥有

豪车的气质。整体线条动感又不失圆润,给人一种刚柔并济的感觉。整车的外观十分符合年轻群体与商务群体的审美。

内饰部分,绅宝智道采用了大胆的设计风格,并且将线条元素得到大规模的运用。大面积烤漆面板和仿木面板也是古香古色,营造了些许豪华感,中控部分高配有着一块12.3英寸的大屏,而且搭载了与百度一同开发的车载语音识别系统,

操作也是非常的流畅。顶配还将搭载全液晶的仪表盘,也是科技感十足。

动力部分,绅宝智道全系搭载排量为1.5L的涡轮增压发动机,与此相配的是6挡手动变速箱以及CVT无级变速箱,最大马力可发挥到110kW,峰值扭矩210Nm。整体而言,绅宝智道是北汽的诚意之作。该车不但外观爆表,汽车配置也十分齐全。(李磊磊)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安市具有影响力的置业助手

扫一扫,关注瑞安日报微地产

