

新《电动自行车安全技术规范》国标已实施2个多月 标准高了,驾驶者、商家、厂家都还“好”吗?

记者 黄丽云 通讯员 黄学钱 郑悦慧/文 王鹏洲/图

新《电动自行车安全技术规范》国家标准正式实施。新国标对电动车企业提出了更高的要求 ,推动整个行业转型升级。随着新国标的落地 ,电动车行业迎来崭新时代。

作为二轮电动车保有量超 50 万辆的城市 ,我市驾驶员的驾驶观念如何 ,电动车销售商家和厂家的生存状态如何 ,该行业的未来走向又会如何呢 ? 连日来 ,记者进行了大量的走访。

电动车驾驶员驾驶观念如何? 现场:30分钟,流量达500多,违章数超50起

7月2日15时许 ,记者来到人民医院附近的一个红绿灯路口。以该点为基础 ,观察电动自行车驾驶员的驾驶规范情况。市交警大队玉海中队也在此设点 ,检查来往的电动车。

15时15分 ,记者来到现场 ,发现交警正不断地拦下一辆又一辆的违章电动车。我平时都不开电动车 ,今天借用朋友的车子 ,一下子没注意要戴头盔。买的头盔坏了 ,无法戴。

我刚从家里开出来 ,还不到 50 米呢 ,没来得及戴。

还有一位外卖小哥也被拦下了 ,他骑的是绿牌电动车。单子比较急 ,忘记戴头盔了 ,平时都有戴的。

这些电动车驾驶员均是第一次违章驾驶 ,收到了交警的警告单。

我出门太急 ,忘记戴安全帽了 ! 一位中年女士没有戴安全帽。

一位姑娘远远看见交警在路口 ,才拿出头盔戴上。

一位年轻的妈妈送孩子去辅导班 ,也忘记带头盔。

一位大叔没带头盔 后面还带了个人。

这些人已经是第二次或多次被查到不规范驾驶 ,因此交警给予了罚款 20 元的处罚。

头盔不是给车戴的 ,而是给人戴的。现场执法的一位交警说 ,好多驾驶员都已经配备头盔 ,要么放在后面的箱子里 ,要么挂在前面 ,就是没有戴在头上。电动车驾驶员佩戴好头盔能有效保护驾驶员头部受伤 ,一个好的头盔相当于保命符。因此 ,电动车上路行驶一定要佩戴安全头盔。

一辆加装了雨篷的电动车晃晃悠悠地过来了。

又一辆加装小半截雨篷的电动车来了。

交警现场将雨篷拆除 ,并将其收缴。现场执法民警表示 ,安装遮阳伞后 ,电动车在行车过程中增加了阻力 ,容易导致车辆重心不稳造成交通事故 ,一旦发生事故 ,雨篷还有可能对骑行人员造成严重的二次伤害 ,因此 ,不要随意给车辆加装遮阳伞。

现场 ,还有一位开电动摩托车却没有佩戴头盔的陈先生 ,受到了扣两分 ,罚款

50 元的处罚 !

据悉 ,该点周边有医院、学校、菜场 ,人流量非常大 ,交通比较拥堵 ,不少市民喜欢骑电动车出行。记者在现场查看了大约 30 分钟 ,初步估算电动车的流量达到 500 多 ,违章人数超过 50 人 ,其中以没有佩戴头盔的居多。

另外 ,据市非机动车管理所所长余晓峰介绍 ,部分电动车驾驶人还存在闯红灯、越线停车、逆行、抢占机动车道等行为 ,这些行为很容易产生交通事故。据不完全统计 ,电动车交通事故约占全市交通事故总量的 50%。

为了进一步加强我市电动车驾驶人规范驾驶意识 ,5 至 6 月 ,交警大队开展为期两个月的电动车专项整治行动。截至 6 月 29 日 ,查处电动车交通违法 41830 起 ,查扣违法电动车 363 起 ,拘留电动车严重违法交通违法驾驶人 39 人。

严查已经有了一定的效果。余晓峰说 ,刚开始设点检查的时候 ,违章率达到 70% 至 80% ,现已下降至 10% 至 20%。希望通过常规的检查 ,让电动车驾驶人养成规范驾驶的习惯。

电动车商家生存状态如何? 商家销售遇冷,打“擦边球”销售超标电动车

电动车新国标实施后 ,我市的电动车销售商家的生存状态如何呢 ? 昨日 ,记者来到我市电动车商家较为集中的解放路上。

这里的大部分电动车商家都在正常营业中。记者首先来到爱尚电动车车行 ,这里有爱尚、雅迪等品牌的电动车销售。店里达到新国标标准和超标的电动车几乎各占一半 ,都有几十台。店里只有一个工作人员 ,并没有顾客。

根据新规 ,新国标 实施后 ,禁止生产、销售不符合国家标准的电动自行车和其它电动车产品。那为何商家店里还有这么多的超标电动车在卖呢 ?

这些电动车 ,我们都已经上过牌照 ,相当于是 在卖二手车。该店工作人员解释。在 4 月 15 日 ,超标电动车上牌截止之前 ,店里就将库存的超标电动车全部上牌了 ,现在购买这类车子 ,消费者无需再上牌。

现在购买合格电动车和超标电动车的人都有 ,大家的考量点不一样 ,选择也不一样。该名工作人员说 ,追求速度的还是会买超标电动车 ,毕竟还有 2 年多的缓冲期 ,到 2021 年 12 月 31 日之后才会禁止上路。在市区代步的 ,基本上会选择合格的电动车 ,使用年限会久些 ,安全系数也高。不过总体上 ,现在的生意比较淡 ,选择购买电动车的人比较少。

在绿驹等品牌电动车的销售点 ,也有不少超标电动车在销售 ,同样也打

了提前上牌的 擦边球 。另外 ,绿驹品牌的一款合格电动自行车 ,为了达到整车重量不超过 55 公斤的标准 ,并没有安装可放置东西的箱子 ,消费者如果需要的话 ,可以上牌后再安装 ,厂家专门生产有相配套的箱子。业内人士表示 ,这也是打 新国标 擦边球的一种方式 ,不少企业都有类似的做法。

有顾客前来咨询 ,绿驹电动车销售点负责人总会详细地介绍店里的三类车子 :一类是合格的电动自行车 ,一类是已上绿牌的超标电动自行车 ,还有一类则是二轮电动摩托车 ,这类车子时速较快 ,而且不受新规的限制 ,但是这类电动摩托需要考证才能上路。

只要来店里咨询 ,我都会把每辆车子的特性和对应的政策解释清楚。该负责人说 ,新规规定 ,若销售企业未明确告知或告知不真实、不全面 ,导致消费者购买的车辆因未列入《公告》、不符合国家电动自行车产品标准等原因 ,不能依法注册登记并上路行驶的 ,消费者有权要求销售企业退货或者更换。如果事先不解释清楚 ,后续会很麻烦 ,让大家清清楚楚买车 ,才能长久。

在价格方面 ,雅迪其中一款超标电动车的售价为 3088 元 ,工作人员表示可以优惠 200 元 ,而同一品牌的达标电动自行车的售价为 2750 元左右。

而绿驹品牌的电动自行车 ,符合新国标标准的售价为 2380 元、2580 元之

间 ,超标电动车 3200 多元 ,轻便摩托车和电动摩托车的售价分别 3750 元和 3650 元。

电动车的价格相对新国标政策实施前 ,价格还略有上涨 ,因为不管是什么车型 ,成本都在上涨。市电动车行业协会会长金崇火说 ,按照新国标 ,电动自行车采用铅酸电池很难达到重量上的要求 ,必须采用锂电池 ,这意味着成本会上升。至于超标电动车 ,商家要提前上牌 ,上牌费用就要一两百元。商家超标电动车的库存都不多 ,每家店最多的也只有 200 多辆 ,几个月的时间就可以消化掉 ,所以总体上市场售价在上涨 ,上涨幅度在 20% 至 30% 之间。

对于小牛等走高端线路的电动车品牌来说 ,销售商已渐渐适应新国标的要求。当天 ,记者还来到位于罗阳大道的小牛专营店。该店只有符合新国标的电动自行车和需要考驾照的电动摩托车 ,超标的电动车已经没有踪影。

新规的实施 ,对小牛专卖店的影响不大 ,店内的销售依然火爆 ,有时候一早上就能卖出四五辆。该店负责人表示 ,小牛走的是高端路线 ,最便宜的电动车都要 4000 多元 ,续航里程稍微高一点的 ,就要 8000 多元 ,甚至上万元。这类高端的车子 ,使用 2 年多就淘汰肯定不现实。所以我们店提前半年就开始布局 ,在 4 月 15 日之前 ,消化掉所有的超标电动车。

我市电动车厂家现状如何? 厂家停产,排队开展“3C”认证

依据相关规定 ,从 2019 年 4 月 15 日起 ,我市已从源头禁止生产销售不符合新 国标 的电动车 ,凡未取得 CCC 认证证书的电动自行车产品不得出厂、销售 ,严查生产、销售不符合新 国标 电动自行车和非法改装电动车等行为。这也就意味着我市的电动车生产企业必须通过 3C 认证 ,才可以生产达标电动车。

金崇火介绍 ,我市总共有 4 家电动车生产厂家 ,但目前为止 ,还没有一家企业通过 3C 认证 ,所以大家都在停产的状态 ,排队等候 3C 认证的通过。而 3C 认证的难度颇高 ,只有 整车+涉及行驶安全的零部件 全部通过 3C 认证才算真正通过 3C 认证。电动车除了整车外 ,其电机、仪表等关键零部件也要通过认证。

事实上 ,在业内人士看来 ,新国标在规范性上提升到了新的高度 ,把行业产品质量和产品的可靠性、安全性提升到新高度 ,是行业由高速发展转向高质量发展的重要转折。

业内人士认为 ,行业企业要充分认识新国标实施的必要性 ,以新标准体系建设为依托 ,推动工艺技术、生产流程、设计创意提升 ,努力为人们出行方便提供性能品质更好、安全保障更高、续航能力更强的规范化产品。同时 ,以新国标实施为起点 ,推进智慧智能创新 ,充分利用互联网、物联网、大数据、电子商务等科技进步成果 ,提升生产装备智能化水平。以更多新材料、精加工、巧设计、高品质产品 ,推动行业向标准化、轻量化、智能化方向创新发展。

记者在采访中了解到 ,瑞安吉海车辆电机有限公司既生产电动车 ,也从事销售。眼下 ,生产暂停 ,公司只能通过继续销售电动车来维持。但是现在销售特别淡 ,尤其是达标的电动自行车销量极低 ,4 月份至今 ,只卖了几辆。

据了解 ,前两年我市电动自行车的年销售约为 8 万多台 ,今年的年销量预计将大幅下降 ,总量将不超过 6 万台。

行业未来走向如何? 预计 3 年后将会迎来爆发期

对于新规 ,很多市民表示能理解 ,但还是开心不起来。很多车主觉得这样的规定让一些习惯了高速电动车的人来说 ,突然之间换一个速度比较低的 ,肯定不适应。谈及新国标车 ,家住潘岱街道的陈先生吐槽道 :从家到公司 ,平时骑电动车快一点的话只需要 10 分钟 ,新国标车速度为 25km/h ,平时我骑自行车也是这个速度 ,所以目前不会考虑买。

但是我们应该反过来想一想 ,速度控制住 ,并且电动车的质量控制住的话 ,会减少车祸的发生 ,更好地保障人身安全。陈先生表示 ,这个新规定能够帮助大家更安全地行驶。

陈先生的想法其实也是我市大部分市民共同的想法。电动车有统一时速标准挺好 ,往好处想就是安全更有保障

了。外卖员赵博告诉记者。

金崇火认为 ,现在观望的消费者特别多 ,待新规全面实施 ,人们的驾驶习惯随着时间的推移亦将会慢慢转变。将来人们将会习惯电动自行车的低速 ,而购置电动自行车代步。

特别是超标电动车的缓冲期一过 ,一大批超标电动车要报废 ,但是代步车仍然需要 ,届时将会是电动车行业的爆发期。金崇火说。

据悉 ,我市超标二轮电动车防盗备案登记量为 51 万多辆 ,新国标实施以来注册登记上牌 4536 辆电动自行车。这预示着到 2022 年 ,我市将有 51 万多辆的超标电动车禁止上路 ,届时无论是电动车的厂家还是商家都将迎来大发展的契机。

[延伸阅读]

新国标电动自行车标准是什么 ?

答 :与 1999 年实施的《电动自行车通用技术条件》相比 ,即将实施的新 国标 《电动自行车安全技术规范》将电动自行车由生产许可制转为强制性产品认证管理 (即 CCC 认证)。根据新 国标 要求 ,所售的电动自行车须具有脚踏骑行能力、最高设计车速不超过每小时 25 公里、整车重量 (含电池) 不超过 55 公斤、电机功率不超过 400 瓦、蓄电池电压不超过 48 伏 ,同时还要具备防篡改、防火、阻燃性能、充电器保护等技术。

超标电动自行车未进行备案登记的 ,能上路吗 ?

答 :不能。超标电动自行车如不登记上牌的 ,也就是无牌车 ,不能上路。

路。一般交警部门在路上检查 ,就是看车辆是不是有牌 ,为了检查方便 ,大家最好把电动自行车相关证件都放在身边。

同时 ,备案登记车辆使用年限至 2021 年 12 月 31 日止 ,未列入《浙江省电动自行车产品公告》的电动自行车 (含其他两轮电动车) 备案登记后 ,使用期间车辆驾驶人应当戴安全头盔 ,不得载人 ,同时应当遵守非机动车道路通行规定。

根据文件规定 ,是不是 3 年后超标电动自行车都要作报废处理 ?

答 :是的。无论是你刚买的电动自行车还是之前一直在骑的 ,只要是超标电动自行车 ,无论以前备案登记的 ,还是现在备案登记的 ,使用期限都到 2021 年 12 月 31 日 ,过了这个时间 ,就不能上路了。

