

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之上汽斯柯达

都市SUV 创造更多惊喜 最低价格10万元起



柯珞克

国六指导价:13.99万-17.74万元
媒体合作价:12.99万-16.74万元

斯柯达SUV家族式风格源自柯迪亚克,对于柯珞克的设计,设计师更注重年轻气息的营造。国产柯珞克整体外观延续了海外版车型的设计,但是相比海外版车型,国产柯珞克针对轴距进行了加长50mm的处理,加长后的轴距为2688mm。新车的长宽高分别为4432mm、1841mm、1614mm。

内饰方面,柯珞克同样延续了柯迪亚克的设计风格。中控台采用对称式设计,以黑色调为主体,搭配平直的线条和钢琴漆饰板的运用,风格中规中矩,也透着浓浓的大众味道。此外,高配车型的座椅还采用了格子纹路缝线装饰,搭配全景天窗,带来了最佳的档次感。

动力方面,新车将提供1.2T(TSI230)、1.4T(TSI280)两种动力,二者最大功率分别为



85kW和110kW,峰值扭矩分别为200Nm和250Nm。柯珞克全系还标配7速双离合变速箱。

柯珞克不仅延续了柯迪亚克的高颜值,而且同样完美传承了斯柯达120多年的精湛造车工艺,还拥有八大实在装备、十大不简单科技,是一款名副其实的“浙江造”好车。

柯米克

国六指导价:10.74万-12.84万元
媒体合作价:10.24万-12.34万元

全新紧凑型SUV柯米克共有4款车型。外观上看,柯米克依旧采用家族化设计元素,整齐划一的直瀑式前格栅,前大灯组造型较为特别,去掉了独立雾灯,使得车头整体风格看起来会更敦厚一些。车身长宽高分别为4390mm、1781mm、1593mm。为了体现整车空间的实用性,后备厢空间最大能够拓展到1510L。

内饰部分,柯米克的设计风格与家族其他SUV保持统一,功能分区清晰,注重实用性。中控台中央配备了8英寸液晶屏,内置智行在线互联系统,支持倒车影像、车载蓝牙等功能。动力方面,柯米克将搭载1.5L自然吸气发动机,最大功率81kW,峰值扭矩150Nm,匹配5速手动和6速手自一体变速箱。



柯米克是继柯迪亚克、柯珞克之后,斯柯达诚意推出的第三款SUV车型。它融合了当年轻消费者的审美喜好,充分展现了年轻化的设计语言,全系标配的斯柯达智随在线互联系统,不仅时尚而且科技感十足,让柯米克充满互联网元素,是一款非常值得入手的德系都市SUV。

柯迪亚克

国六指导价:18.84万-26.84万元
媒体合作价:17.34万-25.34万元

柯迪亚克作为斯柯达旗下的首款中型SUV,凭借着独特的造型和实用的设计引来了不少的关注。首先,柯迪亚克外观大气,年轻偏运动的样式能得到更多人的青睐。其次,柯迪亚克车身长宽高分别为4698mm、1883mm、1676mm,轴距达2791mm,车身外观修长,给人霸气的视觉感受。值得注意的还有它的后备厢,不仅空间比较大,设计也很贴心,后备厢盖板下面有专门收遮物帘的地方,车主使用上会更加方便。

动力方面,柯迪亚克全部搭载2.0T发动机,分为高低功率两种调校,其中TSI330的2.0T发动机最大功率137kW,峰值扭矩320Nm;TSI380车型的2.0T发动机最大功率162kW,峰值扭矩350Nm。该车还配有7速湿式双离合变速箱,在畅通路况时的表现令人



很满意,降挡调理清晰,反应速度也非常快。不过在持续拥堵路况下,低挡位的切换会存在闯动现象,这是双离合车型不可避免的。

新款柯迪亚克既有高颜值又有超越同级的车内驾乘空间,既有低油耗又有T+D黄金动力组合,既有超高的安全和科技配置,又有全球最先进4.0工厂的生产工艺和品质检验保障。

柯迪亚克GT

国六指导价:18.34万-26.84万元
媒体合作价:17.34万-25.84万元

斯柯达品牌旗下的全新一代车型柯迪亚克GT迎来了正式上市,共推出7款车型,和柯迪亚克相比,全新的柯迪亚克GT在外观上就有所不同。它以流畅动感的溜背式造型设计吸引了消费者的眼球。柯迪亚克GT车身长宽高分别为4634mm、1883mm、1649mm,轴距达2791mm。

柯迪亚克GT的外观延续了斯柯达的家族式设计,不过增加了轿跑的设计元素,溜背的车顶设计以及平直的腰线设计,让它看起来增加了不少运动气息。而内饰方面依旧采用的是熟悉的大众风格,但采用了仿木材质以及一些软包材质,让车子的内饰变得更加富有档次感。不同的是,柯迪亚克GT将前排的座椅换成了一体式的运动风格座椅,并且座椅整体十分舒适,长时



间的驾驶也不会感觉到累。

柯迪亚克GT搭载的EA888系列高功率发动机,动力充沛,最大功率为162kW,峰值扭矩为350Nm,并搭载7速湿式双离合变速箱,使得整体在升档过程中会表现的果断,档位之间的衔接平顺。

(季磊磊)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手



扫一扫,关注瑞安日报微地产

