你还在开车“打电话”？

别浪费了这些‘优秀’的车载智能系统

手机早已成为人们生活中不可分割的一部分，甚至，很多人在开车时也‘舍不得’放下手机，忽视了行车安全的重要性。近年来，我市交警持续严查开车‘打电话’的交通违法行为，但仍有不少司机改不了“陋习”。据悉，下月起，温州市将在全市范围内对开车用手机等严重危害交通安全的违法行为，开展零容忍整治。

对于即将到来的最严整治，习惯于开车用手机的司机们该怎么办？其实，手机具备的功能已经完全可以被车上自带的智能系统所替代了。

随着汽车智能化成为主流趋势，车载系统也不再局限于蓝牙、导航等基础操作，不少新车型都已经具备了语音操作、智能互联、行车辅助、联网影音娱乐等更智能的功能，甚至还能进行驾驶行为分析，捕捉车主的驾驶习惯。此外，汽车在5G+AI的智能化转型方面也有了新的尝试。未来，汽车不单单只是交通工具，而是成为智能生活化的重要一环。

下面这几款比较热门的车载智能系统，有的为专属，有的属于开放式，“会用”了能带来不少方便，关键用起来更安全。

斑马智行系统

特点：云端一体化连接

斑马智行系统可以说是中国智能汽车的开创系统，由上汽集团和阿里巴巴集团共同打造。它的出现在一定程度上促进了荣威RX5上市即热销，并且开启了中国互联网汽车的浪潮。

斑马智行相较于其他车型的常规物理连接，还实现了云端一体化的连接。区别于通过数据线、按键、触摸屏、语音识别等连接方式进行操控，斑马智行系统为车主提供智能出行规划、智能组队、智能餐厅推荐等功能，从‘人找服务变成服务找人’。据悉，斑马智行MARS（V3.0）版将提供AI场景引擎、车载K歌系统、跨端组队、全天候地图、AR辅助驾驶、首个车内AI萌宠等功能。

现在，斑马智行系统不仅仅搭载于荣威车型上，名爵、雪铁龙、标致、福特等车企也相继成为斑马智行的合作伙伴，未来斑马智行的发展前景值得期待。

奔驰MBUX系统

特点：可操控性较高的语音识别

豪华品牌也有自己的车载智能系统，比如奔驰MBUX系统，在合资品牌中属于领先位置。该系统主打智能人机交互，以‘用户体验’为主体，语音操控性能强。

奔驰MBUX的最大特点就是能够以最接近自然发音的人声与驾驶应答，实现几乎全功能的语音操作。另外，这套系统还有AI智能学习功能，伴随着使用时间愈久，MBUX会凭借着自己的学习能力将驾驶人的通勤路线、收听电台、常用联络人等日常习惯记忆，并在相应的时段给予提醒与建议，就像是一位个人贴身助理一般。

奔驰MBUX在全新一代的梅赛德斯-奔驰新生代车型上率先启用，去年随全新梅赛德斯-奔驰A级车的量产已经面世。

吉利GKUI系统

特点：打通汽车与家庭的连接

吉利GKUI系统是吉客智能生态系统的简称，它是基于互联网、大数据、人工智能等领域，倾力打造的开放、共享的车联网平台。

这套系统由安卓系统深度开发而来，界面是熟悉的智能手机APP+桌面模式，但又不只是手机系统那么简单。GKUI与喜马拉雅FM、高德等地图供应商、支付供应商融合，开发，共同努力，实现了手机应用各种功能顺利落地到车载上。

比较特别的是，吉利GKUI系统与京东智能达成合作，把接近1000种智能家居全面接入到GKUI系统，打通汽车与家庭的连接，以节省车主在汽车上所浪费的时间。GKUI还提供互联网企业入驻，打造更丰富的车载APP，这就意味着未来也可通过‘米家’等智能家居操控软件，实现更多的智能家居控制。同时更丰富的APP也将进一步提升车载系统的可玩性，不断有新鲜功能供车主使用。

奔腾D-Life 4.0车联网系统

特点：社交互联

奔腾D-Life 4.0车联网系统同样支持人工语音识别、互联网、远程控制、智能学习等功能，虽不是特别突出但使用便捷。

作为全球第一个智能‘社交’互联系统，D-Life的社交功能一直深受欢迎。使用者之间可以根据自己的兴趣喜好，构建不同的社交‘朋友圈’，方便快捷地互联互通，达到车内即时通讯的目的。另外，该系统所搭载的3D虚拟人物有多种角色变化，并且切换为女性人物可进行变装、跳舞，给车载系统提供了一个与车主互动的场景，增强车主与系统之间的互动性。这对于年轻消费者会更有吸引力。

百度Apollo(阿波罗)平台

特点：开放的自动驾驶系统

虽然百度拥有carlife智能车载系统，但其本质只是一个手机映射系统。而百度在去年推出的Apollo(阿波罗)平台则被寄予厚望，未来将助力车企在自动驾驶中更进一步。

阿波罗平台是一个提供从硬件到软件的自动驾驶开放平台，意在助力更多车企实现自动驾驶车辆的生产与研发。百度旗下第二代自动驾驶平台Apollo 2.0，它具备最开放、最完整、最安全的自动驾驶能力，支持简单城市道路的自动驾驶，同时在高速上也能无压力运行。

开放性的平台也就意味着车企采用的成本更低。该平台与奇瑞、金龙等车企合作，计划涵盖乘用车、公共巴士和辅助客运服务等多种场景。此外，百度全球首款AI人车交互系统——Apollo小度车载系统，已与10多家车企达成战略合作，并陆续量产。

广汽ADiGO（智驾互联）生态系统

特点：大数据云服务

日前，广汽正式公布了在智能化方面的最新进展——ADiGO（智驾互联）生态系统。该系统由广汽主导，腾讯华为等多个战略合作伙伴提供支持，自主研发而成。

ADiGO系统已经不能用传统的车机系统来定义，它是集智能工厂生态、自动驾驶系统、物联系统于一身的智驾互联生态系统。该系统涵盖了“ADiGO自动驾驶系统”与“ADiGO智能物联系统”两大功能板块，未来将持续引入ADiGO云平台、ADiGO大数据平台等子系统。系统围绕用户构建了包括人脸识别账号系统、智能座舱、自动驾驶辅助、电能无忧解决方案、智慧AI伙伴和生态养成游戏等产品。

据悉，ADiGO系统中的智能物联系统将首次搭载于广汽新能源旗下的纯电动SUV车型Aion LX上。这款新车基于广汽新能源GEP电动平台打造，搭载L3级自动驾驶系统，预计将于今年9月量产上市。

（记者 王吉宇 采写/整理）

瑞安市马屿镇姜地村、底山村、龙泉河村农村土地整治安置工程项目报名招标的公告

经研究决定，现就马屿镇姜地村、底山村、龙泉河村农村土地整治安置工程项目有关报名招标事宜公告如下：

一、工程概况及说明：

1.工程名称：瑞安市马屿镇姜地村、底山村、龙泉河村农村土地整治安置工程项目

2.建设地点：马屿镇水坑村

3.工程概况：投资金额约17000万元，地块总用地面积约21679.36㎡（约32.52亩）。地上建筑面积约39023.45㎡，地下室建筑面积约14182.08㎡，地上8幢15F。

4.资金来源：自筹

5.质量标准：合格

6.施工工期：约880个日历天

二、报名单位资格条件及要求：

1.企业资质要求：[施工总承包（2014版）建筑工程一级](含)以上（限瑞安市范围内注册地）

2.项目负责人资格要求：[注册建造师建筑工程二级](含)以上；

3.报名单位报名费：人民币1200万元；

交付方式：报名单位报名费应以支票/电子汇款/汇票等非现金形式提交，不得用现金提交，不得报名单位分支机构或第三者账户转入，必须从报名单位银行账户汇出，并必须在本项目递交的截止时间前汇入招标人规定的下列账户，以银行汇款凭证为准，否则报名无效。

户　名：瑞安市马屿镇三村农村土地整治安置工程联合指挥部

开户银行：瑞安市农商银行马屿支行

账　号：201000206581791

注：未入围的报名单位报名费在招标结束后退还（不计息）

4.报名单位资金雄厚，必须有垫资及多余房屋指标面积的收购实力；

5.报名同时企业法定代表人必须到场签字，否则报名无效；

6.提交资料：①单位介绍信及企业简介；②企业资质证书原件及营业执照副本原件及复印件（盖章）、安全生产许可证原件及复印件（盖章）；③企业业绩（房建类似业绩）、工程质量证明材料和获奖情况；

7.报名单位按上述提交资料不符合要求的或不真实的为无效报名。

三、详细招标资料到指挥部办公楼领取。

四、报名单位提交资料装订成册，一式三份（盖公章）。

五、报名时间：2019年7月31日-2019年8月14日止

（上午8:30—11:00，下午2:30—5:00）

六、报名单位资料递交的截止时间：2019年8月14日下午5:00，递交地点：瑞安市马屿镇金马佳园6幢3单元601号。逾期送达的或者未送达指定地点的报名单位或报名单位报名费未到指定账户的，招标人均不予受理。

七、建设单位联系人：章先生：18815088887；朱先生：13958883399；黄先生：13967761959

瑞安市马屿镇姜地村股份经济合作社

瑞安市马屿镇底山村股份经济合作社

瑞安市马屿镇龙泉河村股份经济合作社

瑞安市马屿镇三村农村土地整治安置工程联合指挥部

2019年7月31日

社址：浙江省瑞安市安阳新区安福路30号　邮编：325299　电话：（0577）　总编办：65816333　发行部：65836178　广告部：65917777　广告发布登记证：3303812017001B　全年订价：258元　印刷：温州浙报文化有限公司