

新一批新能源汽车推广目录公布

这些上榜新车 电力 十足！

怎么挑选到性能好、价格优的新车,是让很多人 头疼 的一件事。而近几年才 火 起来的新能源车型,更是令普通消费者选择起来无从下手。

日前,工信部公布了2019年第6批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》,共包含了66家企业的316个车型,其中纯电动产品共65家企业291个型号,插电式混合动力产品共11家企业19个型号,燃料电池产品共6家企业6个型号。热门车型如奥迪Q2L e-tron、广汽新能源Aion LX等新车出现在目录中,爱驰U5、欧拉R2等造车新势力也首次出现在目录里。下面挑选了目录中比较重磅的几款车型,下半年准备购入新能源汽车的读者不妨从中找找灵感。

奥迪 Q2L e-tron

奥迪Q2L e-tron在今年4月的上海车展上正式首发亮相,外观采用了奥迪新能源汽车家族式设计,前脸采用半封闭式进气格栅,C柱处还增加了e-tron标识以表明与普通燃油版的差别。动力方面,新车将搭载一台最大功率100kW的电机,最大扭矩则为290N·m。奥迪

Q2L e-tron或将搭载来自宁德时代的锂电池组,电池组容量为38kWh,电池能量密度为125Wh/kg,综合续航里程为265km。

作为奥迪首款国产纯电动产品,奥迪Q2L e-tron给了想购买豪华品牌新能源车型的消费者们一个新的选择。



NEDC续航里程：
265km
电池系统能量密度：
125Wh/kg

广汽新能源 Aion LX

广汽新能源Aion LX定位中大型纯电动SUV,该车采用第二代纯电专属平台GEP(GAC Electric Platform)打造,新车或将支持L3阶段自动辅助驾驶功能。从工信部官方所发布的《道路机动车辆生产企业及产品》公告中可以看到,Aion LX将提供两种续航版本,分别为520km和650km。

两种续航版本车型车身尺寸保持一致,都为4786mm、1935mm、1685mm,轴距

2920mm(申报信息)。其中标准续航版本搭载能量密度为171Wh/kg的三元锂电池组,配备一台永磁同步电机,其综合续航里程可达520km。高性能版车型搭载能量密度为180Wh/kg的三元锂电池组,动力部分同样搭载一台永磁同步电机,其综合续航里程可达650km,百公里加速或许只需3.9秒。综合产品力十分强劲,上市后有成为 爆款 的潜质。



NEDC续航里程：
520km、650km
电池系统能量密度：
171Wh/kg、180Wh/kg

宝来/高尔夫·纯电

下半年,大众集团旗下的宝来、高尔夫两款纯电动车将正式上市,两款车型的续航里程均为270km。宝来纯电版车型与燃油版车型单看外观整体没什么两样,主要变化集中于进气格栅和保险杠。不挂车牌,估计不太好区别纯电和燃油版。不过,纯电版车型的中网左侧还是加入了纯电标识表明其新能源身份。宝来·纯电的电动机最大功率为100kW,峰值扭矩达290N·m,综合续航里程270km,0-50km/h加速时间为3.45s。

作为大众旗下的销量担当,高尔夫纯电一直是以进口形式销售,高尔夫·纯电国产版本将在下半年上市。外观上新车延续了海外版本的设计,运动感十足。新车搭载宁德时代的三元锂电池,电池容量为37.2kWh,电池能量密度为125wh/kg,实现了13.6kWh/100km的能耗,以及270km的综合续航里程。电动机最大功率为100kW,峰值扭矩290N·m,0-50km/h加速时间为3.4s。



NEDC续航里程：
270km
电池系统能量密度：
125Wh/kg

爱驰 U5

爱驰是造车新势力之一,此次旗下首款车型U5出现在了推荐目录中,令人期待。爱驰U5的外观保留了不少概念车上的设计,整体比较符合大部分消费者的审美需求并且很具科技感。车身尺寸方面,新车长宽高分别为4680mm、1880mm、1680mm,轴距为2800mm。新车将

搭载L2级别辅助驾驶系统、车联网、OTA在线升级、人脸识别以及全自动泊车等功能。

新车搭载了一台最大功率140kW、峰值扭矩315N·m的电机,电池容量为63kW·h,电池系统能量密度为181Wh/kg,NEDC工况续航为503km。



NEDC续航里程：
503km
电池系统能量密度：
181Wh/kg

(记者 王雪婷 采写/整理)

优惠

2019.8.10~2019.08.11

平阳水头惠民

购车节

水头财富广场
(平阳水头)

主办单位：瑞安日报有限公司