

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之别克

经典车型全新升级
别克开启人车对话新时代



君越

厂商指导价:23.28万-29.28万元
综合补贴后售价:20.98万-26.98万元
媒体合作优惠价:20.78万-26.78万元



从2006年国产第一代君越推出以来,君越一直是别克品牌最重要的中高级豪华轿车,凭借出色的动力性能、舒适性和大空间,赢得了市场的认可,成为上汽通用最具竞争力的产品之一。今年君越推出了改款车型,在外观、智能化等多个方面都进行了更新。

全新君越是首款采用了别克最新家族设计语言的车型,新车的头灯造型更加狭长,采用了展翼型全LED大灯,同时与前中网边框饰条相连,拉宽了新车的横向整体视觉。保险杠下方两侧也加入了黑色烤漆和镀铬材质的C形饰条,增添了新车的精致感。

内饰方面,全新君越维持了现款车型的环抱式设计,悬浮式中控在月光白氛围灯的映衬下显得格外豪华。车内腿部以上区域均采用了触感柔软的高档材质,搭配精致的法式双缝线和Galvano高级电镀工艺饰条。座椅面料则采用了100%可回收的高档仿麂皮绒面材质,触感细腻,环保耐用。

动力部分,采用全新第八代Ecotec系列2.0T可变缸涡轮增压发动机,与9速HYDRA-MATIC智能变速箱的默契配合,最大功率为176kW,峰值扭矩为350Nm,百公里加速仅7.5秒,并可满足国VI排放。

全新别克君越率先搭载最新一代的别克eConnect互联技术,创新的OTA远程升级与车载APP互联应用等功能,实现更智能、更实用的娱乐交互体验。OnStar安吉星全时在线助理支持7大类22项服务,能通过手机APP应用实现对车辆的远程管理和控制,利用终身免流量的车载4G网络,开启人车对话新时代。

英朗

厂商指导价:11.29万-14.69万元
综合补贴后售价:6.99万-10.39万元
媒体合作优惠价:6.79万-10.19万元

在家用级轿车市场里,别克英朗凭借均衡的产品力,一直保持着良好的热度和销量。如今2019款的英朗获得更智能化的提升,符合年轻消费者对于科技潮流的追求。

全新英朗的外观设计是颠覆性的,车头大尺寸进气格栅搭配柳叶形头灯,使其显得十分精神。新车换装了别克全新的飞翼家族式设计,前格栅周围的镀铬饰条与大灯组融为一体,同时搭配超大视野后视镜和16吋双五辐豪华双色铝合金轮毂。相比现款车型要更加时尚大气,具有很高的辨识度。

全新英朗的座舱延续别克360度环抱一体式设计,配合触感较佳的内饰材质,及Quiet-Tuning别克专利静音科技。仪表盘采用经典的双圆式设计,中部3.5英寸的液晶显示屏,可以提供丰富的行车信息。此外,车内还配有三辐多功能方向盘、冰蓝运动型仪表盘、全自动空调系统、一键启动功能、后排空调出风口、400L容积灵活多变行李厢等。

动力方面,全新英朗搭载两套驱动组合,1.3T双喷射涡轮增压发动机,配合6速DSS智能双离合变速箱;1.0T双喷射涡轮增压发动机,配合6速DCG智能双离合变速箱。前者最大功率为120kW,峰值扭矩为230Nm,后者最大功率为92kW,峰值扭矩为170Nm。

全新英朗搭配有SBZA侧盲区预警系统、TPMS智能胎压监测系统、后倒车雷达、博世ESP9.1电子稳定控制系统、激光钎焊一体化车顶、电子防眩目后视镜等丰富配置。



君威

厂商指导价:17.58万-26.28万元
综合补贴后售价:14.78万-23.48万元
媒体合作优惠价:14.58万-23.28万元



全新一代君威整车架构全新突破,轴距增加92mm,达到2829mm,令内部空间更宽敞,尤其改善了后排腿部空间。为家庭出行带来更宽敞、更智能的驾乘体验。

外观上,新款君威采用别克家族最新的设计方式,前脸为飞翼进气格栅,配有镀铬条进行装饰,矩阵式前大灯组加入了LED日间行车灯,以及多幅式轮毂。车身侧面采用了流线型车身设计,上扬的腰线贯穿前后门把手。尾部造型丰满,加入了“小鸭尾”扰流板、鲨鱼鳍天线、高位刹车灯以及全新双展翼型LED尾灯。

在内饰方面,新款君威整体以驾驶员为中心,中央嵌入大尺寸液晶屏,并搭载别克eConnect智能互联系统,兼容最新版的AppleCarPlay和百度CarLife,提供丰富的娱乐系统和稳定的连接。同时,开创性地集成了OnStar安吉星全时在线助理,提供包括碰撞紧急救助和手机APP等在内的多项服务。此外,新车全系标配无钥匙进入、无钥匙启动、双区自动空调、行人碰撞主动弹起式引擎盖、EBD、胎压监测、坡道辅助等配置。

动力方面,君威搭载1.5T和2.0T发动机,最大功率分别为125kW和192kW,峰值扭矩分别为252Nm和350Nm。传动方面全系标配9AT变速箱,在燃油经济性和强劲动力之间取得高度平衡。目前,君威还推出了1.8L油电混合动力版本车型,综合最大功率136kW,综合峰值扭矩380Nm,匹配EVT电控智能无级变速箱。

(记者 王雪婷)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手

扫一扫,关注瑞安日报微地产

