

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之雪佛兰



凭借炫酷颜值+硬核实力

雪佛兰全面进军年轻市场

科鲁泽

厂商指导价:10.49万-11.99万元
媒体合作价:7.89万-9.39万元



今年年初,雪佛兰将该品牌推出的全新中级车 Monza 正式命名为科鲁泽。该车的定位在科沃兹和科鲁兹之间,并分为 Redline 和 RS 两种不同版本。

科鲁泽是专为年轻消费者打造的一款外观颇为运动的三厢车。超大的黑色进气格栅极具视觉冲击力,搭配造型犀利的 LED 大灯,以及跑车元素设计的引擎盖,更强化了它的年轻属性。尾部行李厢上的黑色小尾翼和黑色运动化后包围设计,同样凸显出运动特质。

科鲁泽沿袭家族经典的飞翼式双座舱设计,并融入 3D 立体剪裁工艺。RS 版车型使用了全黑内饰,外加局部红色缝线做装饰。中控台采用环绕式构造,并向门板两侧横向延伸。车内拥有 430L 的储物空间,多达 22 处的储物设计,极大提高了实用性和便利性。

科鲁泽搭载雪佛兰全新一代 MyLink+ 智联系统,全系标配 8 英寸高清触摸屏,具备在线导航、远程操作等“云”应用。全新一代安吉星更可提供每年 24G“OnStar 安吉星车联网应用流量终身免费”服务。此外,全车系拥有 39 项高感知配置,覆盖车身外观、便利舒适、安全保障等各个方面,包括 LED 锐目自动感应大灯、Sound+ 剧院级 7 喇叭音响系统、胎压监测、电子稳定控制系统等。

动力部分,全系搭载上汽通用汽车全新一代 Ecotec 双喷射涡轮增压发动机,满足“国六”排放标准。科鲁泽 RS 搭载的是 1.3T 发动机,最大功率 120kW,最大扭矩 230N·m,匹配的是 6 速手自一体变速箱,相比 Redline 尚·红系列还独有运动模式。

新一代创酷

厂商指导价:9.99万-13.99万元
媒体合作价:7.99万-11.99万元

雪佛兰创酷是一款较早进入细分市场的小型 SUV,凭借时尚的外观和实惠的售价获得了很多年轻消费者的青睐。现在全新一代创酷 Tracker 上市,对新车外观进行了全新设计,同时还加入了 Redline 尚·红系列造型,整车变得更加时尚动感。配合精致的内饰、舒适的空间以及丰富的科技配置,无疑更加符合新一代年轻消费群体的审美与用车需求。

新一代创酷基于概念车打造,采用了雪佛兰新一代家族设计语言。“壮硕的外观下不乏灵动的流线设计元素”,这是对雪佛兰经典设计 DNA 的最新阐述,也是新一代创酷设计的发端。整车外型健硕洗练,前脸立体营造出比较强烈的肌肉感。同时,大尺寸多边形前格栅配合两侧的 LED 头灯,整体塑造出很强的年轻与动感气息。新车的长宽高相比现款都有所增加。

内饰上延续雪佛兰飞翼式双座舱设计,中控设计以驾驶员为核心,中控台向驾驶座倾斜 7 度,配备 8 英寸的悬浮式液晶屏。新一代创酷对内部空间布局进行了改良设计,无论头部空间还是腿部空间都营造得很实用舒适。新车还增加了全景天窗,尺寸达到 0.88 平方米,有效地提高了车内的通透度和舒适感。

新一代创酷搭载 1.0T 和 1.3T 两款智能直喷涡轮增压发动机。其中 1.3T 智能直喷涡轮增压发动机的最大功率 121kW,最大扭矩 240N·m,百公里加速仅 8.9 秒。新车满足更严苛的“国六”B 排放标准。



探界者

厂商指导价:17.49万-24.59万元
媒体合作价:13.99万-20.79万元



探界者具有典型的美式 SUV 风范,是雪佛兰品牌在国内 SUV 市场的主打产品。新款探界者在外观内饰方面基本与老款车型保持一致,主要对配置进行了调整,部分车型增加真皮座椅、电动后备厢、GPS 导航系统、type-C 接口等功能。

探界者整体风格走年轻路线,前脸设计有很浓郁的家族特征,让它看起来既精神又不缺乏中型 SUV 该有的厚重感。大面积镀铬的前进气格栅两侧与 LED 前大灯组相连,前保险杠线条丰富,车头部分整体看起来非常时尚动感。内饰采用了飞翼式双座舱的设计,全黑内饰布局与悬浮式的中控台提升了视觉效果。

探界者拥有 59 项全系标配配置,覆盖车身外观、智能科技、便利舒适、安全保障等各个方面。包括发动机自动启停、主动进气格栅、智能无钥匙进入、发动机一键启动、蓝牙系统、后排双 USB 接口、ANC 主动降噪系统、多功能方向盘、带 19 项子系统的多功能电子安全系统等,综合实力强悍。

动力方面,新款探界者将继续搭载 1.5T 和 2.0T 涡轮增压发动机,满足“国六”B 排放标准。其中 2.0T 发动机最大功率 191kW,峰值扭矩 353N·m,传动系统匹配通用全新的 9 速手自一体变速箱;1.5T 发动机最大功率 132kW,峰值扭矩 275N·m,传动方面匹配 6 速手自一体变速箱。此外,新车的尾标首次采用了新的数字命名法,其中“535T”对应 1.5T 车型,而“550T”对应 2.0T 车型。



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手

扫一扫,关注瑞安日报微地产

