

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之华晨中华

德式驾控 纵擎而来

# 华晨中华领先升级真“国六”



## 中华V7

厂家指导价:12.49万-15.99万元  
媒体合作价:12.29万-15.79万元



中华V7诞生于华晨中华全新的M8X模块化平台,搭载宝马授权生产的发动机、匹配格特拉克7DCT变速器。该车型以“黑马”的姿态,在自主高端汽车市场崭露锋芒。

近日,华晨中华V7推出升级的1.8T车型,拥有个性全黑化外观的“黑武士”运动版车型也同步上市。中华V7-1.8T的整体外观非常潮流,并且浑厚霸气。LED大灯采用了矩阵式设计,车尾灯上则采用灯带设计,提升了辨识度。车身设计流畅修长,这长宽高分别是4702mm、1932mm、1753mm,轴距为2770mm。

新车搭载了独有宝马核心技术的CE18增压直喷发动机,该发动机基于宝马授权生产的CE16发动机衍生而来,其最大功率为170kW,峰值扭矩300Nm,领先同级动力水平。充沛的动力储备让华晨中华V7-1.8T即使在自重1.7吨的情况

下,百公里加速仅为8.5秒。在诸多宝马独有技术的加持下,华晨中华V7-1.8T的百公里油耗仅为7.2L。华晨中华V7-1.8T满足了史上最为严苛的“国六b”排放标准,为用户持续带来低碳环保的生活方式

此外,华晨中华V7-1.8T还拥有与宝马相同的Overboost(超增压)技术,使其在超车、急加速等情况下可实现发动机的二次加速。当油门踏板达到设定值时,峰值扭矩输出可再提升20Nm,且可持续时间长达12秒。

另外,新车采用宝马同款运动座椅设计,软硬度分区设计为驾驶者提供了良好的包裹性,即使快速变道或过弯也能获得更好支撑。高配车型还设计了可伸缩腿托,为不同身高用户提供良好的腿部支撑,即使长途行驶也不会有疲劳感。

## 中华V3

厂家指导价:5.99万-7.39万元  
媒体合作价:5.77万-7.19万元



以“弯道王”著称的小型SUV华晨中华V3,也推出了国六版车型。作为高颜值高性能的代表车型,华晨中华V3在宝马的支持下,复刻了德系精准操控,更以兼具驾驶激情与燃油经济性的黄金动力总成带来更多驾控乐趣,受到年轻消费者的喜爱。

中华V3三代在外观的主要变化集中在前脸与车尾部分,给人强烈的视觉冲击,具有较高的辨识度。车身尺寸方面,长宽高分别为4240mm、1803mm、1600mm,轴距为2570mm。

内饰方面,中华V3在全新的中控台上,10.4英寸的多媒体触控显示屏尤为醒目,而大尺寸触控屏的配备也让中控台变得更为简洁,使得科技感更加强烈。

配置部分,搭载APLink智能互联系统。除了常规的多媒体控制、导航以及空调控制等,还支持手机智能互联。除此之外,新车还配备了蓝牙电话、无钥匙进入、一键启动、USB、12V电源接口、电动天窗、全景影像、ESP等功能。

动力方面,中华V3搭载了1.5L自然吸气发动机与1.5L涡轮增压发动机。全新升级的BM16LE发动机,技术结构经过重新优化,最大功率87kW,最大扭矩150Nm,动力表现与燃油效能全面提升。1.5L涡轮增压发动机最大功率为110kW,峰值扭矩为220Nm。传动方面依然匹配了5速手动与5速手自一体变速箱。

(记者 王雪婷)



# 瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询  
瑞安具有影响力的置业助手

扫一扫,关注瑞安日报微地产

