

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之SWM斯威

10万级家用SUV选SWM斯威
带你玩转“高大上”休旅生活



SWM斯威G05

厂商指导价:6.99万-10.39万元
媒体合作价:6.79万-10.19万元



SWM斯威G05是斯威汽车在G平台打造的首款七座中型SUV,于上月正式上市,定位“大七座休旅SUV”。斯威G05致力于为更多喜欢自驾旅行、享受品质生活的都市中青年消费者,带来高科技、大空间、上档次的乐活体验。

采用全新造型的SWM斯威G05给人眼前一亮的感觉。新车的前脸十分有气势,采用了直瀑式烤漆镀铬的前格栅,配合天使眼LED大灯,整体视觉冲击感很强。尾部的设计十分简洁,尾灯采用了当下流行的贯穿式设计,辨识度很高。

斯威G05依旧延续了其大尺寸、大空间的优势,车身的长宽高尺寸分别为4710mm、1855mm、1770mm,后备箱空间延伸更是达到了1920L。超大全景天窗搭配37分贝顶尖噪音控制完美组合,更带来静谧自在的休旅时光。

内饰部分采用大面积软质材料包裹,双色内饰设计配合高档次皮质座椅,提升了内饰的质感。全新设计几何发光面板,可随大灯自动开启,营造更加舒适的驾乘感受。当然,最吸睛的莫过于“特斯拉式”的12寸高清大屏,科技感满满的;搭载了全面升级的E-go 3.0车联网系统,配合语音管家小A,人机交互更加方便。

此外,斯威G05还搭载驾驶辅助系统、自动驻车、侧气帘、全景影像、一键启动、无钥匙进入、外后视镜加热/电动折叠、胎压监测等实用配置。

动力方面,斯威G05将提供2.0L和1.5T两款发动机。其中,1.5T发动机最大功率为114kW,峰值扭矩为230N·m。

SWM斯威G01

厂商指导价:7.99万-11.99万元
媒体合作价:7.79万-11.79万元

G01是诞生于SWM斯威汽车全新G平台的首款战略车型,定位为“青年座驾”紧凑型SUV,去年刚上市便受到了不少消费者关注。今年,斯威G01又马上进行升级,新增了两款优UP车型。

斯威G01以“骑士之魂”为设计理念,从外观到内饰的细节中融入骑士元素,融合意式美学和东方审美,整体打造出时尚动感的轻奢造型。它的侧面采用了“骑士之箭”的平行箭羽式双腰线设计,提升整车的层次感,极富辨识度。

斯威G01采用5座布局,座椅可支持11种调节方式。不仅可保证后排乘客的乘坐空间,还拥有很强大的载物能力。

斯威G01配备了丰富的智能科技配置,在年轻属性上特性明显。同级唯一的三屏互联功能,能够实现10寸高清中控大屏、7寸全液晶仪表盘、虚拟功能液晶控制面板三款屏幕之间的信息交互。同时搭载与科大讯飞共同开发的人机互联智慧交互系统(E-go),有40多种方言方言识别,技术成熟。

另外,该车在智能属性下拓展出的智能远程控车功能。G01搭载的智能远程控车系统,能够实现远程启动发动机、空调、座椅加热等实用功能。同时,标配的主驾驶座椅加热、靠背通风、意大利真皮座椅、行车记录仪等越级配置,全方位提升舒适性和便捷性。

动力方面,斯威G01搭载1.5T发动机,最大功率115kW,峰值扭矩230N·m,匹配6MT/6AT变速器。



SWM斯威G01-F

厂商指导价:9.59万-12.59万元
媒体合作价:9.39万-12.39万元



SWM斯威G01-F版其实可以看作是斯威G01的运动版车型。新款斯威G01-F包括5款车型,新增了红色和蓝色两种车漆涂装可选,部分配置也有所调整。

新款斯威G01-F的外观设计与老款保持一致,相比斯威G01,多了中网、前/后包围、前唇和排气尾喉等运动套件。其前脸与斯威G01也是截然不同的模样,扁平的黑色网状与格栅面积大得“离谱”的前包围构成一副大嘴模样,搭配黑色前唇,效果激进且充满竞技味道。

车身侧面,斯威G01-F颇具设计感的后车窗边框与贯穿车侧的腰线让车侧显得十分动感。细节上,该车做了不少运动化设定,如提供双色车身可选;取消了黑色塑料材质的轮眉边框和侧裙,仅在侧裙底部留下一条黑色“裙边”;配备样式更加运动的轮毂。车身的长宽高尺寸分别为4610mm、1855mm、1725mm,轴距2750mm。

内饰通过不同的用料,营造出比SWM斯威G01更浓厚的运动气息。三幅平底方向盘与带有红色缝线的座椅对应了该车的运动定位。配置方面,新款车型全系标配电动尾门,更贴合都市SUV身份,也提升了使用便利性。

动力方面,新车沿用了2018款车型代号为DG15T的1.5T涡轮增压发动机,最大功率为115kW,峰值扭矩220N·m,匹配6速手动变速箱和6速手自一体变速箱。

(记者 王雪婷)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手

扫一扫,关注瑞安日报微地产

