

本报《车周刊》和 瑞报车友汇 微信公众号推出的 我爱我的车 栏目,以专业的视角、受众喜爱的形式,为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台,为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时,也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁,助推车产品交易市场又快又好地发展。

我爱我的车 栏目联合我市各车行,每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型,并直接给出优惠的媒体合作价,为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注 瑞报车友汇 微信公众号,获取更多信息。



《我爱我的车》之广汽丰田

广汽丰田 玩转跨界风

家用车也可以这么 潮 ！



2019款 C - HR

厂商指导价 :14.18万 -17.88万元
媒体合作价 :13.18万 -16.88万元 ,首付5成2年0利息



C - HR 是丰田在2018年推出的全新车型,填补了该品牌跨界车阵容中的超小型SUV位置。C - HR的外形独特,十分吸引眼球,具有强烈的风格。

该车采用了魅力钻石的设计主题,外观棱角分明,辨识度极高。犀利的车灯加上前方的运动包围,增加了车头的视觉冲击感。整车视觉线条凌厉,具有强烈的肌肉感。扫光式的转向灯和C字造型LED尾灯,更是让人加深印象。2019款丰田C - HR改款从18英寸轮毂将至17英寸,采用白色和黑色拼色、蓝色车身颜色。

在TNGA架构下打造的2019款C - HR车辆重心更低、驾驶员坐姿更低、后悬挂采用了同级少有的双叉臂式独悬、车身高强度钢材占比高达43%,让C - HR拥有了超越同级的操稳表现和安全性能。该车还配备了自动紧急制动、车道偏离警告、自动远光灯和自适应巡航控制系统。

此外,C - HR采用了丰田独有的GOA高安全性车身以及大量超越同级的安全配置,全车系标配10个SRS安全气囊,为车内人员提供了更周到的保护。同时,还搭载丰田最新的智行安全系统,其中的PCS预碰撞安全系统时刻监测前方车辆,提供预警并在必要时自动减速刹车,DRCC动态雷达巡航控制系统可通过检测前方车辆,控制车间距离,让车辆始终保持安全车距。

动力方面,C - HR搭载了原装进口的全新2.0L TNGA发动机,配备了D - 4S双喷射系统、高速燃烧技术、可变冷却系统等许多先进技术,令其热效率达到了40%。该发动机最大功率为131kW,最大扭矩为203N·m。

全新换代雷凌

厂商指导价:11.58万 -14.18万元
媒体合作价:11.28万 -13.88万元,首付2成2年0利息

雷凌源自丰田最畅销的中级车平台,自国内上市以来的销量也是有目共睹,可见其畅销家用车地位。而全新换代雷凌是诞生于TNGA架构的首款中级车,也是广汽丰田继凯美瑞和C - HR之后的第三款TNGA车型。全新换代雷凌除了造型上富有现代感和未来感之外,产品力也是大幅跃升。

全新换代雷凌的外观使用了 蓄势待发、饱含力量 的设计语言,活力感十足,整体造型高度还原了概念车的设计。前脸为低前鼻造型,气势凌厉,棱角分明的LED前大灯加上饱满立体的前包围,极具辨识度。由于TNGA架构重新设计了大量零部件,缩小了体积,因此全新雷凌的长宽高尺寸达到了4640mm、1780mm、1455mm,但却并不显臃肿,而是呈现出低重心宽车体的特征。

全新换代雷凌的内饰相比现款和同级车型,增加了软塑材料的使用面积,并使用了同级少有的高级灰配色,令内饰质感更加出色。控制台为三屏联动,由12.1英寸中控屏,7英寸彩色仪表屏和10.8英寸彩色HUD三块屏幕组成,科技感十足。车内首次搭载的PM2.5空气净化装置,在启动10分钟内,PM2.5浓度即可从200 g/m3降低到35 g/m3以下,还能够实时监测并显示,此为同级独有的配置。

在智能化、网联化方面,全新换代雷凌配备了高智能化的主动安全系统。全新换代雷凌除入门版车型外,全部配备了接近L2自动驾驶级别的最新TSS智行安全套装。该车还搭载丰田专有车联网,可以向用户提供紧急救援、被盗追踪、健康诊断报告等连接服务。

动力方面,全新雷凌汽油版车型搭载了1.2T涡轮增压发动机,使用D - 4T直喷涡轮增压技术,在动力输出方面超越了以往1.8L排量的自然吸气发动机。



全新致炫X

厂商指导价:8.98万 -10.38万元
媒体合作价:8.48万 -9.88万元



上个月,广汽丰田致炫YARIS L系列的新增车型 致炫X正式上市。新车采用了最新的外观设计,并加入了带有跨界风格的车身套件,满足消费者 个性化 的需求。因此颇受年轻消费者的关注。

外观部分,致炫X在致炫的基础上加入了SUV车型的设计元素,因此新车有着十分明显的跨界感。前脸设计一改原来的 八字胡 造型,前格栅样式改为梯形大嘴的样式,格栅内采用了熏黑处理,并辅以银色镀铬装饰条。格栅与大灯相连,增加视觉宽度,前下保险杠两侧的雾灯造型也较为运动。

车侧部分,致炫X采用了较为明显的黑色轮眉套件,增加了一丝越野气息。车头和车尾下方都加入了银色的下护板,凸显其跨界车的感觉。车身尺寸部分,丰田致炫X的车身长宽高为4160mm、1720mm、1520mm,轴距为2550mm。除了车长和轴距之外,致炫X的宽度和高度都大于致炫。

丰田致炫X的内饰布局与现款的丰田致炫造型大致相同,较为明显的变化便是,致炫X的内部加入了悬浮式中控屏以及全新样式的仪表盘。多媒体中控屏集成了百度CarLife车载互联系统,不过仅是顶配车型专属。另外,高配车型内部还增加了皮质座椅、红色缝线以及运动花纹装饰。

动力部分,致炫X搭载了致炫同款的1.5L直列四缸发动机,其最大功率为81kW,峰值扭矩138N·m,变速箱为CVT变速箱,百公里油耗仅为5.2L。该车的动力水平在同级别处于中上标准,动力输出平顺。

(记者 王雪婷)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯,专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手



扫一扫,关注瑞安日报微地产

