

年末新能源车型组团亮相 这些热门新车很“吸睛”

进入年末倒计时,车企投放新车的脚步却并未停止,不少新车型选择在上周举行的 2019 广州车展上“登场”亮相,迎来新车上市小高峰。环顾车市,不管是从外观造型,还是内部科技感,或是技术更新速度,最吸引眼球的还是要数新能源车。本届广州车展上参展的纯电动和混动车型就有 30 余款。下面是其中比较热门的 8 款车型,年底打算购买新能源车的消费不妨参考参考。

腾势 X

新车基于腾势 Concept X 量产版打造,仅对细节进行调整,以便增加品牌认知度。相比于比亚迪唐的设计来看,腾势 X 的前脸看上去要保守一些,前进气格栅并没有采用大嘴设计,而是与

LED 大灯相连,在细长的格栅下方还有“DEN-ZA”的 LOGO。前保险杠造型是车头的点睛之笔,较大的进气口为前脸增添了不少气势。内饰采用“沉浸式飞行座舱”设计,配备 15.6 英寸悬浮式中控屏和 12.3 英寸的全液晶仪表,两块屏幕的使用点亮了车内的科技感。新车将提

供 2+3+2 的座椅布局形式。动力方面,新车将推出纯电动版和插电式混合动力版两种车型。其中,纯电动版车型搭载的驱动电机最大功率为 180kW,综合续航里程达到 500km 以上。插电式混合动力版车型则搭载 2.0T 发动机,最大功率为 141kW。



雪佛兰畅巡

雪佛兰在中国市场推出的第一款纯电动车——畅巡,是一款定位于紧凑级的跨界电动车,新车外观汲取了雪佛兰 FNR-X 概念车的设计元素,视觉效果非常科幻。

新车前脸部分的线条较为丰富饱满,配合几乎全封闭式格栅让它看上去未来感十足,整体风格与此前熟知的别克微蓝颇为相似。下方两侧导风槽采用上扬造型,搭配中央下方多边形进气口,看起来有攻击性。车身侧面用分段式腰线设计,搭配较高的轮眉,带来了不错

的运动感。动力方面,该车搭载一台由华域汽车电动系统有限公司提供的电动机,最大功率为 110kW,峰值扭矩为 350N·m,NEDC 综合续航里程为 410km,电池组则是来自上汽时代的三元锂电池。



秦 EV

作为比亚迪王朝家族的新一代主力车型,全新秦 EV 外观方面使用了新一代的家族式风格。全新的 Dragon Face 更加注重在细节处的刻画,使王朝家族的视觉识别更加鲜明、强

烈。而 EV 车型在前脸上与燃油版最大的不同就是中网的设计上,EV 车型使用了像素立体式聚能格栅。全新造型的 LED 大灯亮点在于点亮之后的形态,非常具有辨识度。内饰设计灵感来源于中国古代书法艺术中的楷书。横向线条纤细修长,纵向线条粗壮有力,平稳方正而不失灵巧。搭载 10.1 英寸可

旋转的中控屏,简约中彰显科技感。动力方面,全新秦 EV 基于比亚迪自主研发的全新 e 平台打造,实现电机、电控、变速器的高效集成,搭载最大功率 100kW 的驱动电机,其峰值扭矩为 180N·m。百公里能耗低至 12.9kWh,综合续航里程为 421km。



奥迪 e-tron

奥迪 e-tron 是奥迪推出的首款电动中型 SUV,基于 MLB evo 平台打造,续航里程超过 400km。无论是该车的科技理念、科技氛围、科技体验,都能感受到奥迪科技的新突破。新车整体造型与现有的 Q5 和 Q7 相似,但实际上细节却并不相同。格栅并非完全封死,

充电口设计在车头位置。新车的尾灯采用贯穿式设计,尾灯末端还有类似箭头设计的灯带,提升运动感。内饰采用最新的奥迪设计语言,仪表盘、中控屏由三块液晶显示屏组成,挡把设计及四幅式方向盘都具有很强科技感。用外后视镜摄像头取代了光学后视镜,并在两侧门板内侧拉手附近增加了一块 7 英寸的 OLED 屏幕,支持

多种视角以及缩放功能,同时支持盲区监测。动力方面,新车搭载了两台电动机,其系统输出功率为 300kW,峰值扭矩为 664N·m。百公里加速时间为 5.7 秒。充电方面,这款车可以支持高达 150kW 的直流快速充电站充电,在 30 分钟内可以将电池充满,而如果使用家用电源插座充电,则需要大概 8.5 小时。



迈腾 GTE

新款迈腾 GTE 基于燃油版车型打造而来,造型精致稳重,搭载与帕萨特 PHEV 相同的动力系统。在外观方面,前脸标志性的进气格栅与两侧内

部经过调整的大灯组相连。下方 C 字型日间行车灯以及夸张的下进气孔造型,使新车除稳重气息外,时尚感更加浓厚。值得一提的是,新款迈腾 GTE 后包围下方同样有镀铬排气装饰。内饰设计依然于新款迈腾燃油版车型保持一致,但迈腾 GTE 将采用更大的中控屏幕,配备

最新的车机系统。动力方面,新款迈腾 GTE 由 1.4T 发动机、电动机和三元锂电池组构成动力系统,发动机最大功率 110kW;电动机最大功率 85kW。系统综合最大功率 155kW,峰值扭矩 400N·m,电池组由宁德时代提供。



奕泽 EV

奕泽纯电动车在外观上与燃油版车型保持相近,基于丰田最新的 TNGA 架构以及“Keen look”外观设计理念打造。这是丰田在中国推出的首批纯电动车型之一。

新车最大的变化在于前脸采用了封闭式格栅,同时轮圈采用了低风阻化的设计。前脸整体采用了大量的曲面拼接,中间的 LOGO 融入了蓝色元素,在车头增加了 EV 标识。车身侧面依然采用了溜背式造型,搭配双色的车身设计和上扬的腰线,整体显得动

感十足。由于是纯电动车型,奕泽 EV 取消了排气布局。同时,在车侧翼子板以及尾部都有“ELECTRIC”标识,加强其新能源汽车的特殊身份。目前奕泽 EV 的动力参数尚未公布。



奔驰 EQC

作为奔驰旗下 EQ 品牌首款车型,奔驰 EQC 在外观上很大程度的还原了 Generation EQ 概念车的设计语言,定位为中型纯电动 SUV。新车前脸设计在保留了传统进气格栅设计的同时又进行了密封处理,并搭配上可发光的奔驰 LOGO 以及 LOGO 上方的灯带,营

造前卫感。在尺寸方面,EQC 整体比例接近于奔驰 GLC,拥有与其相同的车身轴距。除了车尾加入了“北京奔驰”标识外,后保险杠右侧增加了慢充接口,传统充电口的位置则为快充口。除此之外,相比海外版,北京奔驰 EQC 采用了宁德时代的三元锂电池,最大功率与 300kW,最大扭矩为 730N·m。百公里加速 5.1 秒,最大续航里程 415km,比海外

版缩短 30km 左右。内饰部分,EQC 在延续了奔驰家族最新的设计风格基础上又进行了大胆的创新,采用了双 10.25 英寸显示屏作为仪表盘和中控大屏。此外,该车装配了 EQ 系列车型专属的玫瑰金色空调出风口、蓝紫色的仪表背光、氛围灯和全新的三辐式方向盘,并拥有双拇指控制系统。



名爵 eHS

MG 名爵旗下新车——名爵 eHS 近日在广州车展上正式上市,新车共推出 3 款车型。名爵 eHS 的外观采用“纯形面”设计,整体的设计较为运动、时尚。哥本哈根蓝的配色彰显出车辆新能源身份、摩纳哥蓝内饰也

相当时尚。车尾的尾标变为了“eHS”,下方双边共两出的排气得到了保留。此外,名爵 eHS 全系标配 12.3 英寸虚拟仪表、10.1 英寸高清触控屏、XDS 弯道辅助、1.19 平方米超大全景天窗等装备,同时搭载 BOSE 音响、一体式运动座椅等配置。新车配备全新升级的斑马智行 3.0 系统,该系统升

级了 AI 场景引擎、地图智慧引擎、语音融合引擎,很好地提升了新车的科技感。动力方面,名爵 eHS 搭载全新 10 速 EDU 二代智能电驱变速箱,搭配上汽“蓝芯”1.5T 缸内中置直喷涡轮增压发动机,最大马力高达 214kW,最大扭矩 480N·m,6.6 秒破百。



(记者 王雪婷)