

本报《车周刊》和“瑞报车友汇”微信公众号推出的“我爱我的车”栏目，以专业的视角、受众喜爱的形式，为汽车类产品销售链上的各商家提供产品、服务的展示平台，为消费者提供客观、全面的汽车类产品资讯服务。同时，也为汽车市场供求双方搭建良好的信息桥梁，助推车产品交易市场又快又好地发展。

“我爱我的车”栏目联合我市各车行，每周介绍不同价位、不同款式、适合家庭用车的主流车型，并直接给出优惠的媒体合作价，为读者带来更多实惠和便利。请扫一扫二维码关注“瑞报车友汇”微信公众号，获取更多信息。



《我爱我的车》之领克

开领克，做这条路上最靓的车主！



领克01

厂商指导价：14.78万-19.78万元
媒体合作价：14.48万-19.48万元



领克01是领克汽车基于CMA架构开发的首款车型，技术对标豪华品牌，以越级产品实力直面主流合资品牌竞争，并赢得消费者的高度认可。自2017年11月底上市至今两年时间里，销量已突破14万辆。

领克01的外观设计极具个性，有较强的豪华感和都市感。内饰部分则偏向实用性、功能性与科技感。座椅采用真皮和翻毛皮拼接材质，一体式造型看起来非常运动。

配置方面，中控台配备10.25英寸全液晶仪表盘，显示效果出众，UI界面设计得很有科技感，各功能区域划分明确。此外，还配备了胎压监测、感应雨刷、自适应巡航、倒车车侧预警、并线辅助、车道偏离预警/保持辅助系统、道路标志识别、以及主动刹车等辅助功能。

动力方面，领克01搭载Driver-E 2.0TD涡轮增压发动机，该发动机属于沃尔沃Driver-E家族，连续三年获得沃德十佳发动机桂冠。在带来强劲动力的同时能够兼顾经济性，油耗仅为6.5L/100km。另外，匹配了7速湿式双离合变速器，最大扭矩可达390N·m，传递效率达到97%。

在智能驾驶这个领域，领克01做到了同级领先。领克01以避免事故和智能驾驶为前提设计，悉心考虑驾驶者所有的驾驶场景，搭载17项功能的智能驾驶系统，并对各项数据再优化。无论直行，变道或泊车，力求在所有场景下都能将碰撞的风险降到最低。

领克02

厂商指导价：11.68万-18.58万元
媒体合作价：11.38万-18.28万元

领克02作为领克家族的第二款车型，采用SUV和轿跑相交融的设计，更受追求个性的年轻人青睐。

该车延续领克家族化的前脸造型，并大量运用撞色，整体造型极富力量。车身侧面采用比例更加紧凑的溜背式车尾设计，更加类似于两厢紧凑型车。机甲式轮眉设计是领克02的特征，令车侧的轮眉犹如机械战甲般稳固和安全。车尾L型的尾灯很显眼，采用LED作为光源，全系车型都采用左右双出的排气，更显动感。相比领克01，领克02在车身长度与高度分别小64mm和129mm，轴距小32mm，但车身宽度大了34mm。

配置方面，领克02配备多达17项智能驾驶科技和先进互联娱乐系统。中控台配有10.25英寸触控屏，集成了倒车影像、GPS导航等互联功能。此外，该车拥有多达20多项的全路况智能系统与碰撞保护系统，让驾乘安全更有保障。

记者从领克瑞安焯昊店获悉，领克02车型将于3月初增配2.0TD高能版车型。新车外观与现款领克02基本保持一致，但提供外观配色选择，增配马牌防爆胎及全新配色轮毂。



领克03

厂商指导价：11.08万-22.88万元
媒体合作价：10.78万-22.58万元



领克03是领克品牌继领克01和领克02两款紧凑型SUV之后，推出的首款轿车。在延续家族设计的基础上，更加入了空气动力学设计，使领克03拥有锋利流畅的车身线条，在外观上提升了肌肉感与力量感，同时也注入了运动基因。

内饰方面，领克03同样坚持家族化的设计，采用环抱式运动座舱，以及偏向驾驶席设计的智能一体式中控台。该车搭载10.25英寸智能液晶仪表，10.2英寸中央触控屏，哈曼Infinity10扬声器豪华音响，手机无线充电，终身数据流量等多项互联功能。

在安全配置方面，领克03除了搭载20项功能的智能驾驶系统，还具备高强度车身，6个安全气囊，安全带未系提醒，主动式头颈保护系统，远程车况警示，车辆被盗提醒，车辆被盗追踪，安全气囊爆开自动求助，紧急救援求助，终身免费紧急道路救援等多项功能。

动力方面，领克03搭载Driver-E1.5TD涡轮增压三缸发动机，具有动力强劲、低油耗、NVH性能优秀等特点，最大功率132kW，峰值扭矩265N·m。配备的两款变速器分别为7速DCT湿式双离合变速器与6MT手动变速箱，而且支持多种驾驶模式。

更特别的是，领克03提供动力、变速器、底盘三大件终身质保服务，品牌对车辆性能的信心可见一斑。

(记者 王雪婷)



瑞安日报微地产

了解本土楼市资讯，专业房产信息咨询
瑞安具有影响力的置业助手

扫一扫，关注瑞安日报微地产

