

美丽城镇

从环境整治到美丽城镇建设  
我市小城镇“向美而生”

■记者 苏梦璐

日前,全省优秀县域美丽城镇建设行动方案名单出炉,我市榜上有名。《瑞安市美丽城镇建设行动方案》(以下简称“《方案》”)围绕“功能便民环境美、共享乐民生活美、兴业富民产业美、魅力亲民人文美、善治为民治理美”五美总目标,在基础设施、公共服务、产业发展、人文景观特色及基层社会治理等方面制定具体任务,提出近期建设行动计划,为推进全市美丽城镇建设作出统筹安排。

作为一项和老百姓息息相关的民生工程,美丽城镇建设一提出就受到各方关注。在美丽城镇建设方面,我市要补足哪些短板?突破口在哪里?行动工作计划是怎样的?日前,记者采访了市美丽城镇建设行动领导小组办公室负责人与《方案》编制单位工作人员,为大家解读其中的要点。

问:与前三年我市的小城镇环境综合整治相比,美丽城镇建设侧重点与不同点在哪里?

答:如果说小城镇环境综合整治是1.0版本,那么美丽城镇建设就是2.0版本,但美丽城镇建设并非简单的升级,而是一次质的飞跃,核心是生活品质的提升,满足人民群众对美好生活的向往。

打个比方,小城镇环境综合整治侧重点停留在区域环境整治这些“面”上,比如立面改造、道路“白”改“黑”等,而美丽城镇建设的着眼点,已经从消除“脏乱差”,变成了高质量发展、竞争力提升、现代化建设。它的内容,已经从“面”上的改造,上升到对城镇的设施、服务、产业、品质、治理五大方面“质”的升华,要让小城镇内外兼修、内外皆美。

问:我市计划如何推进美丽城镇建设工作?

答:《方案》与“山海画廊、文韵商邦”瑞安地方特色契合,以“山海融合、至美都市”为主题,以凸显“全面融入温州都市核心区,展现大美山海画卷”为愿景,全力建设美丽瑞安、实力瑞安和幸福瑞安。

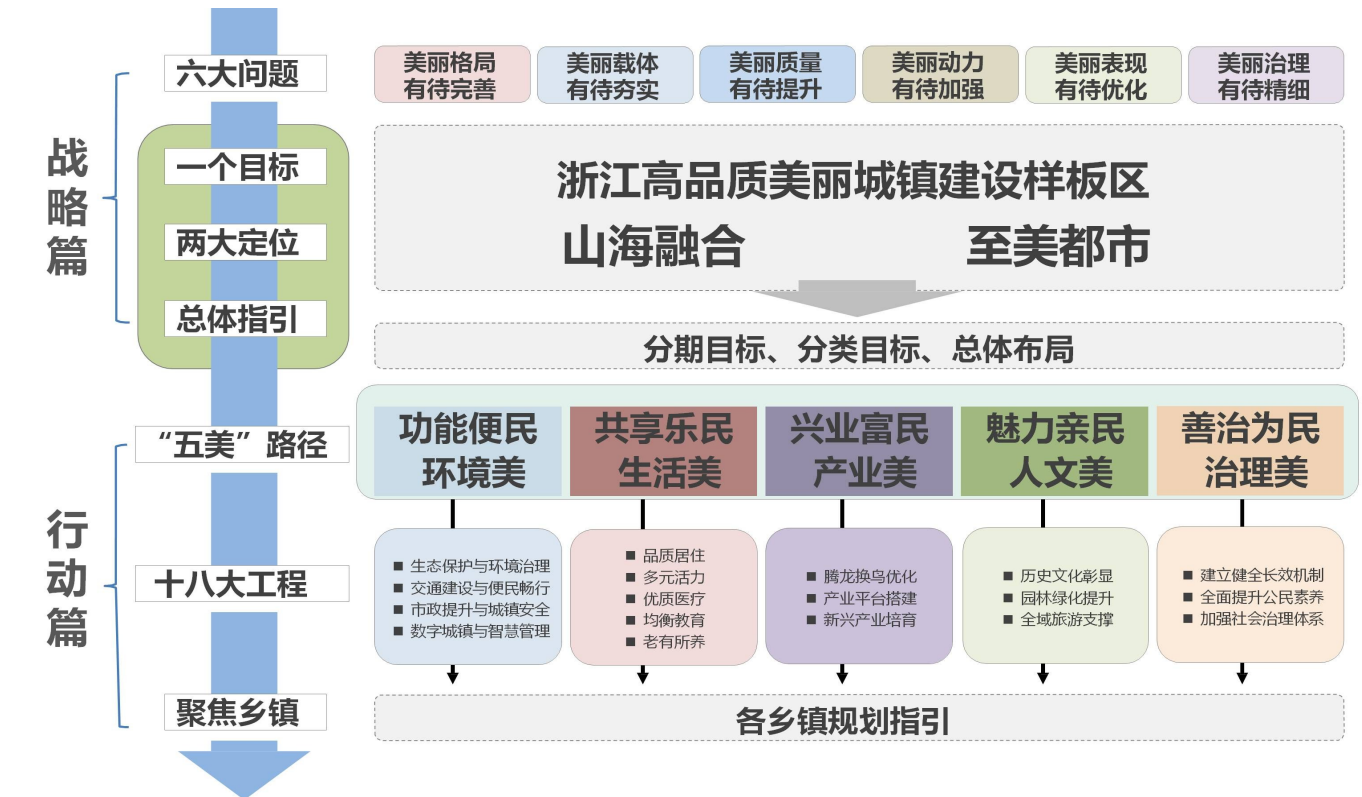
具体步骤为:计划至2020年底培育塘

下、曹村创建省级美丽城镇样板;计划2021年培育马屿、平阳坑、北麂创建省级美丽城镇样板;计划2022年培育陶山、桐浦、林川、高楼创建省级美丽城镇样板,其他乡镇(街道)达到以“十个一”为标志的美丽城镇基本要求。计划至2035年底我市全面建成高质量美丽城镇。

问:从《方案》条目来看,有81条详细的工作要求和具体内容,这些内容来源有现实依据吗?美丽城镇建设的基础是什么?

答:在编制《方案》前,工作人员通过现场发放调查问卷、线上投票等方式,多方面收集关于美丽城镇建设的民生意向,基于这个基础,《方案》紧紧围绕生态文明、以人民为中心和城乡融合的发展理念,先梳理清楚每个城镇的定位,上报“一县(市)一计划”,然后再转化成可实施、可操作的“一镇一方案”。

比如曹村镇立足山水生态、历史人文基底,打造文化、耕读、旅游、生态、宜居的文旅特色型曹村;塘下镇则以“文韵商邦智造塘下”为目标定位,计划打造“人产城”融合的科创智造特色的美丽城镇样板。



关于美丽城镇建设,《方案》提到了“十个一”标志性基本要求:一条快速便捷的对外交通通道、一条串珠成链的美丽生态绿道、一张健全的雨污分流收集处理网、一张完善的垃圾分类收集处置网、一个功能复合的商贸场所、一个开放共享的文体场所、一个优质均衡的学前教育和义务教育体系、一个覆盖城乡的基本医疗卫生和养老服务体系、一个现代化的基层社会治理体系和一个高品质的镇村生活圈体系。这“十个一”是创建美丽城镇的基本要求,换句话说,美丽城镇示范样板创建必须基于这“十个一”的基础之上。

问:《方案》中提到美丽城镇需要具备“五美”环境美、生活美、人文美、治理美、产业美,涉及面非常广,能具体说明下该如何用5大行动全面提升美丽城镇品质吗?

答:此次《方案》明确,高水平推进美

丽城镇建设将实施设施、服务、产业、品质、治理等五大提升行动,实现功能便民环境美、共享乐民生活美、兴业富民产业美、魅力亲民人文美、善治为民治理美。

设施提升方面,将加快构建高速公路及普通国道省立立体交通网络,实现市区到中心镇1小时、中心镇半小时内通达最近高速公路互通口的目标,加快建设“八纵六横”国道省干线公路骨架网,大力推进“四好农村路”和美丽公路。同时,提升城镇信息网络,提高5G网络城镇覆盖率,加强城镇管理数字化平台建设,推广智慧广电建设等。

服务提升方面,将提升住房建设、商贸服务、文体设施建设等功能,依托地方特色优势,打造体育服务综合体、文化创意街区、民俗文化村等;全面推进县域医共体建设,推进乡镇卫生院标准化建设,

实现基本医疗服务能力达标升级。

产业提升方面,将整治提升“低散乱”,提升产业发展平台,培育发展新型产业,因地制宜培育多元融合主体,发展多类型融合业态,推动镇村联动发展。

品质提升方面,将彰显地域人文特色,保护古遗址,整顿老街区,修缮老建筑,改造老厂房,利用一批传统村落,培育一批乡土工匠,保护小城镇空间格局、传统风貌、街巷系统和空间尺度,塑造具有传统风韵、人文风采、时代风尚的特色风貌,促进空间重构、产业重整、环境重生,全面提升人居环境品质。

治理提升方面,将建立健全长效机制,以环境卫生、城镇秩序、乡村镇貌管控为重点,不断提升公民文明素养和社会文明程度,完善社会治理体系,以党建为引领推动自治、法治、德治融合发展,构建共建共治共享的社会治理格局。

红船引航 匠心交管

交警塘下中队创建“枫桥式交警中队”

■通讯员 郑悦慧 记者 陈丹丹

“枫桥经验”是预防化解矛盾、维护基层稳定的法宝,是践行党的群众路线的生动体现,也是新时代基层社会治理的典范。

近年来,市公安局交警大队始终把坚持好、发展好、创新好“枫桥经验”作为历史使命与责任担当,“枫桥式交警中队”正是“枫桥经验”传承创新实践中的一项重要成果。

根据上级部署,去年以来,交警塘下中队学习推广枫桥警务模式,部署开展“枫桥式交警中队”创建工作,努力实现队伍正规化、基础信息化、治理社会化、执法规范化、服务最优化协调发展,当好新时代“枫桥经验”的排头兵。

聚焦党建,做强最美警营

大院中心绿地上竖起“红船扬帆”大型铜质雕塑,周边廊道分别建成了党建、法治、廉政文化长廊……去年,经过全面修缮的交警塘下中队营房面貌焕然一新。

据介绍,近年来,该中队不断深化“最强支部、最红警队”创建工作。此次规划改建,市镇两级财政投入800余万元,突出“红色党建”文化,打造红色警营。特别是办公区、办案区、办事区都精心设计制作了与交管业务有关的金言警句,让每位民警、辅警都能抬头受教育、低头有领悟。

此外,该中队还创新引入智慧党建系统,积极收集整理塘下肇平洋老区光荣的革命历史,融合党员“不忘初心,牢记使命”主题教育,创新建成全市公安机关首个“VR”虚拟党建展示厅,真实再现红色

革命历史场景,为党员民警提供了生动形象、耳目一新的革命传统教育体验,进一步激发了民警、辅警爱岗敬业的热情和斗志。

在今年抗击新冠肺炎疫情中,该中队党员民警冲锋在前,已有6名同志被上级评为疫情防控工作成绩突出个人。

依托科技,做优智慧交管

“智慧交管”让交通管理更智能。交警塘下中队以“互联网+交通管理”思维倾力打造“智慧交管”,提升道路交通管理信息化、智能化、精细化水平。

去年,交警塘下中队数字勤务指挥室建成。指挥室集实时道路视频巡查、违法行为抓拍、通行状况提示以及交管大数据采集、分析等功能为一体,共计投资200余万元,为全面精准、科学、智能管控交通提供有力的信息支撑。

同时,该中队积极推动辖区道路交通监控设施建设,目前已建成电子警察自动抓拍系统83个,全面覆盖了塘下中心区的主要道路网。通过开展24小时全天候自动抓拍交通违法行为,目前每日违法采集量超1000例。全面改造升级辖区65处红绿灯路口,增设违法监控抓拍设备,有效打击了“车乱开、人乱行”交通违法行为,镇区道路交通环境大大改善。



改造后的交警塘下中队营房

为提高交通安全“五进”宣传科技含量,该中队联合浙江视客公司全省首创建成青少年交通安全VR宣教中心,依托虚拟现实技术和体感模拟技术,制作三维仿真场景,通过“单车交通安全”“醉驾”等多个安全知识点进行场景模拟体验,让中小

突出严管,做实交通整治

交警塘下中队辖区面积大,户籍人口逾49万人,道路总里程达129公里,机动车和电动自行车保有量分别为15.5万辆和10万辆,但辖区民警仅14名,如何在人力不足的情况下更有效地为辖区群众安全出行提供保障?为此,该中队强化交通事故研判分析,聚焦关键区域、关键时段、关键行为,精准用警,依托“一创一治”等行动,全力开展各类严重交通违法专项整治。

“三轮车不能违法载人,请下车”“骑电动车,记得戴好头盔,安全第一”……2019年,该中队共查处各类违法行162802起,同比上升97.55%;其中现场查处43529起,同比上升42.15%,违停抄告119273起,同比上升130.29%。查获饮酒后驾驶机动车164例,醉酒驾驶121

例,刑事打击116人,行政拘留56人,打击“黄牛”8人次,在各项专项整治考核中名列前茅。

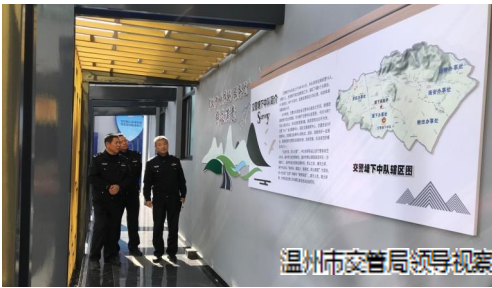
消除隐患是事故预防工作的关键。该中队进一步加大对辖区道路隐患排查和交通安全设施的巡查力度,积极推行道路网格化、责任化管理,根据实际划分国道组、集镇组、塘梅组三个辖区,明确重点管理路段,明确分管领导、责任民警,将责任落实到人,举全中队之力打好事故防控战。

去年,该中队共排查整治道路平交口20处、隐患点15处,尤其是针对道路夜间照明不足、事故多发问题,推动镇政府安排专项资金1500万元建设照明路灯,并积极打造违停记分严管街4条,受到群众赞赏。

注重民意,做细窗口服务

一直以来,交警塘下中队坚持民生警务、问题导向,围绕群众关注的热点、痛点、难点,集众智、出真招、广布点,进一步做细交警执法服务工作。

办事更近——以交警塘下中队交通违法行为处理大厅为主场,积极协调邮政等部门,在塘下、罗凤、海安等地分设“警医邮”



处理网点3处,增配“瓯E办”自助处理机11台,进一步推动就近处理交通违法,就近办理车管业务,打造身边的交警队、车管所,缓解了辖区群众办理业务的需求。

调处更快——针对辖区量大面广的交通事故化解难问题,该中队主动协调配合市司法人民协调委员会安排人员进驻中队,建设“五加一”执法办案区,坚持群众自行调解、人民调解、行政调解“三调联动”,不拖拉、不推诿,去年快速调处各类交通事故4368起,实现了事故办理零投诉。

服务更优——该中队在全市首创试行“违法处理微预约系统”,对预约群众予以优先办理,有效控制窗口人员聚集,得到了上级领导和社会各界好评。同时,针对群众反映的交通民生问题,中队领导及时解决,去年回复投诉建议500余件,做到件件有落实、事事有回音,中队在塘下镇基层站所行风双评议中排名跃居前列。

2019年,交警塘下中队被命名为温州市交警系统“美丽窗口、花园警队、文化警营”综合创建示范点,点对点事故预防工作被温州交警系统誉为“塘下经验”,“五加一”执法管理机制建设被推荐为省级试点,受到上级领导和辖区群众的点赞、肯定。

