

交警飞云中队

当好桥头堡 把好南大门

记者 李心如 通讯员 郑悦慧

昨天早上,家住市区、在飞云上班的黄先生和平时一样,驾驶车辆从飞云江姐妹桥跨江。从桥上下来,他打算右转,远远就看见了地面上醒目的红色“右转危险区”提示。他从容地减速,向前行驶一些再右转,内侧后轮沿着红色区域的外侧虚线右转。有了这个“右转危险区”提示,就不用担心会撞到非机动车或者行人。车辆开到这里,大家都会谨慎起来。黄先生说。

驻守南大门 交通管理有点难

交警飞云中队承担着飞云、仙降、云周、南滨4个街道共118个村居的交通安全管理工作。辖区内有4条国道、2个高速出入口,做为瑞安的发展热土,交通压力也逐年增加。交警飞云中队辖区地处城乡结合部,外来务工人员多,车辆构成复杂,交通参与者安全意识良莠不齐,路网过于单一。辖区内的工业运输、群众日常工作生活出行大多依赖于国道通行,街道与街道之间也都基本依赖国道线通行,虽然辖区有4条国道线,但都是双向四车道,且没有非机动车道及人行道,无法满足日常交通需求,也导致隐患多,交通事故突出。

源头排患 飞云中队迎难而上

在实践中,我们发现源头治理是最有效的治理方法。交警飞云中队中队长蔡志漫说,清掉事故隐患,事故率自然而然就会下降。排查与整治静态隐患。交警飞云中队在交通拥堵点飞云江大桥南端上桥处



设置护栏,上桥通行效率提高30%,高峰缩短半个小时,事故率下降80%。同时,在飞云江下桥处设置“右转危险区”,提醒交通参与者右转危险区就是内轮差的危险区,让右转弯车提前减速,注意观察右后方动态,让直行车辆、行人远离危险区,谨慎通过。这也是一种警示教育,让每一个通过此处的人都知道内轮差的危险性。此外,交警飞云中队对辖区路段进行滚动式的排查,今年上半年共排查隐患44处,整治39处。宣传也是清患。有丰富交通管理经验的民警李忠雷对接飞云二小担任少警校负责人,入校进行交通安全知识普及宣传。同时中队还成立以蔡文毅、黄文哲为主的宣传队,定期对辖区重点运输单位、学校、重点社区开展精准宣传。

当好桥头堡 打造“飞云江”主题警营文化

为了当好桥头堡,交警飞云中队不断创新管理工作理念,结合工作实际,以“飞云江文化”为主题打造警营文化墙,娓娓讲述飞云江南岸的历史,将南岸的交通发展融入其中,还原瑞安南大门交通历史沧桑感,展示历史厚度,提升队员做好交通管理工作的荣誉感、责任感,形成了飞云

中队独特的警队文化,中队获评2018年温州交警支队“花园警队”创建示范点。2019年初,交警飞云中队营房建设取得重大突破,增设了案管中心,并对事故接待室、违法处理大厅、数字勤务室、值班室、办案区进行科学化改造,使之更符合办公要求、更贴近群众需求、更突显交警精神。同时,中队以清廉党建为核心,以飞云江文化为平台