

25年来最大规模修缮，历时4个多月，已通过初步验收 百年玉海楼呈现更多原貌



藏书楼外观

藏书楼二楼

本报讯(记者 黄君君)在瑞安人中,玉海楼不仅是浙江四大藏书楼之一、朴学大师孙诒让故居,更是瑞安最醒目的文化地标,一张历史文化的金名片。今年4月,玉海楼启动25年来最大规模的修缮工程,在此后的四个多月里,位于玉海楼东路、占地744平方米的藏书楼全封闭维修(本报5月27日3版《玉海楼启动25年来最大规模修缮》曾作报道)。

近日,玉海藏书楼通过初步验收。修缮后的玉海藏书楼有何变化?记者抢先探楼,带您一睹为快。

行走玉海楼,喜见新变化

与5月初探时一样,藏书楼入口处摆放着游客绕行提醒,提醒此处封闭,不过一路上已没有了施工时的杂乱,不仅墙头上的杂草清理干净,连曾经肆意疯长的使君子(攀缘灌木)也变得规整起来,贴着白墙开得灿烂。

走进前天井,整齐干净是第一印象。修缮后,玉海藏书楼屋檐最前端,精美图案的瓦当排列有序,其上瓦片层层叠叠,其下椽板新旧并存。市文保所负责人戴文彬说,原先此处部分椽板腐烂、虫蛀,修缮时更换了这些椽板。

此外,此次修缮时,工作人员还深入分析玉海藏书楼的木构件、楼梯楼板、墙体墙面、台基地面、屋顶瓦面等,

解决部分建筑倾斜、屋面漏雨、木构件糟朽、白蚁病害等问题,在不改变玉海楼原状的基础上,提升其坚固性。

行走

藏书楼,能发现不少变化:曾经有些倾斜的梁架变正了,有局部糟朽的梁、柱、门窗等更换或补上了新的木构件,部分抹灰脱落的墙面被修复了,原先破损开裂的花坛修复如新……

尽可能还原本来面貌

“玉海楼曾经的回廊很宽,下雨可以不用打伞。”戴文彬介绍,玉海藏书楼一楼此前做展厅使用,为了增加使用空间,占用挤压回廊,趁着此次修缮,回廊得以恢复。

一架木质的破烂楼梯通往神秘的二楼,这是很多人对玉海藏书楼的印象。此次修缮,这架楼梯被拆除,在左右两侧各设一架楼梯。据介绍,根据老一辈人的记忆和修缮过程中发现的痕迹,推测出玉海藏书楼原先的楼梯并非中间这架,而是在左右两侧。

“我们多次组织专家论证,制定了两套修缮方案,最终讨论落实了这套修缮方案。”戴文彬说。

“卫鼎梁砖百世物,周经汉注六官篇”“千秋墨学明兼爱,满架幽闻示敬恭”,中间这架楼梯拆除后,隐藏其下的两副对联得以“露面”,这是由孙锵鸣之子孙诒泽所写,黄绍箕曾称孙诒泽的楷书足以媲美李文田,篆法可与杨沂孙、吴大澂并驾,其作品具有极高的文学价值。

尽可能还原玉海藏书楼本来的模样,这是此次修缮中最重要的目标。除了恢复回廊、设置楼梯,连地面的修复都颇费工夫。据悉,玉海藏书楼庭院原采用的是三合土划花地面,工艺复杂,可修缮前地面不少区域已是混凝土,此次修缮就专门拆除混凝土,按原做法恢复三合土划花地面。



对联重现

目前,玉海藏书楼开放时间待定,今后它将以更美好的面貌与市民见面。

[相关链接]

玉海楼为清光绪十五年(1889年)太仆寺卿孙衣言创建,是一座具有特殊意义的私家藏书楼,如同一个文化坐标,将19世纪的温州文化推到一个前所未有的高度,而以孙衣言、孙锵鸣、孙诒让为代表的文化人物堪称当时温州文化的领军人物。他们上接王开祖、林石、周行己、许景衡、陈傅良、叶适等人开创的永嘉学派,后启晚清东瓯务实创新的事功学说。

1963年,玉海楼被列为第二批浙江省重点文物保护单位。1996年,玉海楼被国务院列为第四批全国重点文物保护单位。2017年,玉海楼启动修缮工程前期工作。经国家文物局审批、同意后,今年4月18日,市文保所正式启动玉海楼修缮工程。

工程车盲区有多危险? 车边的50名学生“消失”了

本报讯(通讯员 郑悦慧 记者 李心如)不管你是开车、骑车还是步行,如果在路上遇到工程运输车,就一定要离它远远的,能躲则躲,安全第一。一旦与工程车发生“亲密接触”,其结果通常都很惨重。行驶中的工程车之所以可怕,是因为它车身重、刹车难,并且盲区多、盲区大。工程车盲区在哪里,离多远才安全?在校学生对这方面的知识都了解吗?

10月14日上午,市交警大队联合市教育局、工程车自律协会走进飞云二小,将工程车“开进”校园,让师生从车上、车下不同的视角,亲身感受工程车盲区。

师生家长体验工程车盲区

当天上午,一辆工程车停在飞云第二小学校园内,车身后左右的地面用几个黄色区域表示盲区。

交警先邀请一位老师上车坐进驾驶室,再让50名飞云二小少年警校的学生分别站在工程车车头、车旁、车尾等各个盲区。坐在驾驶室里的老师很确定地说:“看不到车前有人,通过后视镜也看不到后面有人,坐在车上觉得视野开阔,前面没有障碍物,起步开车没有问题。”

可老师下车后,发现车身周围居然站了这么多学生,惊呆了。他说,平时在路上骑电动车离工程车都比較近,从来没觉得危险。这次体验后,今后一定要离工程车远远的。

随后,学生家长 and 少警校的学生也纷纷上车体验。“没想到盲区范围这么大,回去要跟爸爸妈妈好好说说。”坐在驾驶座上的一位学生说,以前只听说过工程车有盲区,亲身体验后才是真正长了见识,即使离工程车两三米远,还是不安全。

活动现场,交警还邀请工程车司机演示了工程车在行驶中因内轮差产生的危险性,车前1.8米之内、车辆左右两侧三四米处扇形位置范围、车辆正后方3米处,都是工程车驾驶员的视野盲区。

车型大,刹车转向反应慢

市交警大队相关负责人介绍,工程车车型大,因此驾驶员存在的视觉盲区相对于普通车辆更大。一般人以为,大型车辆驾驶室较高,视角开阔,不会受到限制。事实上,对于工程车驾驶员而言,距离工程车越近他们就越看不到。而在这些盲区中,最危险的是



车辆右侧。

小车都怕遇到大货车、工程车,一旦遇到都会尽量躲避,那么大货车、工程车驾驶员是怎么想的?活动现场,开了12年大货车的唐师傅表示,遇到紧急情况时,他们不是不踩刹车,而是刹不住。一般的大货车光自重可能就达十几吨,再拉着几十吨的货物在路上跑,驾驶员根本无法短距离刹住车。

交警说,大货车、工程车型型较大,盲区较多,在复杂路况下,驾驶员有时很难观察到周围的情况,并不是他们不想礼让行人或者故意“别”小车,这类车刹车、转向等操作都需要更长时间响应。

路遇工程车该怎么办

交警提醒,行人或者非机动车骑行者在路口转弯处观察路况时,一定要特别注意转弯的大货车、工程车,要与其保持一定的安全距离,不要与它争抢通行,防止因车辆盲区造成交通事故。电动车驾驶员在骑行或乘坐时一定要戴好安全头盔。

小车驾驶员看到前方有大货车、工程车行驶时,一定要提高警觉,避开这些车辆的盲区,更不要长时间在其两侧行驶或与其抢行;要时刻观察其状态,遇到一些破旧不堪、超载严重、车况不佳的大货车时,应该谨防其因维护不当而发生爆胎事故。

大货车、工程车驾驶人在路口转弯时,要谨慎观察车身周围情况,低速慢行,转弯时尽量转大弯,与人行道、路缘石保持一定距离,也可以加装盲区摄像头或者凸面小圆镜,减少视觉盲区,避免发生交通事故。



扫一扫,看视频

暂别秋高气爽 阴雨天气来相伴

本报讯(记者 蔡玲玲 通讯员 潘雯菁)秋高气爽、阳光灿烂的日子要暂告一段落了。你是否发现,这几天阳光越来越少,云变得更厚,昨天早上,市区天空还飘起毛毛细雨。这是由于近期冷空气趋于活跃,导致我市阳光收敛,雨水增多,体感也会变得阴凉一些。

据市气象台最新预测,本周后期云系较多,双休日有一次弱降水过程。市区周五,阴到多云,局部有小雨,19至26℃;周六,阴,局部有小雨,20至24℃;周日,阴有小雨,19至24℃。

入秋以来,我市天气一直比较平稳,但天气舞台并不平静,北方冷空气来势汹汹,我国有些地方已经开始下雪,“秋裤”的势力范围迅速扩大;南方秋台风仍不消停,比起遥远的15号台风“莲花”,16号台风“浪卡”直扑我国海南,成为今年登陆海南的首个台

风。虽然今年以来台风没有正面袭击过我市,但台风的消息一直在。其实,全年任何一天都可能有台风生成,哪怕是冬天,近几年都曾出现过冬季生成台风的情况。公众感觉秋冬季陆地上温度较低,冷空气频繁,但是冷空气对海上影响有限,海洋的温度依然很高,海温高有利于产生旺盛的对流活动。所以,时间只会影响台风生成的概率,并不是说秋冬季绝对不会有台风。

与夏台风相比,秋台风的登陆地点更偏南,主要集中在浙江以南地区,最爱登陆的省份为广东和海南。这主要是进入秋季后,影响热带气旋路径的副热带高压开始东退南移,位置逐渐偏南而造成的。

看看天气

RUI BAO

“讲文明 树新风”公益广告

关爱未成年人健康成长
托起明天的太阳

瑞 安 市 委 宣 传 部
瑞 安 日 报 社 宣
瑞安市精神文明建设指导中心