

【活力塘下】

连接地域 连接历史 连接文化

三座横跨主塘河的桥梁与塘下的故事

■记者 吴成慧

温瑞塘河在塘下穿境而过，塘下境内桥梁众多，其中9座桥横跨主塘河，自南到北分别为塘下新桥、塘岙桥、塘下中心大桥、北大桥、兴塘大桥、国泰桥、罗阳大桥、塘口大桥和罗山大道塘河桥。这一座座桥梁，像一位位老者，驻足、守望着塘下，见证塘下的发展，也让塘下与外界的交流来往更加便捷顺畅。

近日，记者走近其中三座具有代表性的桥梁，了解它们承载着的一个个时代、一段段历史，也彰显着塘下的优秀文化。

塘岙桥：塘下境内历史最悠久的桥梁

说到塘下历史最悠久的桥梁，非塘岙桥莫属。

塘岙桥，也称塘西桥，位于塘下镇塘西村南面，距今已有600多年历史，是老塘下塘河上的第一座大桥，贯穿塘下东西方向，上通三都、罗凤、驮山等地，下连鲍田、海安、梅头（现龙湾区海城街道）、永强等地，曾是途经塘下的必经之路，也是塘下交通枢纽。舒姓是该村大姓，据村民介绍，为什么取名塘岙桥？舒氏刚迁入时居住在塘岙底，建桥时由此得名。

来到塘西村，首先映入眼帘的是一棵挺立的参天榕树，走近一看，树身挂着的“浙江省古树名木保护牌”信息显示：这棵无柄小叶榕已有600多年历史，保护等级为一级。据了解，该树为塘下舒氏祖先迁至塘西时所种，而塘岙桥就在古榕树的不远处，几百年来，它与古榕树共同见证着塘河两岸村庄的发展。“这座桥的建成，让塘河两岸有了更紧密的联系，两岸群众来往都离不开这座桥。”塘下乡土文化研究会会长黄金土说，虽是石板桥，但也是当时塘下陆上交通的重要桥梁。

由于塘岙桥得天独厚的位置，也



使之成为最受村民喜爱的“乘凉桥”。“每到夏天，村民们都喜欢围坐在榕树下乘凉，好不热闹。”今年80多岁的舒老伯告诉记者，这座桥最原始是石板桥，宽不到2米，20世纪90年代，因不堪重负而被改造成了水泥桥。

据记载，塘岙桥建造于元明时，大约在清朝咸丰年间，因台风侵袭，该桥遭到破坏无法使用。老桥被毁后，人们来往温瑞塘河两岸，只能靠人力拉船渡河，持续了一段时间。直至1918年，塘西以及周边村民苦于交通不便，迫切希望重修塘岙桥。1921年新桥建成，沿用原名“塘岙桥”。新建的塘岙桥由石板铺砌而成，宽约2米。1986年，该桥用水泥重修，加宽至3米多。1998年，该桥再次重修。

塘下文化

RUI BAO

塘下北大桥：民间集资建造第一桥

“型美气伟，若飞龙横空，似长虹卧波，行人誉为塘河第一桥，桥上千车竞发，桥下百舸争流。”正如塘下北大桥的碑志上所描述的，作为塘下的北大门，塘下连接104国道通往温州的北出口，北大桥气势大，被誉为“塘河第一桥”。

北大桥位于肇平垟至霞霖公路线塘下镇陈宅社区，横跨温瑞塘河，长56米，宽12米，高3.4米，为钢筋混凝土桥梁。1986年10月1日动工，1987年12月30日竣工。值得一提的是，该桥梁总造价41.2万元，均由当时的陈宅村募集所得。

“当年，我们这边在筹资，那边在造桥，一刻也不敢耽误。”今年68岁的陈崇林告诉记者，1985年他当选为陈宅村村委会主任，第二年便带领党员发动民间集资共同建造新桥，最终筹得30多万元，建造了塘下第一座由民间集资兴建的北大桥。

一年多时间迅速筹资、造桥，这在当时

是一件“大事”，而之所以要干好这件“大事”，是为了村民共同的心愿：完善塘下交通，带动村子富起来。

“想要富起来，就得先造桥！”“塘梅路通了，咱们村在中心位置，每天有许多车子 and 行人从这里经过，虽然这里已有一座华侨大桥，但是汽车通不过，得绕远路，太不方便了。”村民的期盼和烦恼，陈崇林看在眼里、记在心里。据了解，华侨大桥于1957年在华侨资助下建成，为石板桥，仅可供行人通过，汽车无法通行。汽车过不去怎么办？那就在旁边再建一座新桥。拿不出钱造新桥该怎么解决？大家团结一心，出资或出力。“工人们昼夜奋战，仅用一年时间就造好了新桥，这其中更离不开村民们的支持。”陈崇林说，当时陈宅村党员、干部、老协及社会各界人士造桥热情高涨，踊跃捐款出力。

1987年北大桥建成后，对该村的发展起着很大的助推作用。如今，从三都路口



往塘下镇中心走，经过北大桥就是广场路，塘河两岸因北大桥的建成形成了一条商业街，这一带也是塘下最繁华的地段之一。据了解，为了缓解北大桥的交通压力，2008年环镇北路横跨塘河又新建了兴塘大桥，该桥连接陈宅社区和赵宅社区，对环镇北路的全线贯通起到了重要作用。

塘下新桥：通车第一桥

的小路，是当时塘下最热闹的地方，这里有一个码头，人们都从这里坐船出行。”黄金土说。1977年，塘下区政府决定在辖域内建设塘梅公路（当时称塘梅机耕路），实行“一个生产队建一米”挑泥石填路的做法，加快建设塘梅公路。

而塘下河流纵横交错，修路必先修桥。于是，在建设塘梅公路的同时，塘下新桥也“诞生”了。1978年，塘下新桥动工建造，并于第二年建成。1982年，塘梅公路竣工通车，共6米宽，是当时塘下最宽的大道，也是改变塘下人民出行方式，带动塘下经济发展的要道。

数十年间，塘梅公路的不断升级换代，



不仅群众出行便利了，更是助力塘下道路网建设迈上快车道，加速了城市经济高质量发展。

爱国爱乡 造福桑梓

俄罗斯瑞安商会的“新生代”接力担当

■记者 陈成成

怀慈悲之心，助贫弱之人，展华夏之仁。成立于2018年的俄罗斯瑞安商会虽然“年轻”，但在抗震救灾、扶贫助学、捐资公益事业等方面，也与诸多“老”侨团一样，慷慨解囊、无私奉献。虽然身在海外，但他们为家乡的社会经济发展不遗余力，彰显了他们热心公益事业、造福桑梓的大爱精神。

组建商会

架起企业家走进俄罗斯的桥梁

2018年8月，俄罗斯瑞安商会在莫斯科正式建立并举行了隆重的揭牌典礼。典礼上，瑞籍企业家黄红瑞被选为商会第一届会长。黄红瑞在致辞中表明，俄罗斯瑞安商会将本着“热爱祖国、联合同胞、效劳同胞”的主旨，维护会员的合法权益，为会员排忧解难，为会员寻觅商机，同心协力，协作共赢，把瑞安商会打造成为俄罗斯瑞安企业家沟通合作的渠道和走进俄罗斯的桥梁。

据了解，俄罗斯瑞安商会从2017年下半年开始筹备，于2018年5月完结手续，是在俄罗斯司法部挂号、注册的非营利性社会团体组织。现在，商会有800多位会员，散布在高科技、电子、印刷、物流、服装、旅行、餐饮、文娱等行业。商会凝聚了一大批具有战略思维和实干精神的优秀企业家，为其自身的稳定运行和持续发展奠定了坚实的基础。

商会的主要任务包括优化商会的

组织架构，落实商会主要核心领导责任主体整合，促进商会内部企业差异化合作；建立工作站、瑞安活动基地、俄罗斯办事处、女企业家俱乐部、法律服务中心，创新商会发展模式，实现整体与局部的有机结合，呈现会员企业与商会发展的共赢局面，为会员企业排忧解难、保驾护航；拓展瑞商资源，加强瑞商圈层结构的整合，挖掘瑞商精神内涵，促进瑞商理论体系发展，扩大会员发展视野，实现会员与商会的信息沟通无缝对接。加强紧密合作，实现资源共享，群策群力，不断创新，共同发展，共同繁荣，努力把俄罗斯瑞安商会打造成一个和谐健康、齐心协力的、朝气蓬勃而又具有鲜明特色的诚信多彩商会，为加深两国之间的友谊作出贡献。

“俄罗斯瑞安商会还是个年轻的商会，但它必定能成为‘一带一路’建造框架下瑞安与俄罗斯对接的桥梁，成为维护瑞安企业家在俄合法权益的坚强堡垒。”黄红瑞这样表示。

商会成立后，俄罗斯瑞安商会向瑞安市红十字会定向捐款88.8万元，反哺家乡，造福桑梓。



捐资救灾

“年轻”商会不遗余力

“家园有殇，大爱无疆！”2020年伊始，新冠疫情持续蔓延，疫情的发展牵动着所有瑞安人及海内外瑞籍侨胞的心。他们纷纷为武汉和家乡瑞安捐赠医用耗材和口罩等爱心物资，共度时艰、共战疫情。

1月下旬，当得知瑞安急缺医用防护物资后，俄罗斯瑞安商会在黄红瑞的带领下，第一时间在瑞安商会微信群中发出了捐资助物的号召。短短几日，迅速筹集到价值58.53万元的抗疫资金。在商会号召下，商会成员第一时间人肉背回国内急需N95口罩、耳温枪等。在用于疫情防控的84消毒液十分紧缺的情况下，商会和萧山传化集团对接订购到1吨84消毒液用于捐赠。然而刚订完货，就遇到物资运输的问题，没有专业运输车、没有驾驶员。为此，黄红瑞想方设法，多

方辗转终于联系到一辆车用于运输物资。但是1月29日全省高速开始实施管控，高速口排查量体温登记排成一条龙，等候需要长达3小时。为尽快让救援物资抵达瑞安，他又多方呼吁，终于在交警协助下将运输物资车辆安排优先通行。至此，援助瑞安的第一批1吨消毒液送达瑞安市卫生健康局，再由局里调度至各乡镇街道。

紧接着，商会又紧急在国内和国外采购到一批物资捐赠给陶山、莘塍、上望等镇街与瑞安市公安局以及莘塍、上望、塘下、陶山等派出所、交警部门。在得知瑞安市人民医院紧缺一次性隔离衣，商会通过朋友迅速联系到石家庄厂家订货一次性隔离衣，拿到了特批的2000件隔离衣，解了家乡医院的燃眉之急。

为了让一线医生和病人得到更好的营

养补充，2月21日，商会联系在当地冷冻厂采购鲳鱼、带鱼合计100箱，全部赠予一线医护人员与确诊病人。

国内疫情缓和后，俄罗斯又发生严重疫情，抗疫物资严重紧缺，商会又从国内运送一批抗疫物资和药品分发给会员。很多会员感染新冠肺炎在国外语言不通，束手无策，向商会求助。黄红瑞得知情况后，请翻译联系当地医院，又向大使馆通报情况。在国家 and 商会的帮助下，会员得到及时有效的治疗，康复出院。

大爱无垠，同心抗疫。海外侨胞以只争朝夕、不负韶华的情怀，于最早时间发起捐助，以最快速度在海外购置急缺医疗物资……涓涓爱心溪流，终将汇集起浩瀚大海，波澜壮阔！这，就是绿叶对根的情意……