

私拉电线随处可见、出行无处充电 全市53万辆二轮电动车 期盼安全充电

记者 苏盈盈 通讯员 王晶晶

近年来,二轮电动车因出行停车方便深受市民青睐,据交警部门统计,目前我市二轮电动车保有量约53万辆,由于没有规范安全的充电场所,违规停放、充电现象随处可见,触电、火灾等安全隐患大,关乎市民生命财产安全。

拥有便捷、安全的充电桩是民之亟需。连日来,市人大代表看现场、走部门后,发问:这项事关民生所需、群众安全的事情到底由谁来管?

代表聚焦

RUI BAO

【代表声音】

要规划建设二轮电动车充电桩

建议逐步推进有条件的住宅小区集中停放,统一安装充电桩,解决住宅小区二轮电动车乱停放、乱充电问题。

建议推进二轮电动车集中停放,推广使用具备空载断电、漏电保护、短路保护、充满自停等安全防护功能的智能电动车充电桩。

相关部门要对私拉电线、违规充电的二轮电动

【现场走访】

无固定充电场所,私拉电线隐患大

日前,记者跟随《代表聚焦》活动组的市人大代表走访了市区多个居民区,实地查看二轮电动车的充电情况。走访中发现,不少居民区没有集中停放二轮电动车,存在私拉电线充电现象,高层住户为了解决充电问题甚至从窗口挂出十几米长的电线插板,安全隐患很大。

在文化小区,几乎每幢居民楼前都停放着十余辆二轮电动车,有些正插着电源充电。真希望小区能有个集中充电的地方。家住文化小区的住户郑学升说,为了给二轮电动车充电,他只能从家里拉电线充电,他家住一楼,平时收放电线还算方便,高层的住户只能将长线的插板从窗口挂出来,平时就悬在空中,有

【部门说法】

各单位做了一些事,但没有主管部门

私拉电线解决二轮电动车充电问题,安全隐患大,而安装了充电桩却闲置在一旁,市民对智能充电桩的期盼该怎么解决?连日来,市人大代表走访消防、电力、住建、新居民服务中心等部门,听一听他们的说法。

据了解,2018年5月,我市开展消防安全百日攻坚专项行动,其中一项就是推进电瓶车智能充电桩建设,根据当时全市二轮电动车保有量按照车辆和桩位3:1的配比安装了10万个智能充电桩。根据文件精神,该项工作由原市新居民服务管理局牵头。

市新居民服务中心负责人表示,在专项行动中,当时市政府对公共区域安装电瓶车智能充电桩有补贴政策,筛选5家公司并签订了2年的入库协议,各乡镇、街道根据当地实际情况选择入库企业签订安装合同,实施设施安装。而如今合同到期,财政没有专项经费用于补贴,出于经济效益考虑,商家撤销了一些经营不善的点位。当时该项工作是阶段性任务,主要是解决出租房和合用场所的火灾隐患,而如今除了新居民外,不少普通市民也是二轮电动车的使用者,已超出其职能范围。

当时安装的10万个充电桩位,如今运行得怎么样?记者向运维公司了解到,除了厂区的充电桩外,部分居民区和公园广场等公共空地点位的使用率很低,甚至处于闲置状态。一家运维公司负责人肖先生坦言:以前有补助,我们还能优先考虑公共利益,而

【问政点评】

二轮电动车充电桩到底谁来建,谁来管?

对于此次代表问政,《代表聚焦》活动组的点评是:各个职能部门力所能及了一些,但力度明显还不够,车子充电难没解决,违规充电安全隐患依然存在。二轮电动车为市民出行带来便利,也是一种低碳环保的出行工具,那么它所配套的充电桩位,到底谁来建,谁来管?各个部门都说他们不是主管部门,那么,主管部门在哪里?谁来解决老百姓的这些实际难题?

市人大代表认为,既然当年为消除火灾隐患建了一批充电桩,那就该让它们发挥作用,这就需要市政府落实相关职能部门加以监管,就像交警管车



市人大代表实地走访

车加强引导和监管,督促车主落实安全充电举措。

政府要从政策上鼓励、支持智能电动车充电桩推广、使用,引导督促小区物业、企业、公共场所落实二轮电动车集中停放和充电设施建设。

就群众普遍反映的二轮电动车充电难问题,市人大代表瞿建华、夏小锋、孙仁爱提出上述意见建议。

时候发生短路就喷射出火花,十分危险。

在笕筲桥小区,一幢临街的居民楼楼道口停放着五六辆二轮电动车,两条线长10余米的电插板悬挂着,户主为了防止插板进水,用塑料纸和袋子套着插板。而旁边的墙上,就有一套智能充电设备,但仔细查看发现该设备尚未通电,闲置于此。

在虹北景苑二期,市人大代表点赞该小区的智能充电桩。在一处空地上安装雨棚并配备40个充电桩位,二轮电动车有序停放、充电。住户程玉说,以前没有充电桩,私拉电线现象很普遍,如今有了智能充电桩,大多数车主就来这里充了,可投币可扫码支付,限时充电,方便又安全。

如今只能看市场效益来布点。一方面部分车主觉得家里充电划算,不愿意来充;另一方面,部分充电桩设置存在利益纠纷,根本通不了电。

闲置、撤点,这样的说法在电力部门得到了验证。市供电局相关负责人表示,最近几个月收到不少智能充电桩电表销户的申请。对于新增桩位的用电审批事宜,电力部门表示,经主体单位同意后提交报装电表申请就可以安装新电表。同时,还实施优惠的电费结算方式,价格相比生活电价更划算。

市消防救援大队负责人表示,二轮电动车一般是在夜间充电,长时间充电引发火灾的隐患很大。为此,近年来我市已陆续对老旧小区房加以电气线路改造,2019年改造了12756户老旧小区房,2020年改造了11658户。根据法律规定,消防部门可以对在安全出口、疏散通道等区域违规停放、充电的二轮电动车做出处罚,为解决人少事多的监管难题,该大队和乡镇、街道签订了委托执法协议,去年共查处违法违规行为520多起。

对于居民区的电动汽车充电桩、非机动车停车位建设事宜,市住建局相关负责人表示,新建小区电动汽车充电桩已按机动车停车位配比数量预留一定比例充电桩停车位数量,非机动车已按户型比例配建一定数量的非机动车停车位,老旧小区改造中,已将电动汽车充电桩、非机动车停车位建设列入改造备选清单,按照各小区的实际情况和业主需求实施改造。

一样,对违规的充电行为加以处罚,相信集中管控一段时间后,市民会形成规范停车和安全充电的意识。对运维公司要加强监管,同时也要设定准入机制,明确其职责范围。对于新建小区要在规划建设时做好集中停放和充电点位的设计,落实职能部门列入审批;已建成的小区有安装条件的,要督促业委会或物业落实整改,条件不符合的老旧小区和老旧民房则要列入当下开展的改造工程项目。

市人大代表希望市政府将二轮电动车规范停放和充电事宜尽快纳入民生实事项目,满足人民群众对美好生活的期盼。

如何过路口,能否装挡风板、挡风被? 电动自行车,你骑对了吗?

记者 李心如 通讯员 郑悦慧

近日,我市交警部门针对冬季电动自行车行车安全开展了系列整治行动,整治中发现,很多市民在骑行电动自行车时,存在许多交通安全盲点。

记者梳理了市民日常碰到的骑行问题,并咨询交警部门,为大家扫盲。

电动自行车如何过红绿灯路口?

交警说,骑非机动车通过有非机动车信号灯路口时,应遵守非机动车信号灯通行。非机动车信号灯绿灯亮起时允许非机动车通行;非机动车信号灯红灯亮起时停止通行并停在停车线内。也就是说:当非机动车通过路口时,须严格按照与之对应的非机动车信号灯指示通行。

没有非机动车信号灯路口,要根据机动车信号灯通行。在机动车信号灯绿灯亮起时可根据指示方向通行;在机动车信号灯红灯亮起时停止前行

并停在停车线内。

交警提醒,骑非机动车在距离路口停车线25米左右时就应该提前观察前方路口非机动车信号灯,在高架桥下方道路及国省道路上要特别注意观察信号灯设置。如国省道路上均未设置非机动车信号灯,非机动车须根据机动车信号灯指示通行;遇机动车信号灯为圆盘灯时,非机动车左转或直行时必须确保安全,注意避免与直行或右转的机动车产生冲突。

电动自行车如何在路口左转?

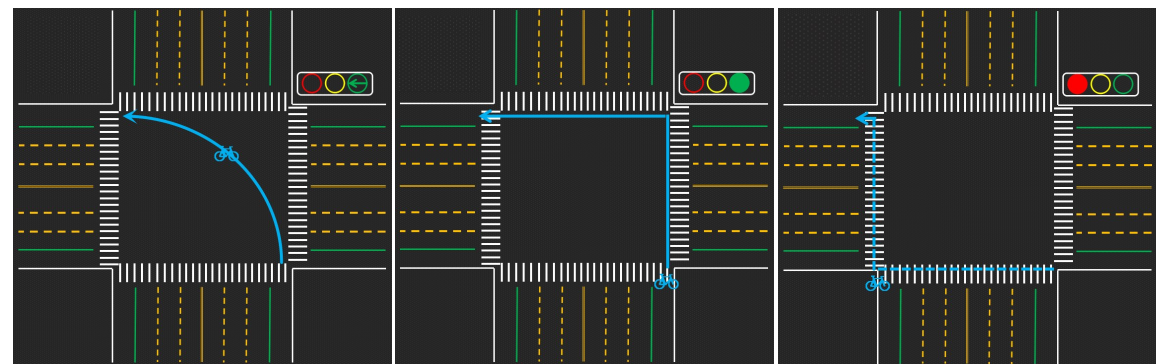
交警说,路口如何左转,不仅仅是电动自行车,也是所有非机动车在路口左转时都应该要注意的问题。

有左转弯箭头绿灯的路口,左转弯箭头灯亮起之后,非机动车可跟着左转弯信号灯左转。左转时,务必观察左后方右转弯机动车,确保安全后,靠路口中心点的右侧,可以如图1沿外侧左转。

没有左转弯绿灯的路口,非机动车在确保安全的

前提下,可以靠路口中心点的右侧,沿外侧直接左转。但如有直行车导致无法左转(直行车辆有优先通行权,转弯车辆需让行),建议你如图2分两步:先直行过路口,等待左侧绿灯亮起,再向左侧通行。

前方红灯又急着想左转,可以如图3先下车,在人行横道上向左推行,等待前方绿灯亮起,再次沿着人行横道推行过马路。



挡风被子能使用吗?

交警说,不能使用挡风被子。骑车者双手套在挡风被内,由于手臂被束缚,手部操作灵活性降低。一旦遇到紧急情况,人会本能地伸出双手撑地以保护自己,但因双臂被束缚住,极有可能头部或者颈部直接着地,造成重大伤害。

一些骑车人喜欢围长围巾,骑车时让长围巾随风飘荡,看起来十分潇洒。然而,长围巾很容易卷入车轮内,发生窒息或翻车事故。更有甚者,为了图省事

有的骑车者不戴头盔而选择戴连衣帽,戴连衣帽在拐弯时回头很不方便,容易遮挡视线,也会带来极大的安全隐患。

交警建议,骑车出行时,可以穿防风能力较强的高领外套。佩戴头盔保安全,同时在寒冷的冬季又保暖。手部可以戴上保暖手套,在保证安全的同时,遇到危险又可以紧急刹车。此外,大家也可以准备一对护膝,万一发生碰撞、翻倒,也能保护膝盖。

电动自行车可否安装挡风板?

交警说,挡风板挡了风雨的同时也挡了视线。尤其是下雨天更不能用挡风板,电动车没有雨刮器,雨

水打在挡风板上会遮住骑车者的视线,影响行车安全。因而,禁止在电动自行车上安装挡风板。

骑行共享电单车可以不戴安全头盔吗?

交警说,市民骑行共享电单车,必须戴盔出行,如果不戴头盔,将与骑行普通电动自行车一样面临处罚。目前在我市投放运营的共享电单车品牌众多,粗

略统计一下,就有喵走、小呗、美团、哈啰、青桔等,大部分共享电单车都配备了头盔。

孩子搭乘电动自行车,该坐前面还是后面?

交警说,电动自行车只能带一名12周岁以下的孩子,搭载6周岁以下儿童应当在后座使用儿童座椅,

并且系上安全带,不要让孩子坐在或者站在车踏板上。

没有非机动车道,电动自行车该如何行驶?

交警说,由于目前有些道路的设置不尽完善,而没有清楚地设置好机动车道、非机动车道以及人行

道。在这些道路上,电动自行车应当靠道路右侧行驶。

瑞安市玉海沿江幼儿园 债权债务登记公告

经研究决定,瑞安市玉海沿江幼儿园终止办学,现已成立清算组。根据《民办教育促进法》和《浙江省财政厅、浙江省教育厅关于印发浙江省民办学校财务清算办法的通知》文件规定,现向社会公告。为保护债权债务人的合法权益,请相关债权人本公告首次见报之日起45天之内(即2020年12月25日至2021年2月7日)向本单位申报债权。(联系人:陈丹,联系电话:13511488896,地址:瑞安经济开发区高新路166号)

特此公告

瑞安市玉海沿江幼儿园
2021年1月14日

关于宋存如向我局申请 不动产转移登记的公告

兹有房产权利人宋存如提供2-2001-2-5号土地证、00003356号房产证、宅基地调证证明、房地产买卖合同、完税凭证、承诺书等材料来我局申请办理不动产(土地使用权)转移登记。该房屋坐落于瑞安市飞云街道马道社区云龙大街89号,土地面积为50.32平方米,建筑面积为297.83平方米。该房屋由林昌忠(身份证号:330325620815333)转移给宋存如并办理房屋转移登记。现公告要求林昌忠在15个工作日内来我局协助办理上述房屋不动产转移登记。逾期未申请且无人提出异议的,将由宋存如单方向我局申请办理转移登记。

异议送达地址:瑞安市飞云不动产中心(江南新区管委会一楼)
联系电话:0577-65561820

瑞安市自然资源和规划局
2021年1月14日