

防控风险 疏堵保畅 守护平安

2020,瑞安交警一直在路上

■记者 陈丹丹 通讯员 郑悦慧

2020年,全市共接处事故警情9.2万起,同比下降11.61%;亡人交通事故实现“五年五连降”,全市没有发生较大交通事故,共查纠交通违法数145万余起,办理车驾管业务86万余起……

这既是一组数字,又是沉甸甸的责任。

过去一年,市公安局交警大队在聚焦防控风险这一关键上,勇于担当负责、积极作为,在突出严管严查严治这一主线上,取得显著成效,在科技强警、为民服务这一根本上,打破常规,取得了新成效。一系列举措落地,确保了全市道路交通安全形势持续平稳。

关键词 奋战“疫”线

去年年初,新冠肺炎疫情席卷全国。交警部门以疫情为警情,集体进入战时状态,实行24小时联防联控值守机制,全力构筑起群防群治、抗击疫情的严密防线。

战疫情、助复工、查违法……在疫情防控最前沿,交警一直“在路上”,开辟出交通保障应急通道、救援保障生

关键词 事故防控

严格落实交通安全隐患常态化、滚动式排查机制,全面排查道路安全风险,健全“动态排查、挂牌督办、联合验收、签字销号”四项制度,联合推进道路平交口和穿镇穿村路段治理,全市共治理道路交通事故隐患点147处,省、市级事故黑点整治率达到100%……

这是交警部门净化道路通行环境、实现事故“减量控大”的重要举措。2020年,交警部门在“党政主导、

命通道、物资保障绿色通道,累计设置公路疫情防疫检查站41个,出动警力2.5万余人次,排查车辆17万余辆,发放通行证1000余张,实现从高速进入瑞安的车辆现场查控率、准确率均达100%。

疫情防控期间,大队依照“只让数据跑路,不让人员聚集”的处理模式,通过各类平台广泛宣传“不见面”服务措施,引导群众网上办、远程办,切实保证人员不聚集、业务顺利办。

部门协作、行业自律、社会参与”的道路交通安全综合治理格局下,落实亡人交通事故主要领导到场制、事故隐患共商共治机制,为全市交通事故警情同比下降、亡人交通事故实现“五年五连降”作出了突出贡献。



奋战抗击疫情一线



排查道路安全风险

关键词 治堵保畅

去年,我市万松东路、塘下大道、滨海大道、滨江大道、罗阳大道等15条主干道部分路段“绿波带”交通信号投入运行,通过信号绿波控制,让行驶在主干道的车辆,可以不遇

红灯或者少遇红灯通过各交叉口,轻轻松松就能“一路绿灯”。

这是交警部门大力实施“瑞安道路交通信号灯控制优化项目”的结果。实施“绿波带”改造后,市民驾车通过这些道路能节省时间15%至20%,对于提高城区主干道的通行能力、减少车辆的停车率和交通延误,

关键词 严管严治

2020年,交警部门把警力摆在路面一线,统筹开展道路交通安全综合治理攻坚行

关键词 行业自律

一组工程运输车(至少10辆)一个月内交通违法行为累计达到10条,该组工程车主就要履行承诺全组车停运5天。驾驶员行车过程中,可借助工程运输车上的右盲区预置视频监控系统,

了解周边路况……2020年,交警部门推动管理创新,为工程车自律管理戴上了“紧箍”。

“城市建设需要工程车参与,一味地查、堵不是出路。”市公安局交警大队负责人介绍,以往工程车业主、驾驶员为逃避检查,选择在交警管理空档特别是凌晨时段多拉快跑,隐患更多。工程车自律管理,把企业主

关键词 铁骑速度

从接到指令,到到达现场处置,仅用时8分钟。2020年8月,交警部门从机动中队、玉海中队、安阳中队抽调摩托警力组成9组“铁

骑”快速反应队伍,在建成区范围内实施网格化巡逻,由交警指挥中心实施“扁平化”指挥调度,事故快速处理中心点对点定责理赔。

“有警处警、无警巡逻、高峰疏导”,在这一“快速接处警”机制运行下,交警铁骑队员成为维护城市交通秩序的“先锋队”,平均接

关键词 便民利民

网上预约省时省心、车检全程免费代办、后续环节一窗通办……车辆年检的“华丽变身”得归功于我市大力推进的车检“一

件事”集成改革。

去年,我市全面推行“车辆年检检测预约模式”,不仅节省了不必要的排队时间,还通过代办代跑,使车检耗时从45分钟以上缩减到30分钟以内,减少了三分之一的等候时间,大大提高了检测效率。

除了推进车辆检测“一件事”改革,去

有着积极的作用。

此外,交警部门在滨江中学周边等区域建设单行线31条,实现交通“微循环”9处,全市严管道路增加到21条,其中市区9条主干道实行违停记分、罚款处罚。数据显示,去年我市交通拥堵指数下降到1.33,拥堵警情同比下降20.4%。

查处各类交通违法行为145万余起,其中涉电动车违法15万余起,涉酒后驾驶1305起,醉驾572起,“三超一疲劳”1万余起,无证驾驶1340起……

的利益和行车安全相捆绑,走出了一条重点车辆安全监管新路子。

2020年,全市共有46家工程车运输企业的1508辆车纳入自律管理,对违反规定的严处重罚、叠加处罚,共对20家企业、243辆车实施停运措施,全年工程车亡人交通事故同比大幅下降。

处警时间为8分钟,日巡逻里程达109千米,我市也因此成为温州市各县市中交通事故接处警改革的“先行者”。

和过去定点值守、警车巡逻相比,“铁骑”通过灵活、机动的勤务,有效避免了交通事故引发的拥堵问题。

年,交警部门还打造了电动车带牌销售“一件事”改革等车管工作亮点。建设和完善车驾管监管网办中心,实现车管业务网上办理量上升100%,优化提升非现场交通违法网上办、掌上办平台功能,推行非现场违法行为简易程序网上处理,实现交通违法网上自助处理率超过70%。

海上北麂

海岛渔村展新颜

北麂立足“渔旅”融合发展 绘就“海上花园”底色

■记者 吴成慧 通讯员 龚宁磊

距离瑞安市区38海里的北麂,辖区16个岛屿犹如珍珠镶嵌在东海之滨万顷波涛之上,自2016年重新设乡以来,北麂乡焕发出新的生机与活力,围绕“渔家风情小镇 自在至美北麂”发展目标,明确“项目带动发展,旅游引领转型”的工作思路,将发展全域旅游作为推进乡村振兴的源头和活水高起点谋划、高标准推进、高质量落实,全力开启“海上花园”全域旅游新模式。

做好“渔”字文章 激发“渔业强乡”后劲

作为我市唯一的海岛乡,北麂拥有丰富的鱼类资源,是浙江省四大渔场之一。近年来,北麂做好做深“渔”字文章,坚持“捕养加”并举、“渔工贸”结合,形成了覆盖海洋捕捞、海水养殖、水产品加工贸易及物流的渔业产业链,促进北麂渔业经济发展。

2020年,北麂海域被列入国家级海洋牧场示范区规划建设范围,北麂大黄鱼被评为首届瑞安十大名优农产品,并创成钓鱼台食品特色标准基地。

良好的海洋生态环境是海洋渔业可持续发展的基础。2020年,该乡建立生态保护巡查点,充分利用海上综合执法队伍,巡查保护乡域“无人岛”,全力构架覆盖全乡的生态保护网,加速推进北麂一级渔港普通建筑石料矿区生态治理工程,深入开展“碧水行动”,推进

入海排污口整治,持续巩固治水成果。

作为“中国休闲海钓基地”,北麂以海钓旅游为发展平台,成功举办2020年北麂海钓节,吸引众多海钓精英齐聚北麂,助力海岛经济发展。同时,该乡重视海钓资源保护和海钓旅游产业的发展工作,发挥渔业资源保护协会作用,规范海钓资源有序开发利用,实现海钓产业可持续发展。

“近年来,我们为渔业发展做了大量工作。”北麂乡相关负责人说,特别是为有效应对2020年新冠肺炎疫情带来的不利影响,北麂乡党委、乡政府紧急召开专项讨论会,借助微网络微信群,为渔民畅通网络销售渠道,并通过“互联网+”模式,全力助力渔民快速复工复产,北麂大黄鱼“上线”7天便卖出1.3万尾。

在北麂乡海利村避风港内人工沙滩,不少村民在此拍照、踏浪、玩沙,玩得不亦乐乎。该人工沙滩于2020年5月完成修复,为北麂海岛旅游注入了新活力。

这是北麂打造海岛生态旅游的一个缩影。近年来,北麂紧扣“渔家风情小镇 瑞安海上花园”定位,全力打造海岛生态旅游,纵深推进渔家风情小镇建设,大力推进旅游项

海岛振兴,基建先行。近年来,北麂乡高度重视,紧抓乡村振兴示范带建设契机,加快基础设施建设,优化民生供给,通过构建内外交通网、民生保障网、基础服务网,夯实筑牢北麂海岛发展基础。2020年,完成海利村、立公村共9条道路改造提升,土地公岙、张网岙等2个码头修复工程及机场路建设进场施工,同时加速推进我市重大交通工程新陆岛码头建设,新增500千瓦发电机1台,有效缓解海岛电力紧张问题,完成有线电视微波平台改造,正式开通数字电视,

新的一年,北麂将融合渔业和旅游双重优势,扬起“海上花园”蓄势待发的风帆再出发。

聚焦渔旅融合,加快推进集养殖、旅游于一体的丰和海洋渔业养殖综合体一期开工,深度推进全乡民宿特色群、壳菜岙村滨

目,高标准编制完成“全域旅游开发专项”“乡村振兴示范带建设”“休闲海钓专项”等规划,启动旅游景区乡村创建,发展集休闲渔业、餐饮、住宿、娱乐、购物为一体的海岛旅游产业,逐渐打响国际灯塔、立公国际渔村、中国黄金休闲海钓大赛等休闲旅游品牌的知名度,吸引大量游客登岛游玩,使海岛渔村焕发新生。

夯实基层基础建设 助力打造海岛乡村振兴样板

完成海岛信号提升工程方案设计,加快推进海利综合服务中心,并修缮北麂老电影院,打造北麂海岛会客厅。此外,为有效解决当地用水难题,北麂积极引入温州市首个海水淡化项目,并于今年2月正式投用。

在加强基础设施建设的同时,北麂以巩固国家卫生乡成果为主抓手,统筹推进海岛环境整治,不断刷新海岛“颜值”,加快北麂从海岛渔村向“海上花园”蜕变。2020年,该乡推进“美丽北麂”系列工程建设,32户美丽庭院通过市级验收,其中东联村被评为

【2021年·扬帆再出发】

海景观等项目建设,创立“北麂民宿”品牌,继续举办海岛文化旅游节、海钓大赛等活动,努力提升海岛旅游品质。

聚焦项目建设,加快推进陆岛码头、国家海洋牧场、关头岙生态环境治理工程等重点项目建设,完成为渔服务中心等10个项目在

2020年,北麂在保护自然景观基础上,全面挖掘渔村文化,提升北麂生态景观,同时加大北麂旅游娱乐项目建设,加大景观建设投入,南岸景观带步道、桃花林步道、立公彩虹路、海利沙滩、北麂海岛会客厅(文化礼堂)已完成建设,为渔服务中心、立公村内部配套设施建设等项目已进场施工,休闲渔船项目正在审批中。

“美丽庭院示范村”,完成壳菜岙村花园村庄建设和环岛路绿化提升工程,治理全岛环境乱点231处,绿化提升2.8千米。同时,完善乡村环境整治长效管理机制,落实避风港内水面每日环卫保洁工作,并推进农村生活垃圾分类。

火车跑得快,全靠车头带。2020年,北麂乡提前谋划、精心部署,圆满完成全乡4个村组织换届工作,办好“开门一件事”8件,以实干展现新一届班子精气神,用实际行动让群众看到实打实的换届成效。

内的“自在渔村”精品线建设,启动环岛路二期建设前期工作,提升公共基础配套能力。

聚焦全域美丽,以美丽城镇样板乡创建为抓手,重点推进八美八化、垃圾分类、“青山白化”治理三大攻坚战,完成垃圾生态处理场建设,持续巩固国家卫生乡创建成果。



北麂风光