

我市企业2项成果 喜获省科技进步二等奖

占温州民企获奖数量的半壁江山

记者 陈丹丹 通讯员 叶恬汝

6月15日下午,浙江省科学技术奖励大会在杭州举行,会议公布了2020年度浙江省科学技术奖。据悉,此次省科学技术奖,温州民营企业作为第一完成单位获二等奖3项、三等奖1项,其中我市瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司、温州瑞明工业股份有限公司2项成果(项目)获省科学技术进步奖二等奖。瑞企占温州民企获奖数量半壁江山,折射出我市聚力发挥科技创新指挥棒、打造科技成果转化新高地的成效显著。

市科技局有关负责人介绍,此次上榜的获奖企业和成果(项目)均来自高新技术产业领域,分别是瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司的新能源商用车高性能制动系统项目及温州瑞明工业股份有限公司的轻量化高端汽车发动机铝合金缸盖关键技术及绿色制造项目。这份沉甸甸的成绩单背后,是我市近年来积极打造“一城一芯一园一区一会”创新格局,持续壮大战略科技力量取得良好效果,有力推动创新要素向创新平台、创新主体加速集聚,促进产学研深度融合,提升区域创新体系整体效能,有效激发高能级创新平台、高新技术企业释放发展新动能,让科技创新成果源源不断地涌现出来。



瑞明智能化生产线

立集团瑞安汽车零部件有限公司另辟蹊径,与北京航空航天大学合作,新能源商用车高性能制动系统项目,发明无油电动空压机、电控干燥器等新能源商用车制动系统关键部件和制动能量回收等控制技术,突破了新能源商用车安全、高效运行的核心难题。企业负责人介绍,该项成果历经十余年科研攻关,近3年来,成果在宇通、比亚迪、厦门金龙等龙头新能源商用车企业实现了规模化应用,打破了国外对我国商用车高性能制动系统的技术壁垒,并出口到美国、德国等汽车强国。

温州瑞明工业股份有限公司基于汽车发动机铝合金关键部件生产的转型升级需求,对汽车发动机铝合金缸盖的材料及其强化关键技术、自动化铸件成型关键技术、智能化机械加工关键技术及绿色制造展开研发和应用。目前,该项目取得发动机缸盖燃烧室高度检具等发明专利7项,建成发动机铝合金缸盖智能化铸造生产线和智能化机械加工示范线。项目实施后,企业生产效率提高超40%,运营成本降低

近30%,产品研制周期缩短44.88%,产品不良率下降74.16%,能源利用率提高31.64%。瑞明集团董事长助理何德道表示:在这个项目中,我们企业作为唯一实施单位发挥创新主体作用,以技术进步、精益管理为支撑,形成了自主知识产权体系,培养了一批专业技术人员。目前,该成果已应用于实际生产,企业汽车发动机铝合金缸盖产品年产能已达500万件,为轻量化汽车发动机缸盖新材料的开发应用和国产化做出了重要贡献。

记者了解到,为鼓励企业加大自主创新,激发企业瞄准“塔尖”技术攻关“卡脖子”核心自主技术积极性,市科技局出台了科学技术奖励政策,其中对第一项目完成单位获得省自然科学、省技术发明、省科学技术进步一、二、三等奖的,分别给予80万元、50万元、30万元的奖励。

创新瑞安

RUI BAO

我市将新增一处网红打卡点 东门古渡 景观提升工程开工

本报讯(记者 陈异俗 通讯员 朱春)记者从温瑞塘河工程建设中心获悉,近日,瑞安东门古渡景观提升工程(原东门轮船码头改造工程)正式进场施工。完工后,东门古渡将成为温瑞塘河上一张独具特色的文化名片。

日前,记者在施工现场看到,两侧围挡已经建好,大型机械正在开挖。

东门古渡景观提升工程位于安阳街道原东门轮船码头所在塘河两岸,西起东安路和谐桥,东至高架桥结束,北岸长245米,南岸长210米,设计范围1.433万平方米,是我市七铺塘河亮点区块内塘河十景建设项目之一,属温瑞塘河(瑞安段)起始段景观节点。

据了解,东门轮船码头在瑞安乃至温州航运史上都有上百年的记忆,也是瑞安现代工业的兴起地之一。上世纪初,温州近代轮船航运先驱者项湘藻两兄弟从上海购进10吨位小火轮“永瑞”号,开启了温州通航小火轮的新篇章,作为航行之初停靠埠之一的东门轮船码头,曾经热闹非凡,沿河市井繁荣,更带动了地方经贸的兴旺与发达。后来,陆路交通发展,

水上交通逐步退出瑞安历史舞台,东门轮船码头的故事也逐渐被世人遗忘。

历经百年沧桑的轮船码头,像一本打开的历史教科书,见证了百余年以来发生于东门码头的风云变幻和万象更新,重建的东门古渡码头将给瑞安人带来不一样的感受!今年,温瑞塘河工程建设中心借瑞安七铺塘河亮点区块打造契机,将东门轮船码头改造作为塘河十景建设的亮点景观节点提上日程,旨在让温州近代轮船航运史重新呈现大众眼中。

据悉,东门古渡景观提升工程将以恢复东门古渡旧景、纪念温瑞塘河航运史为主题,充分挖掘和融入孙怡让、项湘藻等先辈当年创办瑞安轮船公司故事等瑞安、温州航运史元素,传承历史文化记忆,打造瑞安城区的网红打卡点。项目建设内容包括东门码头和绿地的提升、塘堰码头提升及口袋公园建设等,总投资1270万元,预计9月中旬完工。

七铺塘河

RUI BAO



效果图

【活力塘下】



百年风华正青春 幸福工程再启航

庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

党旗飘扬

20天完成922间民房签约,签约率100%!

鲍田综合开发(一期)项目攻坚刷新“塘下速度”

记者 陈异俗 通讯员 吴张瑞

用时20天,鲍田片区综合开发(一期)项目顺利完成712户922间民房签约,签约率100%。6月16日21时许,鲍田片区综合开发工作联络微信群里发布令人振奋的消息。据悉,这是塘下镇坚持党建引领,坚持防疫、发展两手抓,继续快速完成104国道改建、330国道建设和瑞安大道建设等重大项目签约清零后,再次刷新项目政策处理攻坚“塘下速度”。

签约100%的背后是征迁干部100%的投入。签约现场,塘下新区管委会党委委员、副主任舒定来说,项目签约从0到100%,每一个跳动的数字都凝聚着塘下干部日夜攻坚的汗滴,每一滴汗水也浇灌着鲍田百姓的幸福未来。

100%的签约

这是今年最大最多最复杂的拆改

鲍田片区综合开发(一期)项目是塘下镇谋划献礼建党百年的重点攻坚项目之一,也是该镇推进未来社区建设、打造城产融合展示示范带的起点,连通万亩千亿平台与塘河新城的主动脉,将实现城市有机更新。

它的成功实施为塘下工业区出城入园,清除城市工业疤点,以及有效解决项目资地平衡,结合全域谋划,提出一条龙解决方案,鲍田片由此将作为塘下中心区的东进带,融入中心区发展。据介绍,该项目共涉及中心路西二大街至凤锦路段建设工程、鲍一工业点拆改和前池工业区团块拆改等三个子项目,涉及鲍田14个村社,改造面积约500亩,需要拆迁安置住宅712户922间,是塘下镇今年拆迁难度最大、所涉村居最多、房屋权属最复杂的拆改项目。

自5月28日,项目民房签约工作正

式启动后,塘下镇将涉及拆迁的村社按地域、征迁户数分成6个小组抱团攻坚,并抽调机关中坚力量,成立项目签约指导组,下设6个小组,驻村日夜指导攻坚。同时,成立以市委常委、塘下镇委书记刘建敏为书记,镇长叶秀敏为第一副书记的鲍田片区综合开发(一期)项目临时党委,下设6个临时党支部,将党旗插在项目签约的第一线,以党建引领,激发干部攻坚克难的干事热情。

20天来,指导组与村社“两委”为主的攻坚组成员扭成一股绳,白加黑5+2,紧锣密鼓地开展政策宣讲、上门动员等,为大家算好“经济账”“发展账”,真心换真情,帮助解决征迁过程中的各类难题。截至6月16日,全部完成民房签约,签约率100%。项目攻坚取得阶段性胜利,为下一步房屋腾空、拆除工作打下坚实的基础。



攻坚人员合影



攻坚组入村讲政策



村两委干部、乡贤助力项目攻坚

100%的投入 征迁铁军 一鼓作气、克难攻坚

签约用时少不代表工作简单,这背后主要是塘下“征迁铁军”100%的投入。

据塘下新区地政拆迁局局长黄尚凡介绍,鲍田片区综合开发(一期)项目涉及的拆迁民房建设年代久远,产权复杂、纠纷多,且三个子项目命运相连、环环相扣,每个环节都不容许出问题,攻坚难度极大。征迁干部放弃假期,一鼓作气,一趟趟上门、一次次服务,以奉献精神赢得群众的理解和支持。如征迁中出现多间已办产权证附属用房时,攻坚人员根据补偿政策反复解释说明,磨破嘴皮帮助厘清与主房的区别,最终取得拆迁户理解、引导村民签约;针对异国不方便

赴现场签约征迁户,攻坚组人员算时差、找关系,通过多次视频连线沟通,成功签约;当鲍二村出现一宗前后至少经历五代人、1982年前多次改建、间数模糊、产权涉及9户人家,但仅其中5户人家拥有产权证且间数不明确的四合院老宅时,攻坚指导组成员提前介入,多次前往现场调查、勘测,询问村里老人,连续多日研究至半夜,最终帮助这9户人家和谐解决产权纠纷问题并于签约工作启动第二天成功签约。遇到思想有疙瘩的被征收户,则不厌其烦地反复上门,千方百计地排忧解难,通过户主的亲戚、朋友共同做好劝导工作。

征迁工作,还离不开村干部和群

众齐心协力。鲍田办事处主任王朝松告诉记者,村社之间形成合力、抱团攻坚是本次项目民房签约快速清零的秘诀之一。以他所在的第六攻坚组(前池工业区组)为例,该攻坚组涉及前北、新前、前进、前桥、前丰5个征拆村,签约工作启动第6天,组内已有3个村实现民房签约清零,但这3个村村两委成员没有抽离,反而一直坚守攻坚一线,为其两个村社出谋划策、合力攻坚剩余的征迁户,不仅如此,5个村还达成共识抱团启动要道修建、旧村改造。王朝松说,此次项目的攻坚,充分展现了鲍田片区村社干部的战斗力和群众对该片区的发展充满希望。