



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

百年风华正青春 幸福征程再启航

见证

回望历史守初心 立足现实担使命 砥砺奋进铸辉煌
塘下百年跨越发展

记者 陈异俗 吴戌慧 通讯员 黄金土 吴张瑞

一百年岁月峥嵘、初心如磐，一百年斗转星移、风云变幻。这一年，罗山脚下、东海之滨发生了翻天覆地的变化。昔日落后、贫困的景象，早已被历史的车轮碾过，成为人们遥远的回忆。如今的塘下，城市规模大扩展、经济增幅大跨越、群众生活质量大提高，整座城镇跃动现代气息，彰显开放与大度。

这一年，党领导塘下人民敢闯敢试，敢为人先，不断探索、不懈奋斗的历史是浙南地区发展变迁的一个缩影。

市委常委、塘下镇委书记刘建敏说，站在历史新起点，塘下镇将紧抓高质量发展建设共同富裕示范区战略目标，紧扣智造商都、精彩塘下发展导向，立足全域系统谋划，深入实施东贵西富发展战略，全力以赴推进塘下高质量发展，努力打造共同富裕塘下样板。

从传统农耕迈向数智工业 智造产业撬动经济发展 强引擎

在塘下，一则民谣广为流传：官渎串碧衣，塘下耙螺蛳、新坊开宕岩、上马张虾虮。前庄搭大网，说的是新中国成立初期，各村对应的特色行业（俗称“地方业”）。地方业的兴起，让当时的塘下与温州地区其他农村相比，经济基础相对较好。

1964年，刘少奇作出五·七批示，肯定了公社干部不脱离生产的做法，并提出公社和大队可以试办一些集体企业。作为当时温州地区龙头之一，塘下被列为全国贯彻落实该批示、实行公社干部不脱产的唯一试验区。全区划分为17个公社，197名公社干部深入生产一线，同农民一起修水利、办企业、拓荒山、科技兴农，实现农业生产连年丰收，集体企业蓬勃发展，群众生活不断改善、干群关系日渐融洽。

1978年，改革开放的东风给了塘下人以无穷的力量。上世纪80年代初，塘下人冲破旧观念的束缚，搏击商品经济大潮，家庭工业、民营企业应运而生，在全国引起了巨大反响。1986年春夏，时任中央政治局委员、国务院副总理万里，中央政治局委员、国务院副总理田纪云，中央政治局委员胡乔木等多名国家领导来塘下考察。

在塘下众多行业中，有一个行业得到了长足发展——塘下汽摩配产业。

上世纪90年代，在当时的塘下，鲍田，形成颇具特色的汽摩配生产块状经济。

1996年3月26日，浙南地区最大的汽摩配市场——瑞安汽摩配城在塘下赵宅村开业；2000年，塘下镇划出23平方公里作为汽摩配产业整车生产以及配件基地；2003年10月8日，中国机械联合会授予瑞安市“中国汽车汽摩配之都”的称号。

塘下汽摩配产业成为瑞安市最重要的支柱

产业之一、温州市重点扶持的支柱产业，在全国市场占有率达到百分之八。

近年来，以汽车关键零部件为主体的高新技术特色产业，成为塘下汽摩配行业优势明显的产业王牌。市、镇两级政府全力推进汽摩配产业发展，推出扶持政策，采取各种措施，开展名牌培育、质量提升工程。

与此同时，塘下汽摩配企业迈入智能制造队伍，实施机器换人，开启发展新征程。海尚集团、嘉利特等多家智能车间投用，瑞明集团5G+智能工厂上线，一个个智能项目上马，让塘下汽摩配产业逐渐由制造向智造转变。

2020年前后，温州首个省级万亩千亿新产业平台和省重大战略环大罗山科创走廊，更推动着塘下乃至瑞安产业实现高质量发展。市、镇两级设立平台建设办公室，聚力引育高端智造企业，攻坚标志性产业项目落地，推进汽车零部件产业向智能化、模块化和集成化发展，高水平打造万亩空间、千亿产值的智能汽车关键零部件产业集群高地。

如今，在万千平台塘下产业基地内，华光年产200万套高端汽车智能感知新材料部件项目等5个产业项目有序建设，深圳天茂汽车自动驾驶雷达系统建设项目等3个项目竣工验收，温州首个省级万亩平台展示厅建设完毕，在今年“六重六比”专项攻坚行动中，塘下镇再揭榜6个重大项目，入驻该平台基地。科创走廊塘下板块内，拥有省级重点企业研究院1家，省级企业研究院13家，数量占全市50%；截至2020年底，共有国家高新技术企业215家，数量占全市40%。2021年上报新培育高新技术企业达60家。塘下高新区新蓝图不断绘就。

塘下汽摩配产业成为瑞安市最重要的支柱

道路建设篇

从交通闭塞到路网密布 道路建设畅通城市发展大动脉

塘下河网密布，温瑞塘河干、支流穿过的每一个村社，总长162公里。

据塘下年长者回忆，新中国成立前后，塘下人出行以水路为主，那时塘河上桥梁少，两岸居民串门只能通过船只，出远门只能搭船，道路交通落后，经济发展受到制约。

1978年前后，塘下区政府决定在辖区内建设塘梅路。

塘梅公路建成后，1979年塘下开出了第一辆大篷车，由原本从事水路货运的瑞安第三运输公司把载货卡车车厢改装而成。之后，该公司逐渐增加运营车辆，开设塘下至城关、场桥、海安、梅头（现龙湾区海城街道）等地的线路。1984年，塘下区鲍田乡农民戴桂馨等3人筹资购买大客车，从事客运，开启全县个体汽车客运篇章。

随着客运车辆的增加和经济的发展，当

时的塘梅机耕路已无法满足群众出行的需求。1990年，塘梅公路又从沙石路升级换代，改建成7米宽水泥路。2000年塘梅公路第二次翻新，2002年10月塘梅公路改建工程竣工通车，道路拓宽至32米，是当时塘下最宽的道路。

城市发展，交通先行。2000年，塘下由5个小镇并为新的塘下大镇，区委、区政府深知道路交通对城镇发展的重要性，决定完善辖区内道路交通网。

塘梅公路建成后，1979年塘下开出了第一辆大篷车，由原本从事水路货运的瑞安第三运输公司把载货卡车车厢改装而成。之后，该公司逐渐增加运营车辆，开设塘下至城关、场桥、海安、梅头（现龙湾区海城街道）等地的线路。1984年，塘下区鲍田乡农民戴桂馨等3人筹资购买大客车，从事客运，开启全县个体汽车客运篇章。

如今，塘下道路建设驶上快车道，宽50米的主干道塘下大道连接温州市区到瑞安，成为新的交通要道，宽44米的瑞山大道连接塘下大道至104国道，和G15高速塘下互通，42米宽的中心路、32米宽的环镇西路等城镇次干路，贯穿塘下密集的生活区，甬台温高速复线建成通车，这些要道的建成，分担了104国道、塘梅公

路的运输压力。

近年来，塘下镇以大交通融入大都市，拉开城市框架，接轨温瑞平原综合交通一体化建设。目前，塘下隧道、南山隧道、330国道、104国道改建等重大交通项目相继施工，市域铁路S2线率温州之先建成首个车站主体，四横三纵15条总投资约1.7亿元的镇域主干路提速推进，国泰路、华海路、凤锦路、环镇西路、东一路（一期）等建成通车，瑞安大道（二期）、中心路东延工程年内即启动建设。

从水上交通到陆路运输，百年来，塘下人的出行方式发生了翻天覆地的变化。

如今，通过卫星遥感向下俯视，塘下五个办事处辖区连成一片，高楼大厦拔地而起，数十条路网布局贯穿其中，温瑞塘河支干流穿镇而过，一座现代化的小城市雏形基本形成。



从塘河独秀到全域芬芳 环境整治擦亮美丽城镇新底色

悠悠塘河，梦里水乡。千百年来，塘河两岸商船并排、商铺林立、商贾云集，孕育了永嘉功夫派代表人物林石、陈傅良等一批先哲，也是陈卓如、蔡雄等先烈点燃革命星火之地。随着城市化进程的推进，母亲河发生了诸多变化，六十年代淘米洗菜，七十年代水质变坏，八十年代鱼虾绝迹，九十年代洗不净马桶盖，这句顺口溜描述的情景，讲述着塘河水质的演变过程。

塘河水质的演变，也折射出近几十年来塘下全域环境的变化。我家以前就在塘河边，那时候到处是违章建筑，沿河还零散分布着小作坊，工业污水和生活垃圾都往河里排，经过都要捂着鼻子走。家住塘口村的周大爷今年65岁，回想起曾遭严重污染的塘河，感慨万分，曾以为塘河再也恢复不到我小时候的模样了。

2000年，温州市发动有史以来规模最大、范围最广、投资最多的河道整治工程，总投资2亿元，完成全镇雨污分流和北工业园区污水零直排建设，管道疏通维护25公里，治理河道188条、114公里，拆除违章建筑200万平方米，加快推进垃圾分类示范小区建设，完成农村厕所改造提升153个，生态化改造坟墓350座，绿化造林950亩。

保护生态环境、提升人居环境是塘下城市发展的重要前提。近年来，该镇借小城市培育试点的东风，加速持续巩固提升美丽城镇创建成果，深入开展“红动塘下·美丽我家”全域环境整治大会战，定期全面发动机关干部、基层党员、村民代表及志愿者等参与到背街小巷综合治理、田间地头乱点大整治行动中去，切实抓好厕所革命、生活垃圾分类处理等关键小事，绘制全域生态画卷，再创塘下颜值新高度。

如今，塘下将国家卫生镇、省森林镇、省园林镇、省级小城镇综合整治样板镇、省级美丽城镇样板镇等多张金名片收入囊中。

教育文化篇

从教育资源紧缺到文化生活丰富 文教建设谱写美好生活新篇章

悠悠塘河，梦里水乡。千百年来，塘河两岸商船并排、商铺林立、商贾云集，孕育了永嘉功夫派代表人物林石、陈傅良等一批先哲，也是陈卓如、蔡雄等先烈点燃革命星火之地。随着城市化进程的推进，母亲河发生了诸多变化，六十年代淘米洗菜，七十年代水质变坏，八十年代鱼虾绝迹，九十年代洗不净马桶盖，这句顺口溜描述的情景，讲述着塘河水质的演变过程。

塘下在由镇向城蝶变的过程中，正慢慢绽放光芒。近年来，该镇紧紧围绕智造商都·精彩塘下目标定位，规划全域，主动接轨温州大都市区主中心南部新区建设，实施六大战区攻坚，片区一二二级联动开发，高质量加快中心拓展区建设，全面提升中心区生活品质，高标准建设善居宜业科教乐享的高品质塘河新城，高起点谋划富美塘下·共享未来，乡村振兴科创示范带，高水平打造万亩产业城，融入5G、工业互联网和TOD未来社区建设，构建东贵西富的城市发展新格局，打造城人产融合发展的新标杆。

随着城镇化进程不断提速，基础设施建设快速发展，服务功能逐步提升，如今的塘下，高楼林立、商肆如织、人声鼎沸，散发着浓浓的现代商业气息，天瑞尚城、绿城玉园、恒大悦府等高档住宅更是圈粉无数。这数十年来，塘下人居住条件的改善，直观地佐证了塘下城市建设的大步向前，塘下经济繁荣发展由此可见一斑。

旧村改造是改善群众住房条件的重要举措，是塘下由集镇向城市转变的关键。

自2004年全镇首个旧村改造项目——岑头村花园新村旧村改造启动以来，塘下镇立足实际，加快全镇范围内安置留地、旧村改造项目建设，历时17年之久的赵宅三星街地块，停建12年之久的环镇西路、环镇北路地块等项目全部清零、清场，停建6年之

久的上马村M1、A地块城中村改造项目顺利结顶。此外，仅用39天完成104国道罗凤至塘下段改建工程及沿线团块拆改项目签约，15天完成瑞安大道塘梅公路至振兴路段建设工程征收集体所有土地涉及的全部房屋签约，20天完成鲍田片区综合开发（一期）民房签约等。

随着城镇化进程不断提速，基础设施建设快速发展，服务功能逐步提升，如今的塘下，高楼林立、商肆如织、人声鼎沸，散发着浓浓的现代商业气息，天瑞尚城、绿城玉园、恒大悦府等高档住宅更是圈粉无数。这数十年来，塘下人居住条件的改善，直观地佐证了塘下城市建设的大步向前，塘下经济繁荣发展由此可见一斑。

旧村改造是改善群众住房条件的重要举措，是塘下由集镇向城市转变的关键。

自2004年全镇首个旧村改造项目——岑头村花园新村旧村改造启动以来，塘下镇立足实际，加快全镇范围内安置留地、旧村改造项目建设，历时17年之久的赵宅三星街地块，停建12年之久的环镇西路、环镇北路地块等项目全部清零、清场，停建6年之

久的上马村M1、A地块城中村改造项目顺利结顶。此外，仅用39天完成104国道罗凤至塘下段改建工程及沿线团块拆改项目签约，15天完成瑞安大道塘梅公路至振兴路段建设工程征收集体所有土地涉及的全部房屋签约，20天完成鲍田片区综合开发（一期）民房签约等。

随着城镇化进程不断提速，基础设施建设快速发展，服务功能逐步提升，如今的塘下，高楼林立、商肆如织、人声鼎沸，散发着浓浓的现代商业气息，天瑞尚城、绿城玉园、恒大悦府等高档住宅更是圈粉无数。这数十年来，塘下人居住条件的改善，直观地佐证了塘下城市建设的大步向前，塘下经济繁荣发展由此可见一斑。

旧村改造是改善群众住房条件的重要举措，是塘下由集镇向城市转变的关键。

自2004年全镇首个旧村改造项目——岑头村花园新村旧村改造启动以来，塘下镇立足实际，加快全镇范围内安置留地、旧村改造项目建设，历时17年之久的赵宅三星街地块，停建12年之久的环镇西路、环镇北路地块等项目全部清零、清场，停建6年之

