

数字赋能谋创新 部门献策共治理

# 我市全面推进电动自行车综合治理

■记者 陈丹丹 通讯员 吴晨

作为一种经济便捷的交通工具,电动自行车是许多家庭近距离出行的选择。在带来方便之余,其迅速激增也带来了种种交通乱象和安全隐患,违法行车、乱停乱放、“上楼入户”……不仅扰乱交通秩序,还带来安全隐患。

电动自行车综合治理是平安建设和市域治理的重要组成部分,涉及市场监管、公安交警、综合行政执法、消防等众多部门,既需要从源头管控、路面严管上下功夫,还需要重视社会共治这道关键“防火墙”。今年,我市先后开展了电动车专项治理百日攻坚战、实施电动自行车综合治理集成改革,不断创新升级治理方式,找出破题之策,堵好监管漏洞。

整治成效如何?如何形成长效机制,让电动自行车问题不再成为平安建设“顽疾”?近日,记者走访相关部门了解工作进展。

## 数字赋能

### 实现全生命周期闭环管理

近日,在市区罗阳大道一家电动车商行内,市民林先生在购买电动自行车时,发现车架和电池上都多了一张二维码,分别扫码后,车和电池的生产厂家、产品认证报告等信息一目了然。据悉,这是“浙江e行在线”平台构建的以电动自行车车架号、蓄电池序列号为唯一性标识的“浙品码”数字化追溯链,相当于电动自行车的“身份证”。

“浙江e行在线”平台是我省率先推出之先推出的电动自行车综合治理数字化平台,通过对生产、销售、登记、骑行、充停、维修到回收全过程流程再造,实现电动自行车全生命周期的全链条闭环管理。平台上线后,我市迅速成立工作专班,全面梳理电动自行车综合治理中的痛点、难点和堵点。

“赋码的好处之一是防止出现车辆和蓄电池对不上的现象,堵住新车改装漏洞。”市市场监管局产品质量安全监管科科长郑蓓蕾介绍,消费者进行非机动车登记管理时,公安交警部门通过扫码对车辆、蓄电池实物进行一致性核验,认为没有安全风险后才会发放车牌,“新型数字化车牌上印有二维码,由车辆、蓄电池的两个‘浙品

码’以及所有人信息集合而成。电动自行车上路后,交警只要扫一扫,就能了解全部信息,可以说是‘一码知全貌’,方便了监管。”

据郑蓓蕾介绍,针对此前已流入的存量电动车,经销商需通过“浙江e行在线”微信小程序中的“车池赋码”模块完成赋码操作,再进行相应入库、出库等登记。目前,市场监管部门已督促339家经销商完成注册并启动电动车及蓄电池“浙品码”赋码工作。

除了赋码,“浙江e行在线”还探索“以芯智控”模式,通过接入智慧充电和共享充电数据,平台适时感知充电风险隐患,有效预警联动,消除火灾隐患;规范骑行者行为,集成卫星定位系统或物联感知技术,结合“电子警察”,适时精准监测闯红灯、骑快车道、逆行、不戴头盔等违章行为。

集成化数字治理,既突破了多头监管壁垒,也为消除监管盲点做出有益探索。据统计,自10月15日平台试运行以来,我市已有2142辆电动自行车、134个蓄电池实现赋码,并发放了一批数字化车牌。随着该项工作的推进,我市在推动电动自行车综合治理上可望取得重大突破。

## 百日攻坚

### 吹响严管严查严治集结号

“骑电动车不佩戴安全头盔,根据《浙江省电动车驾驶员管理条例》规定,罚款20元。”前日18时许,在市区万松东路,市公安局交警大队民警正对一名电动车骑行人的违法行为进行现场处罚。

近几个月,市民发现电动车整治行动接连升级,不管是在城区还是乡镇,时常能看到交警部门进行路边执法,对电动车现场违法情况进行处理。

今年8月下旬以来,我市持续开展电动车专项治理百日攻坚战,多部门联合吹响电动车严管严查严治集结号,全方位多角度开展交通秩序常态巩固。据民警介绍,此次行动严查重点为电动三轮车在市区限行道路闯禁、骑行电动车未按规定佩戴头盔、加装雨篷、违反规定载人、不按交通信号灯通行、逆向行驶、未按规定车道行驶、违反规定载物等各类交通违法行为,相比于整治前,情况已有很大改善,但仍存在部分驾驶人心存侥幸,违规骑行出行。

据统计,两个多月来,我市查处电动车交通违法行为36893起。“除了常态化整治,我们还推进电动自行车智能管控,建设非现场抓拍设施,抓拍、告知、曝光骑行电动自行车不佩戴头盔、闯红灯、逆向行驶、违法载人等交通违法行为。”市公安局交警大队相关负责人表示,针对这几类违法行为,交警部门大力开展交通安全宣教,确保做到发现一起,查处一起,教育一起,营造安全有序的交通出行环境。

近年来,随着快递、外卖行业兴



交警开展常态化执法行动

起,大街小巷随处可见快递、外卖企业骑手忙碌的身影,但问题也随之而来。因为要忙着抢时间多送单,快递、外卖小哥在路上骑行,往往不大注意遵章守纪,交通违法行为屡见不鲜。对此,市公安局交警大队、市邮政管理局、市市场监管局三家单位联合制定了《瑞安市快递外卖企业交通安全管理“十个统一”》,提升从业人员专业素质和文明交通意识,引导我市快递、外卖企业骑手安全出行、文明守法。

电动自行车质量事关安全。我市市场监管部门严把生产及流通领域的产品质量关,对电动自行车质量违法行为保持高压态势。针对违规生产、销售不合规电动车的厂家、商家,实行“一次处罚、二次停业整顿、三次关停”措施,并加强电动车注册登记管理,对不符合新国标要求的电动车不予注册登记。

此外,针对非法生产或销售未获得“CCC认证”的电动三轮车,违法销售“三无”电动三轮车等电动三轮车生产、销售市场的乱象,今年以来,我市打响电动三轮车集中整治专项行动,多部门联合整治,严格执法,做到顶格处罚。



快递外卖骑手“文明交通、从我做起”活动启动



市场监管工作人员指导经销商开展“浙品码”赋码工作



综合行政执法部门整治共享单车停放乱象

## 闭环监管

### 剑指共享单车乱停放

此次开展的电动车专项治理百日攻坚战还剑指共享单车管理乱象。

今年8月下旬,不少市民发现,在我市街头消失了一段时间的共享单车又陆续出现了。新车不仅都配有“身份证”,且具备先扫头盔后用车的功能,骑行前若不先将头盔取下来佩戴,则车辆无法启动。

针对共享单车大量无序投放的情况,我市强化共享单车监管,要求企业做到控制总量合理投放、强化调度。市综合行政执法局有序推进共享单车企业比选、上牌工作,现已督促企业撤出市区范围共享单车共计25000辆,同时处置不规范停放车辆3045辆,目前未备案的共享单车已经全部退出我市。

我市还创温州各县(市、区)之先,通过公开比选的方式,确定了四家共享单车企

业作为我市共享单车运营企业,第一批投放我市的“升级版”共享单车合计上限为10000辆。目前,这批车辆在市公安局上牌登记后已全部投放。

随意停放、占用盲道、影响市容……共享单车出行带来便利之时,随之而来的停放问题也成为一道治理难题。

针对共享单车不规范停放现象,我市形成了一套闭环监管方案:选择医院、学校等30个重点区域,实行调度人员定人定岗管理制度,四家企业轮流进行管理,执法人员对企业有效监督,提升路面停放、调度效率;建立共享单车执法互动平台,执法人员通过平台推送乱点照片,企业调度人员在5分钟内自行认领、30分钟内处置完毕并进行结果反馈,由执法人员进行现场管理“回头看”;依托智慧城管监管平台开

展路面共享单车实时监控,平台将市民拍摄上传的问题点推送给企业,要求企业5分钟内响应、30分钟内处置整改到位,并进行结果反馈。

此外,我市还在万松路、安阳路人行道和绿化带内的非机动车停车点位开展“蓝牙道钉”试点工作。据介绍,和传统电子围栏相比,“蓝牙道钉”可以实现更高精度的识别和提示,引导用户规范停车。在试点工作的基础上,综合行政执法部门将向全市各主要道路逐步推广“蓝牙道钉”,实现共享单车有序规范停放。同时,合理精简停放点位,提高共享单车的精准停放,在提高停车点位利用率的同时,避免了过去共享单车在单一点位扎堆停放影响通行的情况。

## 疏堵结合

### 源头清除火灾隐患

数据显示,电动自行车火灾致人伤亡的案例中,90%发生在门厅、过道以及楼梯间等场所,超过一半的电动自行车火灾发生在夜间充电的过程中。在我市,这一现象也普遍存在,有的居民习惯带着电动自行车“进楼入户”或“飞线”充电,有的甚至将电动自行车停放在小区疏散走道、楼梯间、安全出口等公共区域,给高层住宅带来安全隐患。

如何把电动自行车“请”下楼?我市坚持“顶层设计、源头管控、责任落实、宣传造势”四步走,推进高层住宅电动自行车消防安全治理提档升级。

今年9月,市消防救援大队开展电动自行车集中夜查行动。行动中,检查人员重点检查了居民小区、居住出租房及合用场所内电动自行车是否存在违规停放及违规充电等行为。同时,对违规停放和违规充电等违法行为,依法依规进行处罚。检查人员还详细询问物业管理部门有关消防安全责任落实、日常消防安全管理和防火巡查检查等工作情况。

疏堵结合“诊治”电动自行车“进楼入户”“飞线充电”“乱停占道”等不安全行为,我市将电动自行车消防安全管理与高层建筑排查整治、打通“生命通道”综合治理工作相结合,联合住建、公安等部门每周二、四开展夜查,从源头上清除火灾隐患。



高层住宅电动自行车消防安全治理

以统一行动为契机,我市多方协同联动,细化责任落实。以消防安全网格化管理为抓手,推动物业服务单位落实消防安全主体责任,将电动自行车停放、充电管理纳入常态化防火巡查、宣传教育等内容,广泛开展自查自纠。

管好电动自行车、消除安全隐患,不仅要堵住上楼的漏洞,也要提供楼下的相应配套服务。对此,市消防救援大队积极协调住建部门对物业服务单位加强指导,帮助新建小区提前规划电动自行车充电场

地,推动老旧小区物业自建电动自行车集中充电点,实行统一充电管理,并将消防工作纳入物业服务单位相关考评内容。坚持为群众办实事,协调电力部门对电动自行车充电设施予以政策支持。

此外,我市还推出以案说防,深化靶向宣传。利用各类媒体开展《高层民用建筑消防安全管理规定》宣传,曝光电动自行车违规停放、充电行为,有力推动高层住宅电动自行车火灾防范宣传工作落到实处。