

塘下

# 汽摩配产业增亮共富经济底色

■记者 陈异俗 通讯员 邱朝森 吴张瑞

汽摩配,是塘下的金名片,闻名全国。上世纪70年代末,塘下因汽摩配产业产生了一批“万元户”,带领一部分人走上脱贫路;上世纪90年代,诞生了浙南地区第一个“亿元村”,一部分群众率先富起来。本世纪初,汽摩配产业得到长足发展,塘下也因此荣膺“中国汽摩配之都”称号,地区生产总值成倍增长,成为浙江省第一批富镇,瑞安唯一一个跻身全国综合实力千强镇前100名的乡镇。近年来,塘下汽摩配产业迭代升级,向更高水平迈进……40多年来,汽摩配产业作为塘下支柱产业,带领塘下人民走上共富路。

近日,记者走进塘下,从源头探索塘下镇是如何做强汽摩配产业、增亮共富经济底色的。



“万千”平台塘下基地效果图

## “一把手”表态



市委常委、塘下镇党委书记李建彪

“十四五”开局起步之年,塘下镇锚定争当高质量发展建设共同富裕示范区开路先锋的战略定位,率先发力共同富裕基本单元共建,全力塑造“城、人、产、文、景”深度融合的“共富塘下”。

一是解码都市基因,重磅打造“青春活力·未来新城”。紧扣“温瑞同城化发展桥头堡”目标定位,创新构筑全域“战区+建设指挥部”体系,高标启动10.5平方公里塘河新城建设,围绕S3线站点TOD,连片打造塘河水上秀场、城市客厅、太古里商业街区等新业态经济引爆点,打造现象级城市新名片。同时,联动中心区南拓,加快布局科技馆、图书馆、绿轴公园等青春都市标配,构建“温瑞都市活力”核心圈。

二是加速产业转型,迭代升级“万亩千亿·未来园区”。实施“1+1+N”产业造峰工程,打造智能汽车关键零部件产业集群高地。今年以来,获批省重大产业项目3个,20亿级恩驰入选省“152”重点项目,落地亿元以上产业项目13个,嘉利特、中精历史性入选国家专精特新“小巨人”,新增国家高新技术企业62家,获批领军型、高成长型企业37家,占全市三分之一。

三是聚焦强基固本,试点破题“富美罗阳·未来乡村”。对标“五化十场景”,加快建设乡村振兴示范带。抓牢“攻坚+干事”两张清单,83位村社“带头人”认领259项发展要事,启动旧村改造及安置房、安置留地项目33个,近三分之一村社竞跑精建精美新赛道,实施村级集体经济倍增计划,全镇各村社实现集体经济收入2.7亿元,同比增长21.7%。其中,收入超千万村社6个,打造赵宅社区、陈岙村等共同富裕最佳实践。

共同富裕,大道先行。塘下镇将找准适合自身发展的“路”和“桥”,以开路先锋的姿态冲刺共同富裕,绘就看得见、摸得着的共同富裕“实景图”,为瑞安争当高质量发展建设共同富裕示范区先行标兵贡献塘下力量!

## 一个厂带出第一批“万元户”

上世纪70年代,塘下镇韩田村(2019年改为韩田社区)还是一个名不见经传的浙南小村,人均耕地仅0.3亩,人均年收入不到100元。然而,就是在这样一个小村,短短几年,就出了一批“万元户”。

这批“万元户”的诞生,与韩田小学五七厂(简称“五七厂”)有关。1972年,韩田村村民陈安静与该村小学教师曹其柒等人,集资办起校办企业——“五七”厂。先是生产象棋、算盘等产品,后来生产仪表灯、点火开关等低档汽车配件产品。为何会转战低档汽车配件生产领域?陈安静告诉记者,他从小喜欢冒险,长大后到全国各地跑。一次偶然的机会,他接触到汽车的仪表灯和闪光器样品,听说这类产品容易生产、利润可观,便萌生了生产汽车配件的想法。

产品生产出来了,怎么打开销路呢?五七厂决定由村民在农闲季节跑到外地推销。

“推销汽车配件的收益比务农高,做得好的村民一年收入可上千元。”村民韩国洪当年曾参与推销,据他回忆,一到农闲季节,大家就将汽车配件样品带在身上,先是徒步,再坐大巴,再转乘绿皮火车,到河南安阳、河北邯郸等地推销,路程艰辛,但收益丰厚,大家乐此不疲。

此后,越来越多的韩田村民加入到推销的队伍中来,一些村民要求入

股并到“五七”厂当工人学技术,至1997年,该厂一共有100多个股东。与此同时,一些村民开始办起生产汽车配件的家庭作坊,挂靠村办、校办企业做加工生产、销售。

1978年改革开放春风吹来,为民营企业发展提供了契机,陈安静带着原“五七”厂的两名伙计陈其淦、舒建设,一起创办了塘下第一家民办企业——瑞安县汽车电器厂,生产汽摩配点火开关。该厂生意极其红火,第一年净利润达3万元,第二年净利润更是高达十多万元。陈安静等一批从“五七”厂出来“单干”的村民,由此也成了韩田村率先富起来的“万元户”。

## 声音

市人大代表陈金林:高质量发展是实现共同富裕的关键。近年来,塘下镇在温瑞同城化发展战略中,奋力前进,城镇发展日新月异,产业集聚成效显著,群众收入增加、生活改善。希望今后塘下镇党委、政府坚持抓好统筹,谋在前,党员干部继续主动作为,冲在前,合力推动经济加速转型、城市加速蝶变、民生加速改善、治理加速现代化,让塘下在高质量发展建设共同富裕示范区中持续绽放光芒,群众生活更加幸福。



## 一批人带出一个个“亿元村”

榜样的力量是无穷的。在首批“万元户”的带动下,韩田村企业和家庭小作坊如雨后春笋般迅速增长,“五七”厂100多个股东也纷纷退出,自立门户办厂。村民陈其安便是众多创业者中的一位。

陈其安是一名退伍军人,原在一家集体企业工作,嗅到民营经济萌芽商机,果断下海经商。他向朋友借了300块钱作为创业资金,于1983年开办南方化油器厂(浙江瑞星化油器制造有限公司的前身)。30多年风雨兼程,陈其安的公司从一个小作坊发展成为国内通用汽油机化油器行业的龙头企业,年生产销售额从1983

年的10万元跃至如今的3.9亿元。

在韩田,像南方化油器厂一样创建、发展起来的企业还有很多。据资料记载,1985年,韩田全村共有汽摩配企业470多家,从业村民逾2000人,300多名农民供销员常年奔波在全国各地推销汽车、摩托车配件。截至1992年,韩田村共有乡镇企业12家、村办企业26家、新型经济联合体企业40家、家庭企业705家,99%以上企业从事汽车配件、摩托车配件生产,以及电镀、化工、注塑、铸造、冲压、车削、轧钢等配套行业。1400多种产品行销全国各地和东南亚国家、地区,总产值超亿元,韩田成为浙南地区第一个“亿元村”。

很快,塘下许多村也相继出现生产汽摩配产品的家庭作坊。至上世纪90年代,大面积异军突起的乡镇企业在当时的塘下、鲍田等地形成“一村一品”“一乡一品”颇具特色的汽摩配生产块状经济。“发展起来的汽摩配产业,迫切需要一个更大更稳定的销售平台。”1996年3月26日,浙南地区最大的汽摩配市场——瑞安汽摩配城在塘下镇赵宅村(2019年改为赵宅社区)落成开业,占地面积60亩,摊位500多个,产销一条龙,客商盈门,带动了600余名人员经商就业。汽摩配城开业第二年,其市场成交额就超亿元,赵宅也成了塘下上世纪90年代的另一个“亿元村”。

浙江环球滤清器有限公司董事长刘万斌:共同富裕要坚持产业富民。以塘下汽摩配产业为主的民营经济,为我市经济高质量发展注入强劲动力。民营企业要有大局观,始终以发展民族产业为己任,积极参与共富示范区建设,在制造领域和关键环节主动作为,助推塘下汽摩配产业及我市民营经济做强走远,创造更多社会价值,同时强化社会责任感,积极主动从事公益慈善事业,助力家乡建设发展。



## 一个产业带动一方共富

厂生产指挥中心、上线“5G+MR汽车关键零部件展示平台”工业应用平台,“瑞明”真正实现了智能化、数字化,增强了企业效益,提高了员工收入。“十三五”期间,“瑞明”生产总值达到82亿元,上缴税收总额超6亿元,每年安排就业人数达3100余人,员工薪酬保持每年11%以上增长,成为促进地方就业、带动群众致富、提升群众幸福感的重要力量。

为进一步激发汽摩配产业经济的活力,放大造富属性,持续做大“共富蛋糕”。近年来,塘下加快打造最优营商环境,消除阻碍创业的体制机制障碍,全面推进北工业园区综合整治提升,超常规、高标准推进省级“万亩千

亿”新产业平台建设,优化产业布局,加速培育高端产业集群,招引重大高新产业项目落地,打造创新高地,创造更多的社会财富。

在探索共富的道路上,塘下不仅集全镇之力做大这块“蛋糕”,更重视分好“蛋糕”,让“蛋糕”人人共享。近年来,塘下镇通过规范税收、加大社保和差异化帮扶等方式,促进财富再分配、缩减差距,同时,引导企业家、乡贤等人反哺社会,捐款修路造桥建公园,支持家乡建设发展,让群众在共建共享中提升幸福感。“我们村的滨水公园和登山步道就是企业家、村民和乡贤集资修建的。”凤山村原党支部书记蔡丰和说。



环大罗山科创走廊塘下创新中心

韩田社区党委书记兼居委会主任周国新:同奔共富路,做好基层治理很重要。近年来,塘下镇深入推进全域综合整治,深化基层治理现代化,打造省级美丽城镇样板。希望未来能在“智慧小区”“未来社区”建设方面下功夫,真正构建“城人产”融合发展模式,让数字赋能群众生活,提升群众满意度和幸福感。



塘下音乐协会会长方剑:塘下属于第一批享受改革开放红利的乡镇,群众物质生活相对富足,富起来的人们开始追求精神富裕,涌现出大批文体人才,兴起各类文体社团,建起文化场所。希望今后塘下在打造人文品牌过程中,多出一些文化精品,辐射更多群众,以人文之美推动精神共富。

