

架构城市飞跃通途 开启共富裕快速路

十四五期间,瑞安交通建设要这样干!

记者 陈异俗 通讯员 白希鹏 黄亦凌 蒋振宇

建大交通 ,促大发展。1月22日刚印发的《瑞安市综合交通运输发展十四五 规划》为我市 十四五 期间交通事业发展明晰了路径。市交通运输局抢抓 交通强国 战略及全省 四大建设机遇 ,对接融入温州全国性综合交通枢纽城市定位 ,实施综合交通1357 工程 ,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系 ,加速建成温州南部综合交通枢纽 ,打造浙江交通强省示范先行县 ,全力塑造 交通强国 瑞安样板。

十四五 期间 ,我市计划完成综合交通投资350亿元(力争完成投资500亿元) ,实施重点交通建设项目58个 ,计划投资比 十三五 期间增长20%以上。在全民同奔共富路上 ,瑞安交通事业将展露新颜。



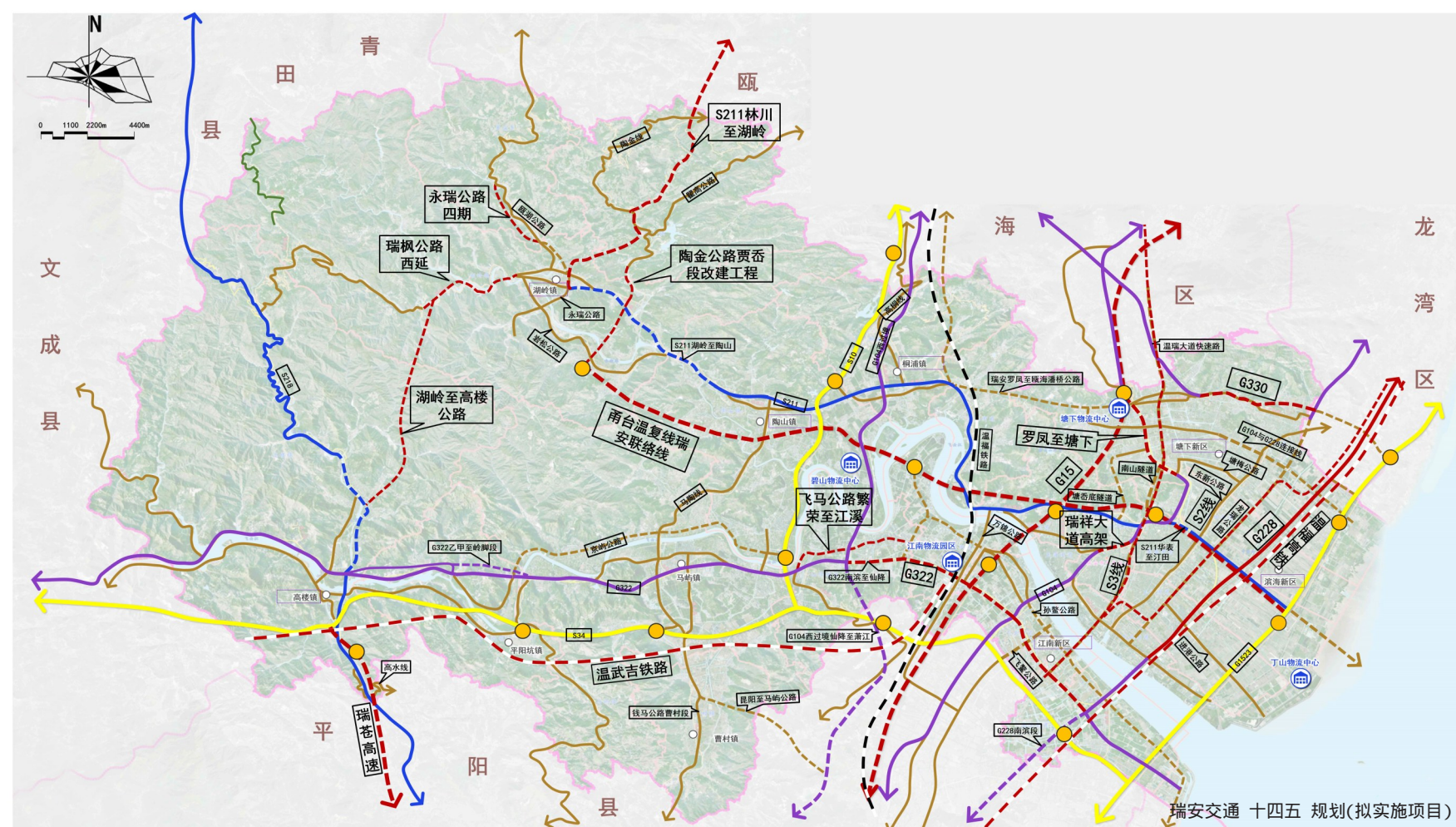
“一把手”谈实干担当

市交通运输局党委书记、局长 贾建华

千古百业兴 ,交通要先行。十四五 时期 ,瑞安交通运输发展仍处于优化网络布局的关键期、提质增效升级的转型期和先行引领发展的机遇期。站在新起点上 ,市交通运输局抢抓国家、省及温州市重大规划编制窗口期 ,编制全市综合交通发展十四五 规划 ,全力为瑞安加快构建现代化综合交通运输体系做好顶层设计。

十四五 期间 ,市交通运输局将紧扣构建新发展格局目标 ,聚焦 陆海融合 ,加速海港、陆港开发和铁路建设 ,大力发展多式联运 ,增强对外交通能力 ;聚焦 温瑞融合 ,完善融温通道、快速廊道和 温瑞一体化 公交布局 ,提振同城发展能力 ;聚焦 全域融合 ,提档升级市域、城区通道和物流体系 ,均衡市域交通布局 ,挖掘山区发展潜力 ;提速建设温州南部综合交通枢纽 ,着力构建现代化高质量综合立体交通网络 ,畅通现代流通体系 ,提高运输效率、降低物流成本 ,努力使交通运输成为现代产业体系协调发展的坚实基础、内外经济循环相互促进的重要纽带、产业链供应链安全稳定的保障基石 ,筑牢经济循环的交通底盘 ,推动温瑞 交通同城、品质同城、功能同城、文化同城 ,助力打造 青春都市·幸福瑞安 ,为我市争当高质量发展建设共同富裕示范区先行标兵贡献交通力量。

实干比担当
实绩论英雄



- “十四五”重点工作
- 交通大发展 ,目的是民生大改善 ,最终落脚点是群众的获得感与幸福感。十四五 期间 ,市交通运输局举全市之力推动交通大投入、大建设、大发展 ,让群众出行的道路更畅、成本更低、速度更快、选择更多 ,让衢衢大道成为 幸福通道 。
 - 打造广覆快达的铁轨大通道 积极接轨上海 ,加快融入长三角 ,全力推进温福高铁建设 ,实现至杭州、宁波1小时交通圈 ,至长三角与粤闽浙沿海中心城市2小时交通圈 ,完善瑞安西向铁路通道布局 ,建设 温武吉 铁路 ,提升瑞安多向辐射能力 ,建成市域铁路S2线瑞安段 ,加速S3线一期瑞安段建设 ,加强 温瑞一体化 发展。
 - 完善普惠畅达的干线大动脉 打造 两横三纵一 连 高速公路网 ,提升瑞安与温州区域、周边县市区互
 - 联互通水平 ,建成瑞苍高速公路 ,打通高楼与平阳、苍南联系的纵向通道 ;开工建设甬台温高速复线瑞安联络线、甬台温高速瑞安段改扩建等项目。重点推进G104、G228、G330、G322四条国道和S211、S218两条省道改扩建 ,构建 三横四纵 国省干线网。同时 ,优化交通节点 ,实现国省干线与高速公路的快速转换。
 - 构筑快捷连通的城市道路网 打造 两横两纵一 延 城市快速路网 ,支撑城市空间格局 ,提高中心城区快速路网络化水平 ,加快建设温瑞大道快速路 ,建成永宁大桥 ,促进温瑞同城和城市拥江发展 ,深入谋划瑞祥大道市区段高架延伸、滨海大道(228国道)、江南大道(322国道)高架快速化改造。打通城市内 断头路、梗阻路、盲肠路 ,提高路网连通度 ,形成快速路、主次干路和支路相互配合的城市道路网络体系。
 - 织就美丽通达的农村公路网 建成飞(云)马(屿)公路繁荣段至周苕段(含涉铁路段) ,完成干线公路交叉口整治、农村公路提升工程 ,力争开工瑞枫公路西延二期、永瑞公路四期、陶金公路贾岙段、瑞高公路等工程 ,进一步优化农村公路网布局 ,提升乡村交通品质 ,同时做好农村公路管理、养护和运营 ,让 四好农村路 赋能乡镇、村庄的产业发展 ,打造美丽经济交通走廊。
 - 构建经济高效的物流新体系 加速江南、丁山、碧山等物流园区内联运中心、智慧供应链、物联网仓储等项目建设 ,打造瑞安联运中心 ,加速推动货运交通从公路向铁路、水运转移 ,构建市域高效能货运枢纽体系 ;同时依托国家综合物流信息平台 ,构建瑞安集约高效的现代物流服务体系。

十四五 重点建设工程

三大高速动脉

甬台温高速复线瑞安联络线(瑞湖高速)

该项目起点接至甬台温高速公路复线 ,终于湖岭镇河岙村 ,规划打造智慧高速公路 ,全长37千米 ,与228国道交叉口附近增设一处互通。项目计划总投资约194亿元 ,建设时间为2022年至2027年。

该项目将有效补齐我市西北部高速公路网短板 ,增加瑞安向西联系的高速通道 ,加速湖岭、陶山等地区发展 ,提高中心城区多向辐射能力。

甬台温高速改扩建工程

该项目起于南白象枢纽 ,终于浙闽边界 ,改造为双向八车道 ,设计时速120千米。瑞安段长约15千米 ,投资约70亿元 ,建设时间为2023年至2027年。

该项目可缓解甬台温高速公路的交通压力 ,增加道路通行能力 ,提高高速公路服务水平 ,对提升城市品位和沿线产业发展具有促进作用。

瑞平苍高速

该项目起于高楼镇 ,接龙丽温高速 ,经平阳、苍南与甬台温复线相连。瑞安段长约4千米 ,投资约12亿元 ,建设时间为2021年至2024年。

该项目完工后 ,可打通高楼与平阳、苍南联系的纵向通道 ,强化我市与温州南部县市的联系。

四大铁路轨道

温武吉铁路瑞安段

该项目已列入省综合交通运输发展十四五 规划 ,拟建设技术规格为单线I级 ,设计时速160千米(预留时速200千米) 客货兼顾铁路线 ,线路起于瓯海站 ,争取线路经瑞安站 ,往西至文成 ,瑞安辖区内路线长约55千米。计划总投资约65亿元 ,争取 十四五 期间开工建设。

该项目将补齐城市铁路货运的短板 ,打通瑞安向西联系的铁路通道 ,提升城市多向辐射能力。

温福高铁瑞安段

该项目已列入省综合交通运输发展十四五 规划 ,拟按照国铁双线I级技术标准设计 ,设计时速350千米 ,线路从龙湾进入瑞安往南至平阳、苍南 ,瑞安辖区内长约17千米 ,争取瑞安东部设置一处枢纽站。计划总投资约50亿元 ,争取 十四五 期间开工建设。

该项目将加速我市接轨上海、融入长三角 ,实现一小时直达杭州、宁波等 ,两小时直达上海、福州、厦门等长三角与粤闽浙沿海城市群中心城市。

市域铁路S2线瑞安段

该项目起于塘下与瓯海交界 ,终于莘阳大道东山村(人民路站) ,瑞安辖区内长15.09千米 ,设7个站点和汀田车辆段 ,主线占地1140亩。项目总投资约62.6亿元 ,建设时间为2017年至2023年。十四五 期间 ,将继续投资22.2亿元同步推进汀田车辆段上盖一层平台建设工程。

该线路是温州市域沿海南北走向主干线 ,进一步凸显我市区位优势 ,畅通与温州中心城区的人流、物流通道 ,将对全市经济社会发展 ,特别是对滨海新区发展和东新城建设 ,提供强有力的交通支撑。

市域铁路S3线一期工程瑞安段

该项目北起温州火车站 ,终于瑞安飞云站(新城广场站) ,采用时速140千米 双线市域动车组 ,瑞安辖区内长约16.9千米 ,共设6个站点 ,与温瑞大道快速路高架同廊道共建 ,沿线站点进行TOD综合开发。项目总投资约81.5亿元 ,建设时间为2022年至2027年。

该线路是我市城市发展的主轴线之一 ,建成后对瑞安乃至温州城市交通连通、引领城市发展和经济发展起到重要的促进作用。

三大重点交通项目

104国道瑞安罗凤至塘下段改建工程

该项目起于林川 ,终于湖岭 ,全长15.2千米 ,双向2车道 ,属二级公路。项目总投资约10.1亿元 ,建设时间2024年至2028年。

该项目将有效缓解交通压力 ,提升我市西部交通能力 ,缩短两镇之间的距离 ,满足村民出行需求。

塘下快速路瑞安段

该项目北起塘下新区330国道 ,南至江南新区322国道 ,长约16.7千米 ,采用高架形式与市域铁路S3线同廊道共建。项目总投资约133亿元 ,建设时间为2021年至2027年。其中 ,控制性工程永宁大桥作为项目的先行段 ,于去年10月28日正式进场施工 ,桥梁北起经开瑞光大道 ,南至飞云街道纬五路附近 ,长约3.1千米(跨江长约1.1千米)。

该项目将缩短瑞安与温州市区之间的通行时间 ,对加快瑞安融入温州大都市区圈 ,提升大都市区集聚力、辐射力具有重要意义。

211省道瑞安林川至湖岭段改建工程

该项目起于林川 ,终于湖岭 ,全长15.2千米 ,双向2车道 ,属二级公路。项目总投资约10.1亿元 ,建设时间2024年至2028年。

该项目将有效缓解交通压力 ,提升我市西部交通能力 ,缩短两镇之间的距离 ,满足村民出行需求。