

活力塘下

疫情下的平凡坚守 岗位上的别样担当
向塘下每一位“疫”线守护者致敬

■记者 吴成慧 陈异俗 通讯员 陈安瑶

近日,国内疫情呈现点多、面广、频发趋势,防控形势非常严峻。尤其是3月31日以来,面对突如其来的新冠肺炎疫情,塘下涌现出无数坚守在疫情防控一线的工作者,他们用实际行动践行责任担当,守护着广大市民的生命安全和身体健康。

塘下先锋

RUI BAO

“忙起来就忘了饿”
带头守护家园的基层干部

3月31日晚,我市发现一例新冠肺炎初筛阳性人员,为外省确诊病例的密切接触者。经流调分析,塘下镇赵宅、鲍四、上马等村社为阳性病例途经点和密接者所在村社。

疫情防控,十万火急!当晚22时19分,赵宅社区工作群收到紧急集合的通知,社区所有干部迅速赶到办公楼;22时50分,所有人员集合完毕,并准备口罩、消毒液、手电筒等抗疫物资,共同前往重点区域。

社区党委副书记赵海群、居委委员赵一鹏等人主动带队,前往塘下大厦开展疫情防控工作。为了不漏一人,他们挨家挨户敲门通知居民排队,配合医护人员进行核酸采样工作,并安抚居民情绪。经过大家的努力,塘下大厦所有居民顺利完成第一轮核酸采样工作。

赵海群忙碌了一个晚上,血压飙升,但他来不及休息,吃完降压药后又跑去为大厦居民购买、分发物资。他说,防控就是责任,社区所有工作人员一定会尽全力守护群众安全。

当疫情防控的命令传来,赵宅社区党委委员赵飞第一时间穿上防护服奔赴赵宅大厦,与民兵志愿者一起协助医护人员开展核酸采样工作。忙完后,他又赶往下一个地方。直到次日中午12时30分,他才吃上当

天的第一口饭。他说:“疫情防控,时间很宝贵,我一门心思想让大家快点做核酸采样,忙起来就忘记了饿。”吃完午饭,他顾不上休息,转身又投入到抗“疫”中。

接到上级下达命令后,鲍田办事处也打响了疫情防控战。该办事处党委委员、官溪社区驻村指导员叶挺国,责无旁贷地扛起防控大旗。他第一时间集结社区“两委”干部、党员志愿者、居民代表召开防疫部署会,并要求社区“两委”干部24小时在岗,“六队三单”人员随时待命。

4月3日凌晨0时30分许,该社区接到命令,要求在一个半小时内完成7名“4+3”对象及同住人员核酸采样工作。时间紧、任务重,叶挺国立即明确分工,联系对象核实情况、通知社区干部入户,对接核酸采样医护人员,并带队入户开展核酸采样工作,直到全部人员完成核酸采样。核酸采样工作完成后,他来不及休息,又投入到“清明”卡口值守和其他工作中去了……

“我还能坚持!”
30个小时未眠的抗“疫”战士

“快!先送小朋友去医院!”4月2日12时许,塘下办事处副主任、赵宅社区驻村指导员得知塘下大厦小区内一名幼童误食防腐剂后,第一时间向上级防控办申请,3分钟内调配专用救护车送小孩就医。直至确定孩子无大碍,他悬着的心才放下来。

尤胜海和防疫一线工作人员的周到安排,得到了该小区业主的点赞。“大家的满意是对我们工作最大的支持,心里很暖,干起活来也有精神。”尤胜海摆摆手说。据了解,赵宅社区塘下大厦是本次疫情的重点区域,3月31日晚,尤胜海第一时间入社



塘下医护人员支援仙降核酸采样



基层干部为居民送物资



医护人员连夜上门为居民做核酸

区协调疫情防控工作,在30分钟内集结社区“两委”干部、党员志愿者,共同前往重点区域,连夜开展人员排查、出入口封锁、整体消杀及配合医护人员开展第一轮核酸采集检测。核酸采集工作一直持续到次日4时30分。

一夜未曾合眼,尤胜海眼睛布满血丝,贴着厚厚膏药的颈椎也开始隐隐作痛。但他来不及休息,揉了揉双眼,按摩了下肩颈,又和社区干部一起跑去附近超市采购面包牛奶、泡面蔬菜等物资,挨家挨户送给居民。同时,因担心封锁管理会让居民情绪波动,尤胜海还主动加入封锁管理小区的业主群安抚居民情绪,劝说大家配合工作。

记者见到尤胜海时,已是4月4日12时许,他双眼布满血丝,正与同事挨家通知沿街商户安装防疫监控。“他还没回家睡过觉,熬不住时就在车里眯上一两个小时。”与他共同抗“疫”的“战友”说,第一天到岗后,他甚至在线坚守了30来个小时没合眼。

4月4日,赵宅社区重点区域三轮核酸检测完成,均为阴性,尤胜海总算松了一口气,但他马不停蹄地上街劝说商户

安装防疫监控。

“我先上,你随时准备出发!”
核酸采样工作中的“父女档”

在场桥卫生院,有这么一对父女,他们分属两个不同的科室,但面对突如其来的疫情,两人穿上防护服,纷纷投身一线、“接力”作战,上演逆行“父女档”昼与夜的坚守。

3月31日晚接到一例新冠肺炎初筛阳性病例的消息后,场桥卫生院立即组织人员连夜集结,增援我市重点区域的核酸采样工作。

“我先上,你随时准备出发!”4月1日凌晨1时许,该卫生院公共卫生科医生李文春在赶赴赵宅社区重点区域前,还不忘叮嘱女儿李怡凡提前做好准备工作,在保护自己的前提下完成核酸采样任务。

那天夜里,李文春等数十位医务人员冲锋在疫情防控第一线,协助赵宅社区圆满完成重点区域全员第一轮核酸采样工作。李文春完成任务回到家中已是当日凌晨5时许,而此时,李怡凡也整装待发,准

备前往仙降。

“爸爸忙完回来已经是第二天,接着就轮到我了。”李怡凡是该卫生院输液室的一名护士,她说,父母都是医务工作者,平时看着他们忙碌的身影,自己也十分渴望能够出一份力,为防疫工作做一点贡献。因此,当疫情袭来时,李怡凡坚定地接过父亲的“接力棒”,迅速前往仙降街道一核酸采样点开展工作。

李怡凡今年22岁,去年刚刚参加工作,是场桥卫生院核酸采样队里最年轻的一位。“别看她年纪不大,也算是抗疫‘老兵’了。”李文春自豪地说,半年多来女儿曾多次前往集中隔离点协助防疫,每次一去就是半个月。“年轻人胆大心细,做起事来一丝不苟,我为她骄傲!”

在塘下,父亲李文春星夜里与疫情赛跑,坚守岗位为群众进行核酸采样;在仙降,女儿李怡凡在晨曦初照下,尽职尽责地在核酸采样点忙碌着。

有召即到,“疫”战到底。在塘下,还有许多奔波在疫情防控一线的抗“疫”人,他们在各自的岗位上,用责任和坚守为居民筑起安全屏障。

共享资源要素 注入创新活水

特色产业协同创新的瑞安探索

■记者 陈丹丹 通讯员 叶恬汝

在东新科创园一期的温州(瑞安)智能汽车零部件特色产业工程师协同创新中心(以下简称“协创中心”),一块LED显示屏引人注目。只需点点屏幕,就能根据企业需求,在人才库中精准匹配可提供技术服务的工程师。

从家庭小作坊起步,到如今的瑞安制造拳头产品,我市汽车零部件产业经过40余年的发展,正面临新一轮的发展机遇和挑战。协创中心以数字化改革为牵引,集聚一批海内外科研院所、高校、企业等相关领域的工程师,共享技术、成果、人才等资源要素,助推产业转型升级。在该中心的牵线搭桥下,一些产业共性技术难题、企业个性技术需求得到了有效解决。

产业升级遇瓶颈
精准服务送上门

产业可持续发展,离不开科技支撑。我市汽车零部件产业在转型升级过程中,就尝到了技术“卡脖子”的痛。比如,在大规模新能源汽车接入电网后,区域电网负荷如何满足车辆充电,保证电动汽车与电网的协调互动发展,同时解决用户高峰电价的问题,是各方关注的热点及亟待解决的问题。

工泰电器有限公司是我市一家集科研、生产、销售、服务于一体的高科技企业。近年来,企业在新能源汽车“有序充电”项目中遇到了平台架构策略、控制器、整体解决方案、自主知识产权、行业标准起草等瓶颈问题。协创中心专家通过调研后,立即启动《新能源汽车有序充电整体解决方案及策略》立项工作,协调五菱工业、奇瑞汽车等主机厂,中国科技大学、武汉理工大学等软件类高校,中国信息通信院、中国汽研等研究检测机构成立专家攻关组,开展技术攻关。

“有序充电是新能源汽车发展过程中不可回避的问题,同时具备主机配套与售

后市场两个要素,中心将其作为近期的一个重点项目来抓,将集聚优势资源全流程、全周期参与到项目攻关中。”协创中心主任张国祥说。

在瑞安,和工泰电器一样通过协创中心吃到技术“红利”的企业还有很多。

行业企业的不同需求,催生协创中心开展个性化服务。成立之初,协创中心就从我市1800多家汽配企业中,摸排出了110项迫切解决的问题,通过不同的渠道,把企业的“卡脖子”技术难题收集起来,“一对一”精准服务、“点对点”把脉问诊,助力解决产业前沿技术研究关键问题、行业共性痛点问题、中小企业个性服务问题。

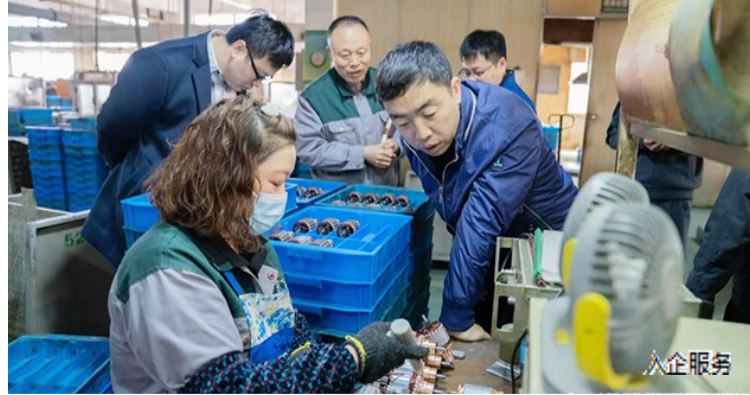
“企业遇到技术难题,可以通过我们中心进行张榜,我们向全球人才发出榜单,让有技术、有能力的人揭榜来帮助企业解决难题。”张国祥介绍,协创中心推动企业需求与中心人才项目、科技成果无缝衔接。企业共性问题,由中心联动工程师力量和资源攻关;而企业个性问题,中心则搭建桥梁,以“揭榜挂帅”等市场化运作方式帮助人才和企业双方进行智资对接。

乘数字化东风
工程师“组团”解难题

工程师是汽车零部件产业领域科技成果转化落地的重要推动力量。在张国祥看来,协同创新,让每一个工程师的能力有充分的“用武之地”,是协创中心的重要方向。



工程师对接云平台



企人服务



协创中心大楼

在协创中心,除了17名专职工程师常驻为企业的创新“问诊把脉”外,还多元配置了2882名兼职工程师,覆盖动力总成、电子电器、内外饰、底盘、车身系统等汽车全产业链各技术领域。

“这打破了原有的工程师‘单位所有’状态,让他们成为面向整个行业的共享工程师,大家‘组团’攻关、破解难题,事半功倍。”张国祥表示,科技人才找到用武之地,特色产业实现迭代升级,通过协创中心这个枢纽,这条创新链形成了良性循环。

去年11月,瑞安智能汽车零部件工程师对接云平台上线,协创中心可根据企业遇到的难题,向入库的共享工程师进行线上咨询。该平台上线以来,共帮助瑞安企

业解决痛点难点问题百余个。

不仅如此,协创中心还发挥产业“磁吸”效应,以优势产业集聚高端要素,以高端要素引领产业升级,依托中国汽车工程学会“可转化的科技成果征集”系统平台,面向全国各高校、科研机构等创新主体征集汽车领域可转化科技成果340项。今年1月,在协创中心举办的汽车科技成果全国首发式上,40项汽车科技成果向瑞企抛出合作“绣球”。目前,已有3项成果进入合作攻关阶段。

此外,协创中心发布了汽车供应链寻源协同平台和汽车产业科技创新需求征集平台,借力数字化,给我市汽车零部件产业装上“最强大脑”。

[相关链接]

协创中心由我市与中国汽车工程学会合作打造,构建人才链、产业链、创新链、价值链融合发展新模式,依托中国汽车工程学会资源优势,联动全国整车厂、高校、科研院所等创新主体工程师,结合千余家瑞安本土汽车零部件企业供应链、技术创新大数据库,为中小企业提供创新服务。当前,该中心借助数字化东风,发布了根据瑞安汽车零部件特色产业现状“量身定制”的工程师对接云平台、汽车供应链寻源协同平台、可转化科技成果征集系统、汽车产业科技创新需求征集系统,搭建智力资源与企业需求间的桥梁。

创新瑞安

RUI BAO