

【编前语】日前,我市隆重召开制造业与民营经济高质量发展大会暨人才和科技创新工作会议。为深入贯彻落实会议精神,进一步凝聚共识、提振信心,激发企业创新创业创造活力,营造一个崇尚实体经济、崇尚民营经济、尊重企业家、尊重人才的浓厚氛围,合心合力推进经济高质量发展,即日起,本报推出“助企纾困振兴发展”专栏,敬请关注。

“你有问题,我来解决”

政企同心,我市最大限度为企业纾困解难

■记者 黄丽云

企业产品利润低、资金周转难、运输物流问题突出、产业链配套有待进一步健全,要加快助企纾困政策的落地……日前,我市召开民营企业企业家座谈会,汽摩配、机械电子、鞋革、箱包等行业协会和通力、戈尔德、正威机械、新力新材料、中特机械、名将鞋业、松田、正博机械等民营企业的企业家代表畅所欲言,围绕营商环境优化、人才招引培养、企业转型升级、企业融资保障等方面,实事求是反映民营企业当前面临的困难和亟须解决的问题,并提出意见建议。

“你有问题,我来解决。”会上,市经信局、市交通运输局、市科技局、市商务局和市金融工作服务中心等有关单位则针对企业所提出的问题,分别围绕助企纾困政策及稳发展、货运物流保通保畅、支持企业提升核心竞争力、助力企业开拓市场、企业融资保障等方面回应企业诉求。据悉,此次座谈会旨在进一步了解企业发展中碰到的实际问题,由各部门协同解决,以此来坚定广大企业家的信心,保持好定力,助力我市经济高质量发展。



【你有问题】

市汽摩配行业协会会长韩忠华： 让企业感受到“雪中送炭”的温暖

2021年,我市汽摩配行业实现产值超650亿元,同比增长7.45%。今年一季度,汽车零部件企业生产形势持续向好,总产值同比增长7.89%,营业收入同比增长9.18%,实现开门红。但利税同比负增长13.23%,净利润同比负增长4.5%。

经抽样调查,今年4月份以来瑞安汽摩配生产形势稳中有降,同比降幅9.98%,环比降幅22.51%。

眼下,汽摩配行业存在企业产品利润低、企业资金周转难、运输物流问题突出、产业链配套有待进一步健全、

惠企政策受益面狭到位慢等问题。

希望我市能加大惠企纾困政策力度,并加快落地。对于涉及企业的各种退税、技改补贴、配套设施费退还等补助政策,建议各部门缩短审批流程,提高办事效率,尽量做到能退则退、能早则早、能便则便,真正让企业感受到政府对实体经济的重视和支持,真正让企业感受到政府雪中送炭的温暖,进一步提升企业信心。

希望我市能加大人才的引进和培养力度。不仅要大力引进一批高层次人才,而且要培养和引进一大批

技能型、实用型、创新型人才。

我市还要补强汽摩配产业链。重视产业链末端优质小微企业的规范与提升,通过上游企业“以大带小”、引导进入小微园发展等方式,帮助其解决发展中遇到的各种困难;建立产业链问题协调机制,及时协调解决产业链运转中出现的各种问题,确保我市汽摩配产业链不断完善。

建议筹建汽摩配总部大楼,加快汽摩配产品展示场馆(平台)建设,顺应汽车零部件发展趋势,推动产业转型升级。

市机械电子行业协会副会长曹高峰： 强产业链,关注机械加工企业的发展

今年一季度,我市机械电子行业实现总产值84亿元,同比增长10.2%。4月份开始,受疫情防控形势影响,行业受到较大冲击,不少企业举步维艰。危机是暂时的,从长远来看,机会是大于危机的。

近年来,我市包装机械行业涌现出了不少优秀的企业,并快速成

长,但从瑞安机械制造整体产业链来看,仍然存在发展水平不高、规上企业占比较低等问题。尤其是瑞安机械加工的配套行业较为薄弱,比如零部件的精加工企业,因为其具有行业特殊性,主要是为机械行业龙头企业服务的,其本身很难去套机械制造业的产值,无法获得土地

资源等加持,发展受限。

希望市政府能更重视精密机械加工行业的发展,出台相应的鼓励政策,让其发展壮大。同时,企业自身也需要通过与高端客户建立长期稳定的供应链关系,逐步扩大企业的经营规模、增强整体实力,提高企业的市场占有率,助推我市整个机械行业的发展。

市鞋革行业协会会长蔡付弟： 找到疫情管控和企业生产间的平衡点

我市在册鞋企有1500多家,其中规上企业202家,去年全行业产值约110亿元。今年第一季度同比略有增长,但第二季度急转直下,形势严峻。

眼下,鞋革行业面临颇多问题。首先,市场萎缩导致订单严重不足。今年疫情涉面广、时间长,全国各地纷纷采取严格的封控措施,这对于内

销依赖市场的制鞋企业来说是致命打击,订单大幅度减少,企业普遍开工不足,大部分规下企业面临经营困难。当下疫情反复,预计今年下半年亏损面会进一步扩大,一些企业可能面临关停。

其次,生产不稳定引发诸多劳资纠纷,万一处理不妥,将导致一系列不稳定因素。

希望政府部门找好平衡点。既要严格执行疫情管控规定,确保人民健康,也要支持企业生产经营的因地制宜,灵活运用政策措施,尽可能帮助企业共渡难关。

同时,要在税费、社保等方面加大减税降费的支持力度。要考虑企业的实际困难,能宽则宽,能减则减。

市箱包行业协会副会长许道溪： 回暖趋势明显,箱包企业用地需求迫切

从我市箱包生产较集中的仙降片区来看,2021年规上企业完成工业总产值11.34亿元,同比增长16.43%,显现已摆脱“躺平”危机,突围而出。今年1至4月,35家规上企业累计完成工业总产值5.46亿元,同比增长68.81%,说明回暖趋势明显,发展态势良好。

从订单情况看,今年以来,大多数企业手握外贸订单,生产任务饱和,交货期趋紧,行业整体呈现加班加点现象,出口箱包已熬过最困顿的

艰难时段。浙江鸿一、温州永立等重点企业聚力发威,起到较好龙头带动作用,今年以来,重点企业生产提升明显。但内销部分今年不容乐观,困境依旧,据淘宝网电商销量数据显示,一季度我市旅游箱包的内销产量同比下降了近40%。

眼下,箱包企业主要存在着用工问题。仅仙降片区,累计用工缺口近500个岗位,导致产能被迫压缩。希望我市能对接边远和较贫困地区招工,并利用传帮带培养,利用专业招

工机构进行全网招聘,通过各企业的外省籍高管,挖掘当地人力资源实行定点异地招工与输送。

希望市政府能进一步解决箱包企业的用地问题,做好“补链”文章。我市箱包产业逐步走出困境,恢复元气,并迎来良好的发展时机,行业对生产用地的要求仍然十分迫切。希望市委市政府进一步加大对箱包产业扶持力度,加大对箱包集群建设的支持力度,加大解决箱包企业工业用地需求力度。

浙江通力传动科技股份有限公司副总经理项纯坚： 加持外部研发成果,助力企业升级

2021年通力业绩同比增长超35%,净利润同比增长超60%;今年第一季度尽管受到疫情等大环境因素的不利影响,但同比增长仍超20%。

通力现有产能是年产6.45万台减速机,去年实际已经超过9万台了。产能不足已经成为当前制约发展的主要因素,公司计划申报“年产3.6万台新能源设备用减速机数字化车间项目”作为上市募投项目之一,

希望市政府能协调用地指标以加快项目的落地。

同时,希望我市能发挥各类科创平台助力企业升级。我市众多中小企业都存在产品升级、产业链延伸,以及技术提升等方面的需求,但由于自身研发力量不足,短板明显,急需获得外部研发成果的加持。另一方面,我市有众多科研机构如汽车轻量化材料与结构重点实验室、智能汽车零部件特色产业工程师协同创新中心和上

海安享(瑞安)飞地创新港等,这类创新平台的研发成果或因无法落地,或找不到合作对象而没能发挥作用,使研发成果无法产业化。建议建立订单式的科技成果转化体系,打通科技创新与企业需要之间的信息不对称,进一步发挥科技平台作用,定期举办科技成果对接会,线上发布科技成果展示等,帮助企业补短板、促进企业技术升级和研发创新,助力瑞安企业科技创新升级。



【我来解决】

市经信局： 聚焦重难点,助企纾困稳发展

我市近期出台了《关于应对新冠肺炎疫情进一步帮助市场主体纾困解难的若干意见》,文本主要从减税、减费减租、融资等六方面,形成54条政策对制造业、服务业纾困扶持。自政策出台以来,全市累计办理制造业中小微企业延缓缴纳税费超10亿元,共完成留抵退税金额超5亿元。

在去年底,我市对《瑞安市“1+9”惠企直通车产业政策》进行了修订完善,汇聚全市产业政策,在各方面政策扶持上力度有所加大。如智能化(技术)改造政策,按照设备和软件两部分进行补助,并且提高奖补额度、扩大奖补范围,补助门槛降低至

100万元,补助力度较往年提高了2个百分点,最高补助可达1200万元。

今年以来,市经信局聚焦难点,增强产业链韧性,聚焦重点,推进工业项目建设,聚焦热点,推动市场增供扩销,落实好应对疫情影响助力企业纾困减负稳增长、“留工稳岗”举措等一揽子助企惠企政策,有效帮扶受疫情影响较大的行业和企业;深化“千名干部进千企”专项行动,抓物流、保员工、保资金链、保订单、保重点等“五保”工作,进一步完善问题收集、交办、化解、跟踪全过程闭环管理机制,争取全年问题化解率达95%以上。

市交通运输局： 采取6项措施,促货物运输通畅

就货物运输保畅问题,今年以来,市交通局采取了6项针对性措施:

完善高速卡口防控。高速卡口落实增加防控人员配备、优化卡口布局、加强业务培训等措施,在确保出入车辆、人员应检尽检的前提下,保障货车最快速度通过卡口。

设立货车研判点。根据重点地区来瑞货车防控需要,先后设立陶山、塘下两个人境货车研判点。研判点实行消杀、停车、检测、应急分区闭环管理并最大限度简化研判流程、压缩检测时间。中高风险区货车由高速卡口防控人员一对一就近引导至陶山或塘下研判点做抗原检测。检测结果阴性的由货主企业接走,企业负责不接触卸货后送回就近高速口闭环返程。

设立货车司机服务站。在入瑞货车最集中的高速飞云出口,就近设立集车辆消杀、核酸和抗原检测、住宿、通行证办理多功能于一身的货车司机服务站,为往返中高风险区的司机提供便利。

确定物资中转应急备用站场。该中转站距高速飞云出口处2千米,实用面积约6000平方米,在应急情况下启用。

建立物资应急运输司机白名单。目前已建立第一批白名单,共有定期接受核酸、抗原检测的司机15人。

发放全国统一通行证。经企业申请,由经信、商务、发改、交通等部门审批,向所需的企业和驾驶员足量发放全国统一通行证。

市科技局： 加大政策支持,提升企业核心竞争力

科技局将结合企业现状及诉求,落实“一对一”精准服务,并给予政策支持,提升企业核心竞争力。

以成果转化奖推动企业项目产业化。对获得省科技进步奖的第一完成单位,一等奖奖励80万元、二等奖奖励50万元、三等奖奖励30万元;对获得省科技大奖的团队、个人,奖励100万元。企业通过技术市场交易并实现产业化的项目,按技术合同实际成交额10%至20%的比例给予成果产业化经费的补助,最高不超过100万元……

以大孵化器和科技金融服务奖励促进企业发展。鼓励链主型企业谋划打造大孵

化器,对新认定的国家级、省级、温州市级、瑞安市级科技企业孵化器分别给予500万元、250万元、30万元、20万元补助;对温州及以上年度考核优秀的科技企业孵化器,新认定的国家级、省级、温州市级众创空间、温州市级及以上年度考核优秀的众创空间均给予一定补助。另外,技术产权证券化可享受相应融资利息20%的财政补助,单户企业年度补助不超过40万元;产生的中介服务费用可享受90%的财政补贴,预估1家企业补贴50万元左右。

另外,高新企业,各级研发机构、科技项目均有补助和奖励。

市商务局： 创优服务,支持外贸企业开拓市场

今年以来,市商务局立足“大循环”、融入“双循环”,创优服务支持外贸企业开拓国际、国内两个市场。加大数字展会支持力度,持续深化组货拼箱等模式,引导外贸企业抢抓RCEP政策福利,促进全市外向型经济健康发展。一季度我市实现进出口总额115.1亿元,同比增长63.2%,进出口总额、出口总额位居温州各县(市、区)首位。

市商务局拓市场主要举措有:聚焦双线并进展展,助力企业增订单。加强展会政策支持力度,引导企业参加重点展会,推

进瑞安数字外贸服务平台建设,“一站式”帮助企业拓市场抢订单。

推进发展跨境电商,助力企业云出海。打造线上线下孵化体系,依托“麒麟计划”项目,打造“线上资源导入+线下园区孵化”的全流程专业化孵化模式;优化资源对接供应体系,夯实跨境电商服务体系,投运并完善瑞安跨境电商公共服务中心平台,目前入驻电商企业48家。

聚力内外环境保障,助力企业提信心。深化“三服务”工作,完善政策保障,增强抗风险能力,引导企业用好RCEP。

市金融工作服务中心： 全方位服务,保障企业融资

截至今年3月末,我市本外币贷款余额1979.58亿元,比年初新增82.31亿元。其中民营经济贷款新增58.66亿元,制造业贷款新增25.63亿元,分别较去年同期多增加7.91亿元、16.92亿元。

推进排查“全覆盖”。4月20日,组织对403家商贸批发、物流、工业企业开展续贷大排查。今年一季度,全市累计无还本续贷转贷金额55.97亿元。

推进服务“全方位”。选取42家覆盖面广、成本低、针对性强的银行信贷产品,集合打包送到企业主,为企业高质量发展

注入金融力量。成立金融助企纾困服务专班,要求各主管部门下沉基层开展上门服务,制定一企一策帮扶机制。积极研究打通工业企业“先租后让”供地模式下融资困境,破解新型融资堵点。

推进督查“全流程”。出台《关于建立涉企抽贷、压贷、断贷报备制度的通知》,要求银行机构每季度向中心报备拟抽贷、压贷、断贷的企业名单。成立督查专项小组,联合有关金融监管部门,今后不定期对银行机构开展抽资压贷专项督查。