

休渔期，瑞安渔船“背后的男人们”

■记者 杨微微 实习生 叶莹/文 记者 王志/图



看到记者在拍照，他开心地比了一个“耶”



休渔期，船员也没有闲着，一艘渔船的维修保养，仅船体油漆就要先后刷四遍，一遍要刷3个小时才能完工

每到东海休渔季节，在海上长时间劳作的渔船都要上岸接受专业的保养，以应对下一轮开渔捕捞作业。

瑞安市隆山船舶修造厂位于东山堤坝边上，放眼望去，岸边、岸上整齐地排列着一艘艘渔船，有的船身片片锈色，等待整修；有的已完成修缮，明光锃亮。

在一艘刚拖上岸的渔船边，工人刘梦根穿着雨衣举着长长的高压水枪，清洗船底。附着在船体表面的海蛎子、海藻若用手掰，纹丝不动，但在高压水枪喷射下，化为泥浆四处飞溅。这些带着海腥味的泥浆，也溅射到刘梦根的脸上、衣服上。炎热的夏季，在太阳的炙烤下，刘梦根的皮肤呈现出古铜色。

该厂负责人肖云江说，这些吸附在船底的浮游生物，会阻碍船舶的前进，增大耗油量，因此渔船上岸后首先就要清除它们。由于船体高大，工人举着10公斤重的高压水枪清洗船体，不仅考验臂力，在炎热的夏天，体力消耗也非常大。

工人李云龙黝黑的脸上沾了油污，他负责的工作与机器设备有关——艉轴拆检。渔船海上作业时，艉轴全程在海水里，不仅易被海水腐蚀，还会被扭曲，产生多种故障，因此休渔期拆检是必不可少的环节。

“重点要看渔船底部有无破损、漏水，通海阀有无堵塞，螺旋桨是否需要修理，这些都是出海安全作业的关键。”验船师陈振城在休渔期几乎都“泡”在船厂，他的工作就是检验已完成整修的渔船，每天在各艘渔船内“爬上爬下”，给渔船安全出海把关。

“4个月！渔民休息就是我们工作最忙的时候。在岸上完成整修后，还要下水检查。”陈振城说，希望所有渔船出海能够风调雨顺，收获满满。

每一次扬帆起航，每一次平安归来，渔民们为瑞安人的餐桌源源不断送来味道鲜美的海鲜，其背后是渔船验船师、油漆工、电焊工等普通劳动者的默默坚守与辛苦付出。

据悉，8月1日，东海将会部分开渔，届时桁杆拖虾渔船、笼壶类（包括蟹笼）和流刺网渔船将开赴禁渔线外的东海海域，进行捕捞作业。鲜活的黄鱼、带鱼、银鲳、龙头鱼、梭子蟹、章鱼、皮皮虾等海鲜，将作为首批代表，重新回归瑞安人的餐桌。9月16日东海全面开渔后，一大波海鲜将“游”上饭桌，“海鲜自由”的日子想想都流口水。



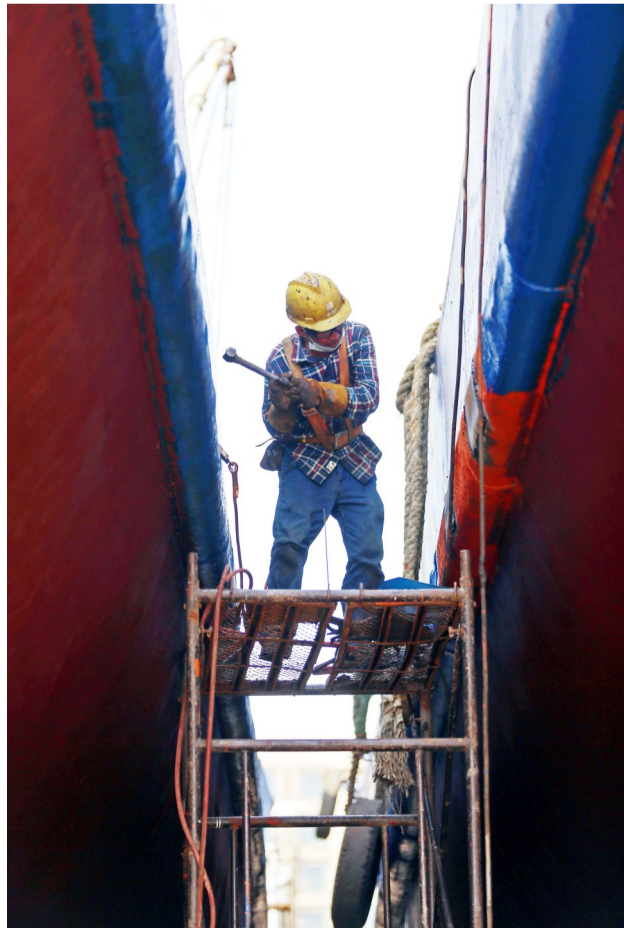
李云龙负责艉轴拆检工作



王玉海正在焊接船体



刘梦根用高压水枪清洗渔船



孙昌华在维修船体



岸边停满了待检修的渔船



扫一扫，看视频