



藏在时光里的公共出行记忆

——瑞安公交车变迁史



历史铭记,1991年10月,瑞安有了公交车!4辆“北仑港”牌中巴公交车投入公交1路线首次营运,全车共18座。

■记者 杨微微

1991年10月,瑞安首批8辆公交车从南门首发,缓缓上路,从此,瑞安有了自己的公交车及公交线路。

从“北仑港”“华夏”“牡丹”等年代感满满的车型,到如今时髦的“宇通”“金龙”“比亚迪”等新能源车;从最初的3条线路、每条线路仅两三辆车,到如今17条公交运行线路,225台公交运营专用车辆……31年,瑞安公交更新迭代,也一路见证瑞安的发展变化。



扫一扫,查看更多老照片



2022年9月,行驶在罗阳大道上的公交车(王志 摄)



1991年10月31日,2路公交投入营运。这个站牌“八角桥”及骑自行车小伙子的高筒雨靴都富有浓浓的年代感。



2001年5月,19辆“东风”牌公交专用大客车投入公交8路线营运。商城门口的公交车站点人挤人是常态,乘客经常是拎着大包小包。照片里这位小姐姐的红衣+黑裙,简单时髦,放在现在也不过时。



1991年11月,公交公司从长途客运线调剂两辆普通大客车,首次投入公交3路线营运,1992年至2000年又相继调剂长途客运10辆,增加公交运力。



公交车前面开始长出“大触角”了。2001年3月投入2路线营运的10辆“友谊”牌公交专用大客车,已初具现代公交车的雏形了。



2004年3月,双层巴士来了!当时公交公司共购置了7辆“长江”牌公交双层观光大巴,首次投入公交15路线营运。当时,许多人都抢占二层最前排的位置,享受这独好的风景。



双层巴士侧面照。除了车身醒目的啤酒广告,你们有注意到它背后那架停在外滩的飞机?



2007年10月,12辆“友谊”牌公交专用大客车投入公交1路线营运。



2011年1月,16辆“友谊”牌公交专用大客车投入公交11路线营运。瑞安市总工会在车身上“宣传”。



夜班车经过繁华的虹桥路,这张与“时代广场”的合影,永远停留在过去的时代里了。



2018年6月,公交“移动支付”系统正式上线,乘公交车又多了一种支付方式。首批纯电动公交车也来了。车身上还是熟悉的大红花,车已进阶了好几代喽!

关于公交车的一些事儿

●1991年11月至1992年底,公交票价各线起步价均为0.20元,自第三站起每增乘一站加价0.10元,1路、3路线全程票价为1元;2路线全程票价0.9元。

●1993年初至1994年,票价首次调整,各线起步价均为0.50元,上车后可乘坐6站;自第7至11站内票价为1元,第12至16站内票价1.5元,全程票价1.5元。8路线(南门—丽泰线)乘坐第17至21站与全程票价同,均为2元。

●1995年初至2000年底,公交票价第二次调整,各线起步价均调整为1元,可乘坐6站,自第7至11站内,票价加0.5元;第12至16站,票价再加0.5元,为2元与全程票价同。8路和10路两线乘坐第17至21站与全程票价同,均为2.5元。

●2003年起,各线路陆续改用空调公交车,票价在原基础上加空调费0.50元。

(除署名外,照片由瑞安市公交公司提供)



喜迎二十大·老照片映照新生活