

非凡十年

十年奋进，谱写瑞安交通跨越式发展新篇章

大交通 按下城市发展 加速键

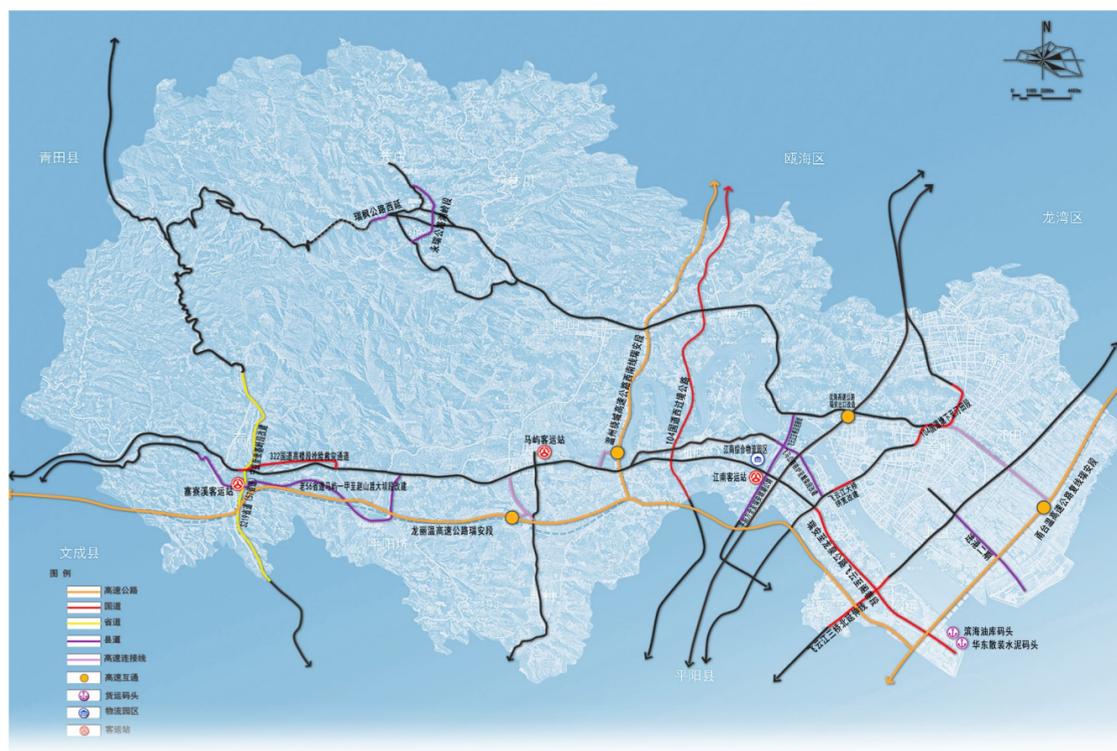
胡先生家住平阳坑镇东源村，他不少生意客户和朋友住在瑞安市区和文成一带，时常要前往对接、相聚。以前，我都是开车走省道，路上时间起码需要一个多小时。龙丽温高速公路文瑞段通车后，从家到市区、到文成大概30分钟，节约了不少时间。胡先生说。

龙丽温高速公路文瑞段是瑞安西南部首条高速公路，于2020年1月1日正式通车。这条全长40.481公里、时速100公里的高速公路，串联起高楼、平阳坑、马屿、仙降等镇街，也将瑞安、文成、泰顺连成一线，形成通达西南部周边县(市、区)半小时交通圈。今年，瑞平苍高速公路建设步入正轨，甬台温高速公路改扩建工程前期工作正在加速推进，甬台温高速公路复线瑞安联络线(瑞湖高速)建设工程将于本月开标，104国道瑞安罗凤至塘下段等多条普通国道省道新建工程全力推进。

自1989年江上第一座大桥——104国道飞云江大桥通车后，飞云江上架起座座大桥。近十年，飞云江上新改建桥梁10座，飞云江实现“十五桥联跨”，两岸镇街之间均有过江通道直通，加速两岸融合发展进程。去年，永宁大桥开工，这是全省首座“三桥合一”的轨合建双层特大桥，该桥的建设加快推进拥江发展的题中之意，做深区域交通联结更紧文章。

好消息频传，瑞安人轻轨梦想即将照进现实。我市抢抓机遇，锚定温瑞一体化发展战略，加速推进温州市域铁路S2线一期(瑞安段)、S3线(瑞安段)建设，目前市域铁路S2线进入工程建设收官冲刺阶段。

十年来，我市交通步入大建设、大发展的时代，路网结构不断完善，公路里程加速扩大，建设投资持续高位运行，实现了跨越式发展，建成投用龙丽温高速公路瑞安段、绕城高速公路西南线瑞安段、甬台温高速公路复线瑞安段3条高速公路，高速公路里程新增78.4公里，总里程达93.8公里；104国道西过境瓯海桐岭至瑞安仙降段、104国道西过境瑞安仙降至平阳萧江段、228国道瑞安南滨段(飞云江三桥南延线)等多条交通要道通车投用，新建提升普通国、省、县道655.5公里。截至2021年底，全市公路总里程达1957.2公里。



数说十年

- >>>综合交通
 2012-2015年 投资99.55亿元
 2016-2021年 投资350.35亿元
- >>>高速公路
 新增里程78.4公里 总里程93.8公里
- >>>普通国、省、县道
 新建、提升普通国、省、县道655.5公里
- >>>农村公路
 2016年以来 完成新建提升、维修及安防等项目1485.32公里
- >>>城乡公交一体化改革
 投资14.6亿元 公交运营线路总长1452.3公里

“智慧”公交 让出行乐享其“乘”

这两年，家住阁巷的徐阿姨隔三岔五就会去市区看望孙子，从村口坐公交就可直达市区，手机扫码秒付车费，票价还跟城区公交一样2元，方便又省钱。徐阿姨说，搭公交上下班的小慧，每天早上不再匆忙出门赶公交车，车来了App可以实时查看公交车实时进度，方便合理安排出门时间。

公交通到家门口，大幅缩短了群众的出行时间。如今，全市实现“村村通公交”500米、城乡公交一票制、智能调度监管、移动支付、手机公交出行信息查询、镇街运输服务站、城镇新能源公交车和夜公交八项业务、功能全覆盖。

公交能载人，还能带货。今年7月4日，湖岭至林川“交邮快融合”4条城乡公交线路正式开通，运营范围覆盖林川镇上甲、屿前等12个建制村。该线路利用城乡公交车辆深入乡村的优势，以“公交车带货”为核心，探索“城乡公交+快递物流”运输机制改革，建设县、镇、村三级物流配送新体系，打开全市农村物流发展新格局。

十年来，我市共投资14.6亿元，两轮启动城乡公交一体化深度改革，目前全市公交运营线路37条，公交化运营线路46条，拥有营运公交车554辆，公交运营线路总长1452.3公里，年运营里程3673.12万公里，城乡居民公交出行分担率达到25%，农村客运票价较2017年降低60%，惠及农村群众近60万人。推进智慧交通建设，建成使用“公交电子站牌”136座，上线瑞安公共交通微信公众号，相继开通银联手机闪付、二维码支付、微信和支付宝扫码支付等功能，建成瑞安“公交一卡通”系统，瑞安人关于“行”的美好生活如一幅画卷慢慢开启。

幸福路 打通乡村振兴 快车道

一条条宽敞的农村公路，串起瑞安乡村振兴的“幸福路”，打通乡村振兴快车道。

湖岭镇位于我市西部山区，拥有丰富的农产品和旅游资源。曾经，薄弱的交通基础设施是制约湖岭发展的短板。2018年7月，全长42.4公里、总投资7106万的湖岭湖基至桂峰美丽公路项目全面完工，昔日的盘山公路变成连通瑞安、青田和文成3个县(市)的美丽乡村路，改造提升后的瑞枫公路，有效串联沿线5A级温泉开发、绿道、黄林古村、金鸡山风景区、板寮革命纪念馆等旅游项目与资源，成为湖岭美丽走廊，带动美丽收入，助推温州西部生态休闲产业带、瑞安江北新引擎乡村振兴示范带建设。

这是我市众多“四好农村路”变成美丽经济路的缩影。自“四好农村路”建设以来，我市共创建28条、总长378.2公里的美丽经济交通走廊，不断夯

实共同富裕基础，融合“红都绿野”乡村振兴跨区域精品带建设，形成“产业围绕公路走，公路围绕产业建”发展格局，结合美丽田园，打造出曹村田园综合体样板区，带动乡村旅游热，促进当地14个村、5000位农户增收；依托农村公路网，培育省级电商镇10个、电商村71个，建成494个农村物流服务站。

近年来，我市以高质量建设“四好农村路”作为推动城乡融合、缩小城乡差距、实现共同富裕的重要抓手，全面实施“四好农村路”建设三年行动计划(2018年至2020年)，总投资40亿元推进12个重大农村公路建设项目，完成农村公路新建提升、维修及安防等项目1485.32公里，实现陆域乡镇通三级以上公路比例达100%；全面推行农村公路“路长制”管理体制，创新推行“一把扫帚扫到底、一把剪刀剪到底、一盏路灯管到底”改革。同时，创成“四好农村路”全国示范县，全市城乡交通运输一体化达到5A级。

