

## 年少苦中坚持求学 半生钻研舟桥装备 推动舟桥出口国外 曾国松：半生戎马生涯 架设军队发展“舟桥”



【人物名片】

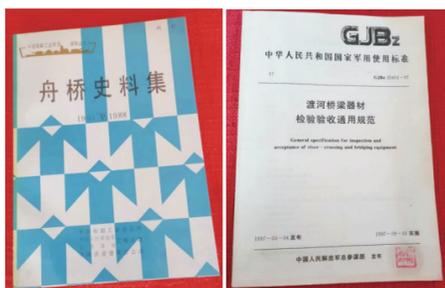
曾国松，1941年出生，1960年瑞安中学高中毕业。中国人民解放军原总参谋部工程兵部军事代表处处长，教授级高级工程师，大校军衔。先后担任全国军用工程装备标准化技术委员会委员，中国兵工学会工程装备学会舟桥学组副组长，原总参谋部军事代表技术职务评审委员会副主任委员等，主编出版了《渡河器材手册》《舟桥史料集》《渡河桥梁器材维修规程》等著作。



扫一扫，看图文

夏海豹/文

作为全国知名的舟桥装备专家，解放军工程兵舟桥专家曾国松大校在部队工作了大半辈子，退休后定居北京。今年已经81岁高龄的曾国松依然身体健壮，神采奕奕，一直在北方遥望南方的故乡瑞安。



### 少年艰苦求学 长大献身国防

1941年1月，曾国松出生在玉海街道竹木街的一户贫苦家庭。生在旧社会，长在红旗下，穷人家的孩子在中华人民共和国成立后有了受教育的机会。1954年，曾国松考上瑞安中学，他的祖父高兴地说：你是我们曾家第一个中学生，这要感谢共产党的好政策！因此，曾国松从小就对党、国家怀有深厚的感情。

在瑞安中学读初中、高中期间，学校踏实向上的校风，浓厚的学习氛围，老师们的辛勤、

求真的精神深深地影响着曾国松。他在认真学习书本知识的同时，还积极参加劳动锻炼，到农村插秧、收稻子和修建水库等，增强了吃苦耐劳的精神，为今后的人生拼搏打下了坚实的基础。

由于父母收入低，兄弟姐妹多，他几次想辍学。当时的班主任张建业老师非常负责，不仅鼓励曾国松认真学习，而且还到他家去做其父母的思想工作，使曾国松顺利完成了高中学业，

考上了上海交通大学船舶动力系继续深造。

1965年8月，从上海交通大学毕业的曾国松，被分配到中央军委工程兵司令部后勤部工作，一干就是37年。不管部队如何整编，机关设置如何变化，他一直没有离开舟桥装备订购、质量检验、监督和发展的岗位。期间任助理员、参谋、副处长、处长、教授级高级工程师（正师级）。1990年，曾国松晋升为大校，2002年正式退休，享受副军级待遇。

### 遇水架设舟桥 天堑变成通途

工程兵是担负军事工程保障任务的兵种，一般包括工兵、舟桥、工程维护、伪装、野战给水等部队。工程兵装备专业分类较多，曾国松负责舟桥渡河装备。舟桥渡河装备是部队强渡江河、跨越壕沟、实施快速机动的重要工程装备，主要包括舟桥、冲击舟、机械化桥、拆卸式桥等。1966年7月，刚刚从工程兵部队当兵锻炼回来的曾国松，马上进入工程兵司令部工作组，赴当时的昆明军区调查所属工程兵连、营的装备情况。他们从昆明出发，途经楚雄、临沧、澜沧、景洪、开远等地，历时20多天，走访了陆军第14军的几个工程兵连和39师工程兵连。这是他第一次到部队所属工程兵分队调查，看到了工程兵连营的装备情况，为今后的工作积累了见识与经验。

1972年6月30日，为了我军舟桥装备发展的需要，工程兵部队的司令员、政委就关于舟桥装备的生产问题专门给周恩来总理写了报告。周总理在7月初就做了批示，当时的国家计委、六机部都非常重视。根据工程兵首长的指示，曾国松会同有关部门同志多次到部队工厂和研究所，安排落实特种舟桥的研制和生产。经过几年的努力，特种舟桥生产出来了，并装备部队，舟桥装备得到了快速发展，也促进了舟桥部队的建设和发展。

作为一名参谋，曾国松参与舟桥装备新产品立项，方案审查，试制、鉴定定型，最后生产质量检测，装备到部队的全过程。从1978年至1985年这13年间，曾国松还直接参与了工程兵工程装备四五、五五、六五这三个五年发展计划

的编制工作。期间，他走访了全军所有的舟桥旅、舟桥团和十几个工程兵团，调查、研究、了解装备使用情况和存在的问题。此外，曾国松还参加了部队的各种演习活动，具体指导在长江、黄河等大型河流上架设浮桥。

1975年4月，经中央军委批准，总参工程兵部组织沈阳、济南、南京、武汉、广州军区的五个舟桥团在湖北鄂城进行长江浮桥演练活动，这是中华人民共和国成立以来第一次全军舟桥部队的系统性演练。作为舟桥架设指挥部的一名参谋，曾国松负责装备器材保障，在演练现场一待就是几个月。这次演练活动让他积累了丰富的实践经验，对舟桥使用、部队训练及装备存在的问题有了比较全面的了解。

### 推动装备出口 为国为军争光

1985年，为适应国际、国内形势的变化，军队裁军百万。曾国松认为军队要实现精兵强军之路，不仅要提高舟桥装备的质量，满足部队发展的需要，而且还要走出国门，进入国际装备出口市场。在工程兵部首长的支持下，曾国松会同设计人员以及生产单位的有关人员，开始潜心研究底盘车的改造，经过一年的努力，成功制造出了属于中国的底盘车，命名为“铁马舟车”。经检测，“铁马2030”型越野车的各种性能，满足79式带式舟桥的需求。79式带式舟桥、89式重型机械化桥均于1986年获得国家科学技术进步奖一等奖，为进入国际市场创造了有利

条件。根据工作的安排，曾国松多次与埃及、巴基斯坦、孟加拉国、泰国的驻华武官及代表团谈判舟桥出口的具体事宜。他们经过多轮谈判，终于确定以军援、军贸的形式为舟桥装备进军国际市场打开了大门，使中国的工程装备先后出口多个国家。此外，曾国松还分别于1975年4月和1987年11月率中国人民解放军工程兵专家组赴孟加拉国执行工程装备的交接、培训和检修任务，以严明的组织纪律、良好的军事素质和技能，圆满地完成了任务，为国家、军队赢得了声誉，也得到原总参谋部的通报表彰。

半生戎马生涯，一路沐风栉雨，曾国松无悔无憾地在保家卫国这个神圣的岗位上走过了37个春秋。虽然长年随工程兵部队在全国各地奔波，但他对故乡、对母校十分牵挂。对于曾经鼓励支持他继续学业的张建业老师，心怀感激。每次回乡探亲之际，曾国松都要上门拜访、看望张建业老师。作为家里的长子，曾国松下面有4个弟弟和4个妹妹，自从参加工作后，他每个月都会“雷打不动”地给家里寄钱，补贴家用。2008年，曾国松96岁高龄的父亲去世，从北京返瑞奔丧的曾国松泪流满面。虽说男儿有泪不轻弹，但忠孝不能两全！



防范个人信息泄露。  
不泄露个人身份、通信、  
账户和密码等信息给他人。  
不转借个人银行卡。



对账户进行安全升级。  
升级芯片卡，账户更安全。