

大路畅行惠民生 蓄势待发促动能 大交通建设开启群众美好新生活

记者 陈异俗 通讯员 黄亦凌 金丽慧 陈语淇

一把手话发展

瑞安市交通运输局党委书记、局长 贾建华

经济发展 交通先行。未来 我局将进一步加强综合规划系统研究和专项规划编制 拓展我市与温州、全省乃至全国的联通广度 建设开放外联、互联互通的“三横四纵”七大交通通道 拉开“九纵五横三环”路网大框架 全力为瑞安加快构建现代化综合交通运输体系做好顶层设计。

凝心聚力谋发展 接续奋斗迈新程。2023年 我局将围绕温州南部综合交通枢纽建设目标 深入实施综合交通1357工程 力促行业治理转型升级、品质交通建设 广覆深化 推动高水平交通强市建设。坚持项目为王 加强温福高铁、温武吉铁路 双百亿项目线站方案的争取 加速合温高速南连、北龙及凤凰山港口综合开发 双百亿项目谋划 加快瑞湖高速、市域铁路S3线+温瑞快速路 双百亿项目的建设 力促上望作业区、飞鳌公路等项目开工 完成龙瑞公路、市域铁路S2线项目的交工 坚持安全为基 深化数字化应用 完善应急预案体系 构建“双重”预防体系 持续夯实全市交通运输安全基础 坚持执法为要 紧盯企业运输安全、道路桥梁运行安全 强化“两客一危”、货车超限运输、水上及码头作业的执法监管 坚持民生为重 推进交通物流发展 深入开展城乡道路综合整治提升三年行动 提升公路养护水平 优化农村“四好路” 落实市域铁路S2线公交接驳 推进温瑞城际公交一体化 努力建成人民满意交通 为谱写中国式现代化瑞安篇章贡献交通力量。



市域铁路S2线综合联调



交邮快融合

轻轨梦 即将圆梦，镇镇通高速 加速实现，水运短板即将补齐，农村公路通到家门口

一年一目标、一年一变化。2022年，市交通运输局抢抓浙江交通强省和温州大都市圈建设机遇，锚定温州南部综合交通枢纽建设目标，掀起大干交通、大交通热潮，在建项目加速推进，开工项目紧锣密鼓，前期项目万事俱备，民生项目落地落实，推动交通运输体系不断完善，一张立体化综合交通大网在瑞安大地加速编织。去年，该局工作突出、成绩亮眼，累计完成综合交通投资69.2亿元，创瑞安年度综合交通投资之最，并以市直属单位A1组第一名的好成绩荣获瑞安市考核优秀单位，在温州市综合交通考核中单列第一。

展谋划 补短板

公轨水 齐头并进
构建现代化立体综合交通网

【案例】轻轨梦 即将圆梦

温州市域铁路S2线一期工程正在全线综合联调，预计今年8月全线开通。近日，市域铁路S2线一期工程最新动态一出，便在瑞安人的朋友圈刷了一波流量，大家纷纷点赞：我们的轻轨梦，近了！

作为瑞安城市轨道交通“破零”项目，市域铁路S2线一期工程（瑞安段）的建成不仅将开启瑞安轨道交通时代，更将成为打通温瑞半小时交通圈的三大通道之一，加速温瑞同城化发展，带动沿海区域经济发展。

【看交通建设】

近年来，瑞安经济社会各项事业得到长足发展，对全域交通路网建设和群众出行便利提出了更高要求，尤其是在温瑞同城化发展的大背景下，构建现代化立体综合交通网络显得尤为重要。

为此，我市高站位谋划，从公轨水全方位入手，深入实施综合交通1357工程，不断补齐建设短板，加快推进综合交通运输体系建设，形成以高速公路、国省干线、水运通道为骨架，县乡道、高密度农村公路为基础，交通运输枢纽为节点，路、站、运、渡一体化发展的大交通格局，加速经济发展，助力城市品质提升。

高站位谋划的同时，还需要细化化举措。去年，市交通运输局主动出击，强化要素保障，抢抓“三区三线”国土空间编制窗口，向上争取政策、用地、资金，向下倒排时间、挂图作战，压茬推进各项工作，让美好蓝图加速变为现实。全年合计核减永农3640亩，包括15个项目争取省级以上永农指标2774亩，累计推进重大交通建设项目10个。

大手笔、大格局，带来大发展，各类交通短板在建设过程中不断补齐。城市轨道交通建设便是其中之一。自从2017年开启城市轨道交通建设新篇章以来，我市集全交通系统之力全力推进。去年建设前方不断传来喜讯，市域铁路S2线进入收官阶段，S2线汀田车辆段上盖一层平台建设工程顺利结项，S3线控制性工程永宁大桥建设工程先后完成永久性钢护筒及水上桩基施工任务并全面进入墩柱及上构施工。

此外，去年我市加速推进码头建设，进一步扭转水运交通建设落后局面。总投资8400万元的东山陆岛交通码头建设工程完成招标，预计本月开工建设；总投资3.6亿元的瑞安港区上望作业区一期3个3000吨级码头建设项目完成工程可行性研究报告及初步设计审查；加速凤凰山作业区及连岛公路工程方案谋划；启动北龙深港码头建设开发方案研究。

强项目 促发展

重大工程全速推进
构建三个半小时交通圈

【案例】镇镇通高速 即将实现

去年10月31日，备受市民关注的甬台温高速公路复线瑞安联络线（瑞湖高速公路）工程（以下简称“瑞湖高速公路”）提前开工。

项目加速推进，让湖岭镇鹿中村民彭先生兴奋不已：高速经过家门口，通车后，从湖岭到瑞安主城区只要30分钟，大家出行更便利了，村里的产业将迎来大发展！

瑞湖高速公路总投资约189.34亿元，路线全长约37.3公里，是我市迄今为止投资规模最大、实施里程最长的高速项目，也是瑞安首个纳入国家“十四五”102项重大工程项目储备库的项目。它的实施意味着我市将实现中心镇镇镇通高速，瑞安市区至中心镇半小时交通圈。

【看交通建设】

交通是国民经济的大通道，社会发展的先行官。2022年，我市将重大交通项目建设作为稳增长的关键招决胜棋，列入市委、市政府十大责任捆绑攻坚行动项目。全市交通系统发力，按照“完工一批、新开一批、在建一批、储备一批”的滚动态势，力争分秒推进、精益求精保质量、着眼长远抓储备，掀起大交通建设热潮，构建瑞安到温州市区、瑞安市区至中心镇和市区公共交通通勤三个半小时交通圈。

过去一年，全市重大交通项目建设高歌猛进，捷报频传。瑞湖高速公路工程用时25天完成自然资源部用地预审批复，创下省内最快审批记录，提前2个月开工；市域铁路S2线一期工程（瑞安段）完工进入综合联调；104国道瑞安罗凤至塘下段改建工程、330国道塘桥至罗凤段工程、322国道飞云至仙降段提升改造工程、322国道南滨至飞云段改建工程取得阶段成效，持续高位运行的重大交通建设投资，不断完善的基础设施，为我市助力浙江建设交通强省、温州建设交通强市提供了坚实的基础支撑保障。

说到交通重大建设项目，永宁大桥是绕不开的话题。作为温瑞快速路以及温州市域铁路S3线的控制性工程，永宁大桥是省内首座“三桥合一”双层复合型特大桥，国内最大跨度公轨两用多塔刚性悬索桥，兼具大跨度+大吨位+大支反力+大纵坡+复杂竖曲线“五大技术难点”。为攻克桥梁建设技术难关、确保质量安全，去年我市邀请全国知名院士以及行业领军人组建永宁大桥技术专家组，坐镇指导、把关，提升质监水平。

此外，去年，市交通运输局自我加压，在项目前期工作上猛力，瑞湖高速公路工程、322国道瑞安乙甲至岭脚段建设工程等项目用地预审批复速度刷新省内审批记录，全面推进温福高铁、温武吉铁路、甬台温高速改扩建、市域铁路S3线及附属配套工程（温瑞快速路）等29个、总投资约850亿元重大交通前期工作，数量为历年最多。



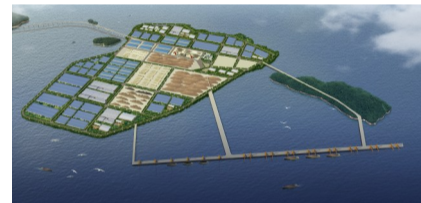
山村致富路(陈世丰摄)



瑞湖高速工程效果图



东山陆岛码头效果图



凤凰山作业区效果图

惠民生 优服务

民生项目呼之欲出
铺就条条直通人心的 共富路

【案例】农村路通到家门口

机械轰鸣、焊花闪烁。近日，在龙湾至瑞安公路瑞安段工程建设现场，一派热火朝天的建设景象。

这两天，该工程正在进行沥青浇筑，长约1公里的桥梁部分建设完成，路面建设完成52%，预计今年8、9月份紧随S2线通车。该工程相关负责人介绍。

龙湾至瑞安公路瑞安段工程是浙江省重点建设计划项目，也是我市重大县级农村公路建设项目，总投资约23亿元，路线总长12.3公里，设计时速80公里。它的建设对完善瑞安乃至温州市综合运输体系，推动瓯江口产业集聚区建设，构筑温州港和瑞安港区集疏运通道，促进沿线区域经济社会发展有着重要意义。

【看交通建设】

农村公路建设是大力推进乡村振兴的基础和载体。2022年，我市持续深化“四好农村路”建设，全力构筑以县乡公路为主干、村道为枝蔓，形成四通八达、内畅外联和产业带动力强的农村公路网。全年实施农村公路新、改建项目13个，累计总投资11.3亿元，里程52.4公里，完成建设项目11个，其中7个列入省政府民生实事。

干线路、乡村路、入户路齐头并进，汇成一条条直通人心的“共富路”。去年提前完工的林川镇贾办线改造提升工程，让位于海拔600多米山上的平和村迎来发展好机遇，该村正着力打造云岫·燕居民宿，便利的交通有助于当地乡村特色旅游业的发展，桐浦镇小环线改造提升工程完工也加速了当地旅游业的发展，如今该镇正全面推进温州市级“四好农村路”示范镇创建。

去年，我市深入做好交通惠民大文章，新增农村公交化运营线路2条，优化农村公交化运营线路3条，增设站点8个，推进农村公交候车站点建设。推出春节假日期间全市公交、公交化运营线路免费乘坐政策，受到群众的支持和认可。推出残疾人、退役军人等特殊群体免费乘坐公交、轮渡优惠政策，惠及5万余人。

市域铁路S2线过境，瑞安辖区沿线7个站点的公交接驳成了重点，该局主动对接谋划，优化8条公交线路，服务S2线各站点。

公交能载人，还能带货。去年，我市实施农村客货邮融合改革，正式开通4条“交邮快融合”城乡公交线路，构建县、乡、村三级物流配送新体系，畅通乡村振兴“进出双通道”。



永宁大桥施工现场