

立案查处案件2407起、排查隐患12500条、整改隐患12364条

我市交出交通运输领域安全整治三年行动亮眼成绩单

记者 陈异俗

对近五年全市亡人交通事故进行分析研判 精准整治道路安全隐患 整治 百吨王 等违法超限超载行为 消灭陆运 定时炸弹 清理 两客 车辆，杜绝客运车辆 带病上路

2020年下半年以来，我市以全省第二轮交通安全综合治理三年行动为抓手，按照 两下降、一平稳、三确保 目标，全面推进交通运输领域安全整治三年行动，推动治标为主向标本兼治转变，事后处置向事前预防转变，传统监管向数字化、智能化监管转变，全力打造 平安运输 平安港航 平安工地

日前，市交通运输局交出该行业领域安全整治三年行动亮眼成绩单：立案查处非法案件2407起，排查各类隐患12500条，整改隐患12364条，整改率达98.9%，据相关统计，三年来我市交通运输较大及以上事故发生0起、死亡0人，交通运输较大及以上安全生产责任事故得到全面遏制，交通运输行业全领域安全整治显成效，为群众营造了平安、稳定的交通运输环境。

完善管理体系

守牢交通运输安全 红线

健全机制体制 织密 安全网

交通运输行业涉及点多、线长、面广，是安全生产的重点领域、平安建设的重要窗口。

抓好交通运输行业安全工作，就要夯基固本。近年来，市交通运输局以改革发展体系、安全责任体系、规定制度体系、双重预防体系、基础保障体系五大体系为主要抓手，建立健全全市交通运输行业安全生产体系。先后出台《瑞安市交通运输行业安全生产隐患排查整治闭环机制》《瑞安市交通运输局基层站队安全工作考核办法（试行）》《瑞安市交通运输行业安全生产隐患排查治理督办程序》等政策文本，整理《瑞安市交通运输局安全管理制度汇编》，进一步厘清科室分工，有效落实 党政同责、一岗双责 和 三个必须管 等要求，压实压紧交通运输行业安全主体责任。

为让隐患排查整治工作精准有效，该局借助第三方安全监管服务机构，全面梳理交通运输领域隐患类型，根据行业特点，量身打造危货运输、公路等11类隐患排查指南，印发网格员记录本，辅助该行业全领域安全隐患排查。创新推进安全生产清单化管理模式，将责任落实到人、时间明确到日，该局安委办每月通报安全生产工作情况，各个基层中队开展隐患整治督办 大比拼，整治督办落伍的中队将被通报。

三年来，全局上下形成合力，以新制

度为抓手，以全省第二轮安全生产综合治理三年行动为大背景，全面推进全市交通运输领域安全整治三年行动，并根据市委市政府要求，先后在全市范围开展交通运输行业全领域安全整治大会战，平安交通建设年行动，交通运输行业全领域安全百日攻坚专项行动、百日大会战、隐患大排查大整治专项行动，除险保安 系列活动，着力推进该行业全领域安全隐患排查、整治、督办、销号。相关科室、站队和企业签订整治责任书、立下军令状，决心进一步改善我市交通运输大环境。

加强宣传教育 提升 主动性

该局结合全省全民安全素养提升三年行动和每年 安全生产月 活动，通过开展学习教育、经验推广、案例警示、应急演练、专题座谈、知识普及和文化展示等形式多样的宣传教育活动，进一步凝聚交通运输行业全领域安全发展共识，增强全民安全意识与应急能力，强化企业安全主体责任意识，营造浓厚的安全生产氛围，守牢安全 红线 。三年来，该局共举办宣传活动13场，开展安全教育培训33次，安全应急演练11次，普及人员17597人次。

今年6月13日，该局进一步创新工作机制，以 安全生产月 为契机，启动全市交通运输系统安全隐患排查集中行动，并将此后每年的6月13日定为 瑞安市交通运输系统安全隐患排查日，全市 交运人 深入一线，全面掀起交通运输领域安全隐患排查热潮。

点面结合整治

全面提升道路交通安全 指数

突出重点 挂牌督办

市交通运输局以隐患全面排查为基础，与公安部门联动梳理研判全市733条、1843公里建成公路近五年来的交通事故、人事故数据，将事故中具有重复性、规律性的道路隐患因素作为工作的主要依据，确定重大隐患点位，包括交叉路口隐患、非路口隐患及临水隐患等隐患类型，涉及国道、省道、县道、城市道路及农村道路。按照 应挂尽挂 原则，将排查发现的重大隐患点全部实行分级挂牌督办，分为交通运输部级、浙江省级、温州市级、瑞安市级、温州道专委级和瑞安道专委级。以挂促治，明确整治责任单位、完成时限、工作要求等事项，压实隐患整改责任，积极跟踪整治进度，最大限度消除隐患、优化公路交通安全基础设施，保障群众平安出行。据统计，三年来，我市共投入财政资金11364万元对235处道路隐患点（段）进行整治，涉及部级挂牌隐患点1处、省级挂牌隐患点4处、温州市级挂牌隐患点8处、瑞安市级挂牌隐患点35处。

排查全面 整治闭环

此处存在安全隐患，必须马上整改到位，一周后再来检查。日前，市交通运输行政执法塘下中队队员带着网格员记录本，

对自己 责任田 内的交通运输企业、公路等进行全面检查并做好记录，以便 回头看，确保安全隐患彻底消除。

近年来，市交通运输局推行全领域安全生产责任网格化管理，形成隐患排查、整治、督办、销号闭环机制，从局长、副局长，到各科室、基层站队每位在编工作人员都有安全 责任田 。为切实落实网格化排查工作，该局聚焦除险保安等相关工作，由局安委办牵头联合运输科，借助第三方机构专业力量，对辖区各站队开展检查督查专项工作，以检查 站队台账情况+企业 形式开展 重点抽查隐患整改、闭环质量及网格员履职情况，并创新建立安全生产隐患库，实时更新，分级管理，动态监测隐患整治销号情况，对一般隐患要求及时整改，重大隐患要求挂牌整改，涉及其他单位的实行抄送告知整改。

三年来，该局全面整治并取缔部分不符合条件的 两客一危、驾培车辆等重点行业车辆及危货运输企业，并对整治合格的车辆，企业加装智能监控系统，实施24小时智慧监管，完成全市千余名驾驶人员底数排查，评估实际风险，建立驾驶员数据库，对不合格人员进行劝退，完成危货、普货码头和水上运输企业安全隐患大排查大整治，取缔全部非法码头及装卸作业点，整顿水上运输企业隐患点。



省级公路应急保障基地投用



视察330国道项目建设



隧道危化品车辆事故应急演练



安全培训



应急救援演习



检查飞云渡

创新手段举措

交出隐患整治优异“答卷”

数智 监管 让管理更高效

今年4月，市交通运输局研发的 掌上交安 App全面投用。这是一个集全领域安全检查、检查记录、隐患上报、隐患整治列表为一体的交通运输安全隐患排查治理平台，排查内容全面、实际操作简单，就算新手也可按照平台上的流程快速上手。此外，该局还能在后台动态监测全系统的隐患排查整治情况。该应用投用2个月以来，交通运输系统隐患排查和动态监测水平大大提高。

掌上交安 App的研发及应用是该局纵深推进 数智 交通的缩影。近年来，该局借数字化改革热潮，深入探索人工智能技术在交通运输领域的运用，创新服务模式，打造 智慧交通，让数据资源的集聚、共享和应用赋能现代化交通运输管理。

三年行动期间，该局投用公路边坡地质灾害风险安全监测系统，对全市6处存在表面松动层等隐患的公路边坡进行24小时实时监测，防止重大地质灾害事故发生；升级车辆智能视频监控报警系统，自动识别驾驶员行车接打电话、跟车过近、疲劳驾驶等不安全行为，并实时预警；全面升级非现场执法平台和辖区已有非现场执法系统检测点位，增设非现场执法系统检测点位，利用科技手段让超限、超载运输车辆无处遁形，探索交通工程建设数字化协调管理、工程施工数字化协调管理等4个工程管理模式，推动安全风险管控 三色图、安全生产管控 一指数 等安全应急3个改革场景融合发展，推进交通建设工程行业安全治理体系和治理能力现代化。

目前，我市交通综合监管平台已基本实现科学高效的信息管控模式，收集全市道路设施和各行业运输数据，实现数据预警、信息研判、数字监管、日常巡查与行政执法多模式、多维度管理网络。

联动 治理 让管理更严实

该局聚焦 跨区域超限不同执法主体难互动 旧疾漏洞，大胆探索跨区县、跨部门联动治理新机制，开展跨县货运源头联合执法、危货运输应急联动执法、非法改装燃油售卖车联合整治、交警警 蓝剑 联合治超系列行动，拓宽发现问题的渠道，设立超限举报有奖制度，多次专题研讨上级关于超限治理文件精神 and 自由裁量制度，统一瑞安交通、公安两部门超限超载执法标准。利用采取 错时 执法的方式，结合定点检查、流动巡查和突击出动多种方式，把执法力量和治理措施向休息时段、违规运输车辆多发路段、违法重点区域延伸。建立超限运输等重点执法工作 积分制，对每位执法人员和执法战队进行积分，并逐月通报，激发执法人员干事激情。三年来，全市公路超限率从2021年3月的11.31%下降至今年4月份的0.86%。

交通让生活更美好

