林瑞法

38年坚守38海里航线 温暖岛民回家路

记者 黄丽云

38海里 ,这是瑞安市区到北麂岛的距离 ,进出岛全部依靠瑞安至北麂航线 ,而 瑞安北麂 号是这条航线 上唯一的交通船。

早潮开航、夕潮归航。38年来,北麂新乡贤、瑞安北麂 号的船老大林瑞法,一直坚守航线。从16岁的懵懂少年到鬓角霜白的中年,他的身材体形在变,但那份责任心一直未变将这条孤单航线铺成了岛民温暖的回家路。

"船是我的第二个'家'"

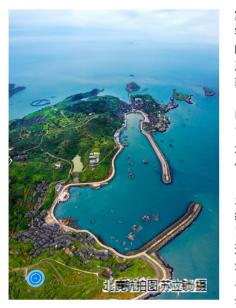
祖孙三代共同守护航线

6月28日6时30分,林瑞法带着记者早早来到停靠在瑞安港的 瑞安 北麂 号上。每次出航前,他都要仔细 检查货物摆放情况、各项仪器和零件 的运行状态。随时关注天气变化也是 他多年养成的习惯。

船是我的第二个 家 ,我在船上的时间甚至比在家的还多。林瑞法边工作边对着记者说 ,一年有200多个航次 ,他对船上的一切很熟悉 ,但不管多熟悉 ,该有的检查一项都不能少 ,旅客坐上这条船 ,他就有责任把他们安全送到目的地。

当日7时,客船启动,汽笛鸣响,人在船上觉得陆地开始向后退,而前进的船身慢慢隐藏在灼热的阳光中。离陆地近时多是滩涂,泥沙很多,此时海水因此总是呈现着不大漂亮的黄色,等船只越发驶离陆地,海水也越来越湛蓝起来。

在船上,有前往北麂岛旅游的游客,也有不少回北麂岛的居民。从小到大,我都是乘坐林家的客船往返瑞安城区的,已经几十年了。北麂岛的



居民陈先生说,从林瑞法的祖父到其父亲,再到林瑞法本人,祖孙三代人守护着航线,让岛民回家的路变得便利且温暖,大家都很感激。

在船上摇摇晃晃两个半小时,大

家顺利抵达这座远离尘嚣的北麂岛。客船停靠在北麂码头。跟着船上拥挤的人群踏上码头的石阶,两边贩卖海产品的渔民熟练地分拣着当日的收获,咸腥的气息扑鼻而来。

据了解,林瑞法的祖父就是渔民,以前也常用渔船捎带岛上的居民。到了1980年,林瑞法的父亲等人成立了北麂运输队,岛上居民的出行,都由他们负责。

1985年、1986年的北麂岛有1万多人在捕鱼,每天五六百人往返于航线,林瑞法也是从那时起跟随父亲学习开船。如今30多年过去,岛上居民逐渐搬离,北麂乡常住人口只剩下700余人。随着乘客减少,航线日渐 孤单 ,但林瑞法却多年如一日坚守 船头

其实年轻的时候,我也想过外出 打拼,最后是我的父亲把我留住。林 瑞法笑着说,父亲说这件事情关乎岛 上所有居民的生活及出行,不能轻易 丢掉,让我一定要接他的班,而且还要 做好。

刮9级大风 我们的船也能开

新客船 瑞安北麂 号启航

大家细看客船,可以在船身上看到 瑞安北麂 字样,这是一艘于2016年 打造的新客船。

为了群众出行更加便利、安全, 2014年起 林瑞法东奔西走,访问了全 国多地的设计院、造船厂。经过2年努力,他 打造 出了一艘规格更大、抗风 等级更高、与航线更匹配的新客船 瑞安北麂 号。

以前海上刮大风的时候,我们的船就开不了,群众出行经常受到影响。有时候岛上居民购买的肉、菜之类食物受出行影响都发臭了,更别说回家了。现在不一样了,就算是海上刮起9级大风,我们的船也能开。常年漂在海上的林瑞法,对于自己的这个 新伙伴 很满意。

他补充道 这艘船是根据北麂周边

的海况、码头、靠泊、风力等情况来设计的,并且由于需要运输岛民生活必需品,设计船只时还考虑了合理装载货物的因素。

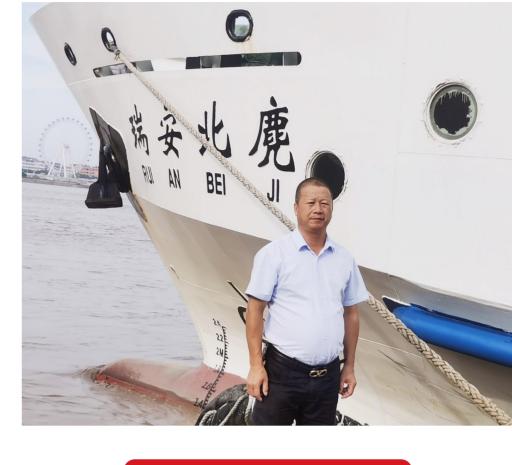
据了解,瑞安北麂 号每天跟随

着潮汐的情况来确定出发时间,通常是清晨从瑞安出发,到达后稍作得留,上午或中午再从北麂岛底。大野家可以提前在当地信息网站上查别实现提前在当地信息网站上查别票只大概的发船时间,船票只称政实,每人130元,当地居民每人70元,身高1.2米至1.5米的儿童半价。船上有两种舱位,上舱是10人一间的包厢,下舱则是一排4人的座位,可以自由选择。

新客船的投用,不但提升了航线

的安全性,也提升了载客数量和乘客的乘坐体验感。林瑞法说,瑞安北麂 号满载率达388人,环境干净,也为部分岛民解决了就业问题。船上共有10名工作人员,其中共有8个人是北麂岛上的居民。据统计 2016年以来,北麂岛累计接待游客约20万人次,实现旅游收入达3500多万元。

大船也有大船的烦恼,人力等各项成本支出比较高。林瑞法说,眼下,随着岛民的减少,客船的经营状况已不如往昔,常有亏损。最少的一趟,船上只有8位客人,而船员的菜钱都要几百元。即便如此,林瑞法也从未动过停航念头。他说,这条客船是瑞安到北麂唯一的交通工具,船不开了,岛上的居民就回不了家,所以他必须要坚持下去。



能为岛民做一些事情 我很开心投入400万元打造 瑞麂二号

近日,一艘危化品专用船靠泊北麂岛码头。这艘船上的600瓶燃气将解决岛上民宿和居民一段时间内的燃料问题。

这艘危化品运输船是温州地区唯一的一艘 ,名叫 瑞麂二号 ,是林瑞法为解决岛民的燃料使用问题专门申请打造的 ,总投入高达400万元。

据了解,北麂乡本岛常住人口以老人为主,且子女少有在岛一起生活。北麂岛村民生活用火全部为罐装燃气,全年消费总量约1300罐。之前岛上燃料的运输都是通过民用船,存在较大的安全隐患。林瑞法说。于是,为了让海岛民用瓶装燃气环境更规范安全,他千方百计跑审批,终于在2021年4月 瑞麂二号 正式起航。

能为家乡的岛民做一些事情,我很开心。林瑞法说,瑞麂二号除了为北麂岛民供应燃气之外,也为洞头区、南麂岛等地供应燃气,同时,岛屿上若有项目在建,需要火药等危化品,也均会通过 瑞麂二号 来运输。

据悉,眼下,瑞麂二号整体上的利用率偏低,为安全着想,也为节约开支,瑞麂二

号 上的船员已精简至3人 ,用最少的人去完成运营。

除了利用率问题,瑞麂二号 在运营中还遇到了不少问题,比如港口建设问题。危化品专用船是不能和普通的客运船停靠在同一码头,但我市暂未建设危化品专用船专用码头,所以经常要避开客运船停靠的时间,期待专用码头能早日建成。林瑞法说。

作为一名新乡贤,林瑞法对北麂岛的建设发展非常关注。实际上,北麂岛发展得越好,瑞安北麂 号的客流也就会越多,岛上居民的生活也会越来越好。林瑞法憨笑说,现在旅客已经成为航线最重要的客源。

在林瑞法看来, 北麂海洋生态保护良好 丰富的渔业资源和旅游资源是其发展的 金 钥匙 。

他期待着,越来越多的旅客乘坐 瑞安北 麂 号,来到北麂岛,登上灯塔,迎着海风、听 着海浪,迎接东海的第一缕阳光;也期待着民 宿的开发,能吸引越来越多的游客,旅客们与 星星作伴,享受一段宁静悠闲的时光,也为海 岛振兴注入新活力

一人物名片

林瑞法,1969年3月出生于北麂乡东联村,北麂乡新乡贤联谊会会员。38年来,他坚守瑞安城区至北麂乡的唯一航线,温暖了岛民的回家路,曾荣获第六届瑞安市道德模范 敬业奉献模范 、最美温州人 、最美温州人·温州好人、瑞安市港航系统2020年度安全生产工作先进个人、2020年度北麂乡优秀共产党员等荣誉。

≥ 瑞安农商银行

book 安心银行

信农指数富民惠企 扫一扫就能贷



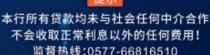






>>>惠享8折利率优惠,快来领取您的额度!<<<





*详情可咨询瑞安农商银行各网点

