

晚清瑞安学术群体名扬四海

■俞光

自19世纪60年代以来,国内学界十分关注晚清瑞安学术群体,但至目前,对于晚清瑞安学术群体的性质定位、阶段划分、骨干人物、治学内容、学术成就、学风特色、内部关系和外部联系的研究较少。笔者认为,对其进行专题、系统和深入研究,不仅有其必要,也很迫切,以填补该领域研究的欠缺。

19、20世纪学界的关注

1863年10月,嘉兴学者钱泰吉(警石)为孙衣言《拙学斋文集序》曰:吾愿益专其业而推广之,昌明永嘉之学,俾世之人,知吾浙之学,犹有永嘉,永嘉真脉乃在瑞安,不亦美乎!注意到瑞安在永嘉之学中的特殊地位和作用。

1919年3月,北京大学校长、著名学者蔡元培在《答林琴南函》中说,对于学说,仿世界各大学通例,循思想自由原则,取兼容并包主义。无论为何种学派,苟其言之成理,持之有故,尚未达自然淘汰之命运,即使彼此相反,也听他们自由发展。例如陈君介石(戴震)、陈君汉章一派之文史,与沈君尹默一派不同,黄君季刚一派的文学,又与胡君适之一派不同,那时候各行其是,并不相妨,肯定了陈戴震的文史自成一派。

1926年,平阳学者刘绍宽在《籀园笔记》中写道,吾乡自太仆(孙衣言)后,科甲蝉联而起,文风远胜于前,不可谓非其倡导之功。至今新学盛行,而后进蔚起,尚能承其绪绪者,惟瑞安为最。则饮水思源,功何可没也!今吾乡后起之士,治经治史,颇能绍述孙(谿让)、黄(绍箕)两先生之遗绪,若能权衡时事,讲求事功,吾知永嘉经制学派必有远绍其绪者矣!指出自太仆孙氏后,瑞安文风远胜于前,更经孙、黄两先生,远绍永嘉经制学派之遗绪的事实。

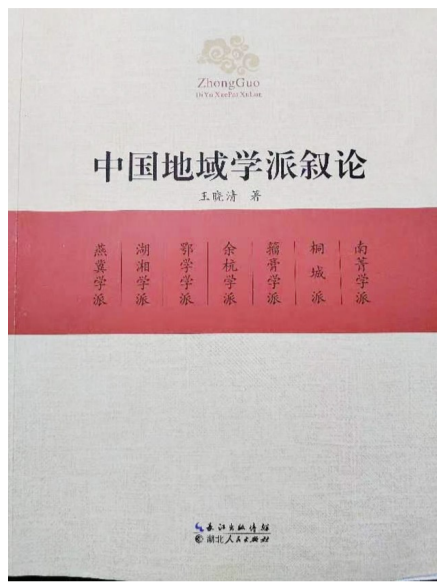
1932年,北京大学教授林损在《送黄生董生南归序》中云,有清道、咸、同、光之际,中国之人才其衰矣!然吾瓯独有人,文史则孙琴西(衣言),名理则宋平子(恕),才略则陈志三(虬),实行则金通斋(晦),而我舅介石(陈戴震)、醉石(陈侠)先生集其大成。此数君子者,后先连踵而起,论其所就,与陈氏(傅良)、叶氏(适)岂有间哉!认为晚清瑞安人才兴盛,可与南宋永嘉学派媲美,但未提及孙谿让实为遗憾,而集其大成之说也值得推敲。

1936年,广西大学校长、著名学者马君武在《浴日楼诗稿·序》中说,瑞安自乾、嘉来,文学派别亦与中原脉络息息相通,孙敬轩(希旦)以经学名家,孙琴西、仲容(谿让)父子继之,大昌治礼之学,黄仲强(绍箕)、宋平子、陈介石长于史学,皆卓然自成一家。清之有瑞安,一如宋之有永嘉,为异军突起者也。微尘(项骧)于瑞安学派中,为长于史学者,认为晚清瑞安学派如同南宋永嘉学派一样异军突起。

1940年9月,瑞安学者池源瀚致林损的悼词中说,君为先师陈介石先生令甥,实为介石师学派传人,海内外公论也!指出海内外公认陈介石所传是一个学派,林则是它的传人。

21世纪学界的青睐

2000年9月,温州学者胡珠生在《温州近代史》中称,通过广泛传播,永嘉学派经世致用学说日益深入人心,从甲午战后掀起的变法维新思潮,温州是以瑞安为中心向府城发展的。孙、黄崛起后,瑞安文风鼎盛,温州著名的维新派人士几乎大部分出于瑞安(陈虬自称乐清人,却世居瑞安;平阳人宋恕,家难后住在岳孙锵鸣家)或瑞安学者之门(黄庆澄生员赖孙谿让、黄绍



箕之力开复;秦顺人周焕枢为孙衣言学生)加以最早出现的维新事物(利济医院、利济学堂、算学书院以及《利济教经》和兴儒会)都在瑞安。因此,瑞安的中心地位是非常明显的,强调了其在温州,变法维新思潮是以瑞安为中心。

2000年11月,台湾著名学者陈新雄在主持孙谿让学术国际研讨会上说:林尹幼承庭训,得父亲林辛,尤其是得仲父林损的庭训,又得温州维新三先生(宋恕、陈戴震)等学术的再传,以及朴学大师孙谿让等名家的影响,并上追宋代永嘉学派(陈傅良、叶适)诸儒的衣钵。瑞安之学,便由林尹教授于1950年代后在台湾继续传承发扬。可见瑞安之学的说法,在台湾国学界并不陌生。

2005年7月,瑞安学者余振棠在《李笠与瑞安》中说,在瑞安,从事中国古文字学及考据、校勘之学的好一些学者,他们后来都在学术上创造出丰硕的成果,出版了许多著作,在学术界产生一定影响。这些人,与李笠一样都是瑞中学生或在瑞中工作过,都从事古文字学及训诂、考据之学的研究。他们都私淑孙谿让,受孙谿让的朴学研究方法的影响,且都取得了一定的学术成果。他们已经在实际上形成了一个学术流派。我想在这里大胆地提出建议,不妨称之为以孙谿让为创始人的瑞安学派或瑞安学派吧。李笠就是瑞中学派中的一位主要代表人物,更明确地称瑞安这一学术群体,已经在实际上形成了一个学术流派。

2008年10月,温州学者俞雄在《孙谿让传论》中认为,晚清的瑞安,形成了一个强大的维新人物群体。其主要代表人物有孙谿让、黄绍箕、宋恕、陈虬等。他们都在全国具有一定的影响和地位。黄绍箕与康有为关系十分密切,是参与了戊戌维新中一系列重要事件的著名京官,宋恕,早期维新派思想家,晚清一大启蒙思想家,陈虬,早期维新派在全国的代表人物之一。在一个县级小城,集中出现如此之多名著名维新人物,档次之高,在全国堪称罕见。它是晚清时期出现在瑞安的一个重要历史文化现象,在全国具有突出的典型意义。晚清出现的瑞安维新人物群,是南宋永嘉学派在晚清时代条件下,结合时代特点,在保留南宋永嘉学派核心价值不变前提下的继续发展。它是新时代条件下,永嘉之学的振兴,提出了晚清瑞安维新人物群的说法及指出其在全国的典型意义。

2010年,瑞安学者陈镇波等在《林损年谱》中说,(1936年)夏,马叙伦被胡适、陈虬排挤下,辞职离开北大,被胡适称为温州学派的陈戴震、陈怀、林损、黄节、伦明、马叙伦或死或走,淘汰净尽,北大完全

落入胡适等所谓新派的掌握,表明北大温州学派还包括黄节、伦明、马叙伦等外地籍学者。

2013年3月,湖北学者王晓清《中国地域学派叙论》指出,所谓籀(顾)学派是以孙谿让为学术核心人物,以瑞安地缘学风为特性的学术群体,绵延不绝的文学传承,表明瑞安一隅的厚重学风。理学沉潜内敛,蕴藉涵泳,启人智慧;艺文沛然泉涌,自出机杼,张扬才华。就中国学术发端而言,籀(顾)学派影响之大,持续之久,聚集学者之多,为同时代、同类型、同地域的其它学人群体所无法比拟。作者不仅明确提出了籀(顾)学派及其核心人物、学风与特性,还以《瑞安地缘学风与学术人统绪》《自苦经师与学者社会》《绝学截然三途:嬉游源流同变》三节,介绍了该学派的渊源、崛起与传承。

2015年9月,温州学者洪振宁在《后永嘉学派的创立与发展》中说,近代温州学术文化的奠基人和开创者是孙衣言、孙衣言之子孙谿让,继承父亲之志,埋首苦读,发奋撰述,走上通经致用的道路,与经世致用的黄绍箕和宋恕等东瓯三先生等人一起,继承、创新和发展温州学术,他们共同创立了后永嘉学派。后永嘉学派,又可称为瑞安学派或籀(顾)学派。这一学派在近现代中国学术的演进和运行中十分引人注目。此学派由温州地域文化所孕育并彰显温州区域的人文蕴涵之深度,其事实不虚,并指明它们实际所指是同一事物。同年,贵州学者刘思文、孙泽仙在《黄绍箕交游考略》中也提到,黄绍箕是清末著名的藏书家、教育家、金石、书画鉴赏和目录、方志之学,与孙谿让合称“二仲先生”,是瑞安学派的重要代表人物。从黄绍箕的重要交游活动,能窥见其人生、政治立场和生活态度,认识其在瑞安学派中的地位与作用,了解其对晚清民初维新思潮的影响,认为黄绍箕是晚清瑞安学派的重要代表人物之一。

2020年11月,温州学者潘忠强在《我与温州学研究·学术自传·前言》中指出,温州是国家历史文化名城,历史上曾经历两次文化高峰。第一次文化高峰是南宋时期,以薛季宣、郑伯熊、陈傅良、叶适等为代表的永嘉学派,经世致用之学,或称事功之学。第二次文化高峰是晚清时期,以孙衣言、孙谿让、陈虬、宋恕、陈戴震等为代表的温州知识群体的新学,或称利国济民之学。他们以教育强国、实业兴国为己任,著书立说,身体力行,发展了永嘉学派经世致用思想,在近代中国思想史上留下了浓墨重彩,认为晚清温州知识群体的出现,是温州历史上的第二次文化高峰。

2022年9月,杭州学者王宇在《永嘉学派前沿论坛》上发言说,以孙衣言、孙谿让父子为代表的晚清知识群体的努力下,在晚清掀起了复兴永嘉学派的高潮,由于这次近代复兴,永嘉学派的文化基因被人为地激活了,实现了在近现代中国的创造性转化和创新性发展,指出了晚清永嘉知识群体崛起的重要意义。

以上表明,晚清以来,在儒学范围内,瑞安出现一个学术上很有成就,甚至闻名全国的群体,这个群体传承南宋永嘉之学经世致用的独特学术风格。

东海前哨的一盏明灯

北麂加油站从兴建到停业背后的故事

陈仁山



北麂,位于东海前哨,距瑞安市区37海里。上世纪80年代初,渔民给渔船加油都要到瑞安燃料公司横山油库码头,若遇到潮水顺畅往返也需要12个小时才能到达东海捕鱼区,这样既浪费时间,又增加了许多费用。瑞安县委、县政府领导了解渔民的生产路径后,1980年5月,县委书记宋建慈带领有关部门一把手到北麂进行实地考察,并现场召开会议,决定在北麂海利村南边建造瑞安燃料公司(1987年燃料与石油分家后,北麂加油站归属瑞安县石油公司)北麂加油站,并要求瑞安县商业局着手筹建事宜。

1981年4月12日,北麂加油站筹建领导小组成立,瑞安县燃料公司副总经理李春成担任组长,组员来自下属公司基建科、公司财务科、北麂公社、北麂海利村村委、瑞安县大南建筑公司等。筹建组开始在北麂勘察地形、地质,开岩炮、搭架子,着手建设,在没有任何机械条件下沿着山坡、海边施工,工程队遇到许多意想不到的困难,但大家迎难而上,历尽艰辛,历时1年,加油站建成了。据悉,加油站总投资30.2万元,占地面积2131平方米,安装了10只50立方的油罐,总容量400吨,并于1982年4月正式营业。

北麂加油站建成了,但摆在瑞安县燃料公司面前还有许多难题。

首先,安排工作人员就是件难事。燃料公司工作在计划经济年代是个香饽饽,但北麂岛当时没有电灯,岛上都是高低不平的山路,去一趟坐船需要4个小时左右,这还是顺风顺水的情况下,如遇到风浪,那就不知道要漂泊多久了。在很多人眼里,当时的北麂是那个鸟不拉屎、鸡不识米的地方,谁会愿意去?又能派谁去当负责人?在北麂加油站工作工资待遇、海岛补贴、生活伙食等以什么标准?此外,加油站的消防安全等如何解决?

瑞安县燃料公司经理决定,还是要向县商业局反映这些问题,但商业局也是第一次遇到这样的问题。经多次深入了解调查,最后商业局办公会议决定:新来的员工若要进入燃料公司工作,不管是谁,都要先去北麂加油站锻炼三五年才能调到大陆公司,其他福利待遇等,由燃料公司妥善解决。

这样一来,人员问题、福利待遇等事,表面上解决了,可到了公司经理面前,问题还是存在的。第一年哪有那么多人员进入燃料公司?如何保证北麂加油站正常上班?

经考虑再三,公司最后决定,首先要提高在海岛上班人员补贴,其次派公司油库、煤场现有员工去北麂加油站工作一年,表现好的,可到公司部门担任科长,规定在北麂加油站工作时间为一个月内干15天,休

息15天,伙食标准和大陆公司一样,费用由总公司负责;在北麂加油站工作的所有员工生活用品由公司派送且负责;北麂加油站负责人享受公司副经理待遇。

重金之下必有勇夫。问题解决了!报名的人员还真不少。

我就是1982年从部队退伍后,9月份到公司上班,然后就到北麂加油站担任会计,一年后担任加油站站长。

其实,换个角度来看,在北麂工作也是有很多福利的,比如,它是个夏天可以度假、冬天可以进被窝的地方。

我们第一批一共14位员工,分两班倒,一个班7人,包括负责开票、放油、买机油、消防、出纳等工作。加油站生活环境在北麂算是最好的,晚上加油站可发电,有彩色电视可看,还有图书室,工作半个月休息半个月,伙食多数是从公司里调拨的,北麂水产站也给予我们大力资助。

北麂加油站建成后,规定:凡有渔船过来加油都要做好服务,特别是夜间,遇到渔民生产高峰期需要加油的,都要无条件引导渔船靠近加油站码头,开票、收款、放油员一律到位,等所有渔船离开码头后,工作人员才可以回宿舍休息。在东海捕鱼的渔民都为加油站的服务竖起大拇指。据统计,自1982年4月1日投入经营以来,北麂加油站给沿海区域渔民生产、生活带来极大便利,在渔业生产高峰期,最高纪录月加油量197.625万吨。

随着市场经济发展,东海一带渔民也更新了生产工具,渔船逐渐换成大渔船。北麂这小小的加油站很难适应新的发展需要。1994年,瑞安南岸大型千吨码头开始营业,迎合了大小渔船的加油需求。与此同时,海岛居民也不断向大陆迁移,从事渔业生产的渔民大幅减少,时间一长,北麂加油站出现经营不善状况。瑞安市石油公司向温州石油分公司汇报了情况,获批同意停业,并要求工作人员回瑞安市石油公司上班。据统计,从1982年4月至1994年9月,在北麂加油站上班的人员共计155人次(员工一年或两年一换,有些员工多批次在北麂上班)。

北麂加油站虽然只存在了13年多,但在为渔民提供便利、做好服务的同时,也见证了北麂岛的发展,并为北麂渔业的发展作出自己的贡献。



加油站主要的圆形油罐

友诚敬爱法公平自和文民富
善信业国治正等由谐明主强

诚信是福

中宣部宣教局 中国文明网