

我市已上牌2.7万余辆新能源汽车,但“找桩难”“充电难”等问题日益加剧 新能源车实现“充电自由”还有多远?

■记者 叶玲玲 见习记者 黄紫萱 通讯员 蔡秋雷 苏立任

近年来,围绕实现双碳目标,瑞安积极推进绿色低碳发展。在政策支持和引导下,瑞安新能源汽车渗透率也不断上升,截至今年11月底,瑞安已上牌2.7万余辆新能源汽车。无论在城市还是农村,越来越多挂着“绿色车牌”的汽车进入我们的视线。

然而,目前新能源汽车仍不能像油车那样做到真正的“即充即走”,充电已经成为多数新能源车主的一大“烦心事”。“找桩难”“充电难”等问题日益加剧,成为摆在新能源汽车与车主之间的阶段性鸿沟。

现状

老旧小区安装个人充电桩 存在制约因素

国网瑞安供电公司营销部相关负责人介绍,个人充电桩报装数量上升较快,2021年全市个人充电桩报装2729户,2022年7293户,2023年8339户,呈上升趋势。

“不少业主无法申报安装充电桩,绝大多数卡在物业这一关。”该负责人说,小区物业拒绝业主安装充电桩很多是出于安全考虑,不过小区居民私接电线充电往往存在更大的安全隐患。

记者了解到,对于那些建成10年以上的小区,个人安装充电桩仍然存在不少制约因素。消防安全隐患、变压器容量吃紧及建

设初期未预留安装空间,都是物业公司不支持业主安装充电桩的原因。

“老旧小区没有固定停车位,连抢停车位都是各凭‘本事’。”安阳街道某老旧小区业主张先生表示,“我向小区物业建议安装公共充电桩,但物业说安装充电桩存在安全隐患,加上小区停车位太紧张,没地方安装。”

据不完全统计,截至今年11月底,全市共有物管小区399个,目前有137个老旧小区安装了个人充电桩,改造率34.3%,范围分别在安阳街道、玉海街道、锦湖街道、瑞祥新区等。



伯乐立体停车库旁爱充汽车充电站



湖滨花苑新安装的公共充电桩



桐浦镇亿充汽车充电站

缓解

多维度发力解决充电难题

2020年以来,我市持续推进老旧小区改造工程。结合居民需求,部分老旧小区也推进了车位改造和充电桩安装。之江花园、湖滨花苑等老旧小区在改造工程中合计增设汽车充电桩44个。

截至今年6月中旬,国网瑞安市供电公司已在湖岭、塘下、玉海、马屿、陶山等片区村(社)级公共场所完成58个有序充电桩建设。据了解,该公司将根据工作计划,逐步完成潘岱、玉海、锦湖及曹村等区域内31个行政村公共领域充电桩建设全覆盖,切实打通新能源汽车下乡“梗阻”。截至今年11月底,全市农村地区建设充电站64座,交流充电桩427台,覆盖10个乡镇,乡镇覆盖率90%。

充电桩的数量和布局问题稳步推进

进解决的同时,设备质量也受到关注。

充电桩的计量精准将直接影响费用,关系车主的权益。为了保证市民能用上“放心桩”,市市场监管计量所于今年9月22日通过省局授权后,正式对公共充电桩站点开展检定工作。记者从市市场监管计量所了解到,目前已检定充电站17家,充电桩275把,其中直流充电桩229把,交流充电桩46把,合格率100%。此外,已申报待检定的尚有18家,约200把枪,正依据文件要求推进检定中。

“充电桩的检定有效期为三年,三年安排一次周期检定。”据市市场监管计量所相关负责人介绍,中途若有关键部位维修或更换,会安排重新检定,检定完成后检定结果将更新充电桩上的CM2D码。

根据《瑞安市电动汽车充电基础设施建设运营管理和补助暂行办法》,2022年1月1日至2023年12月31日期间在瑞安市域范围内购买新能源汽车并上牌,且已在自有(或一年以上使用权)固定车位上通过供电局报装完后装表送电的自有充电桩的消费者,可享受一次性600元/桩的充电费补贴。据了解,市民携带瑞安市域范围内购车发票、身份证、行驶证、允许施工证明、现场照片(包含车位、车辆和充电桩)前往附近的国网供电营业厅即可申请办理。不少市民在得知这一政策后成功申请,已经享受到供电局发放的充电桩电费补贴。“600元几乎可以覆盖大半年的新能源车充电费用,还是很实用的。”新能源汽车车主陈先生告诉记者。

展望

建成新能源车友好城市

新能源汽车入市已有一定年头,其数量的迅速增长对充电设施建设和运营提出了更高的要求。我市结合实际,多管齐下,积极创建充电基础设施示范样板县。但充电难关的破解并不能一

蹴而就,诸多困难和阻力还需要时间来逐步解决。

业内人士建议,为了更有效满足市民的充电需求,相关部门及行业还要坚持以问题为导向,以市民急难愁盼的问

题为切入点,有针对性地制定方案,并进一步加快优化充电基础设施布局,全面提升运营服务水平。让瑞安对新能源车更友好,市民向“充电自由”更进一步。



吾悦广场地下停车场的公共充电桩被油车占满

“有桩”和“找桩难” 矛盾显著

除了个人安装充电桩外,城区公共充电站因充电快成为不少新能源汽车车主充电的选择。毕竟方便又省心,扫码后将充电枪插入车身,即可充电,不是高峰期的话,多数能1个多小时充满。

如果自己安装充电桩,要从物业购买或租赁车位,再加上每年的车位使用费等,有时反而还不如在公共充电站充电划算。

仅从数量上看,充电桩在加紧跟上新能源汽车增长的步伐。据不完全统计,目前全市共有公共充电站149座,公共充电桩1806个。

记者在随机走访中发现,不同区位的新能源汽车车主对充电桩“爱恨不一”。一位家住潘岱街道的黄女士告诉记者,跟城区相比,乡镇的公桩并不多,自己家附

近可供选择的充电站只有一个,碰上高峰期还得排队等。她表示,家附近的充电站位置不显眼,看起来也像没有人在管理,环境有点脏乱。

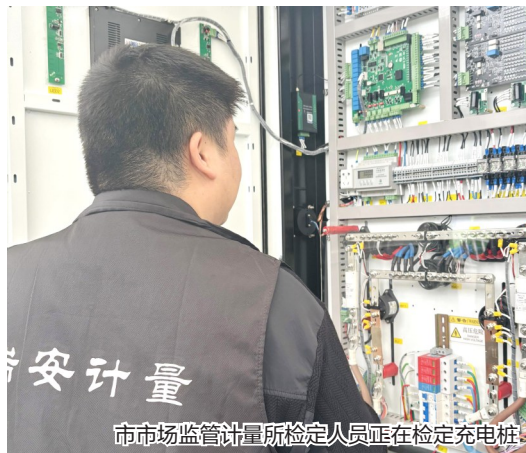
家住瑞祥新区的车主许女士则告诉记者,自己家附近的公桩,驱车5分钟就能到达。自己去买个菜或者等娃放学工夫,车的电量就能充满,全程仅需要30分钟左右。

在吾悦广场的地下停车场,记者发现除特殊品牌外,几乎所有的公共充电桩均被燃油车“霸占”。虽然充电桩的数量不算少,但许多新能源车主仍然只能“望桩兴叹”。

据了解,公共桩充电费用包含电费和服务费,部分停车场收取停车费,整体充电费用比个人桩要高一些。公共桩电费价格随时间波动,存在“峰谷差”,繁忙时段价格高,一般在23时至次日早晨7时之间电价最低,部分充电桩甚至可以低至0.458元/度。



国网瑞安市供电公司员工对瑞安市出租车服务中心公共充电桩进行专项巡视



市市场监管计量所检定人员正在检定充电桩