

跨越两万公里



12月24日12时40分上海浦东机场坐荷兰皇家航空... 15个小时后抵达荷兰阿姆斯特丹机场...

荷兰

欧洲

大西洋

有人问,为什么要去南极?南极这么苦,还危险。我想:有时候生命需要一些极致的东西,让心灵被深深地刺痛...

追梦赤子心

去南极洲大陆,在世界尽头的南极极点搭一个帐篷,在极昼或极夜里度过一晚,是我一直有的一个梦想。

去南极洲大陆,在世界尽头的南极极点搭一个帐篷,在极昼或极夜里度过一晚,是我一直有的一个梦想。

多拉,有个国家叫梵蒂冈,比蔡宅村还小,非洲撒哈拉沙漠的沙子地表温度有60多度,可以煮鸡蛋...

多拉,有个国家叫梵蒂冈,比蔡宅村还小,非洲撒哈拉沙漠的沙子地表温度有60多度,可以煮鸡蛋...



12月23日中午从瑞安动车站出发,到上海虹桥站,入住浦东机场空港宾馆。

瑞安

亚洲

上海

瑞安人蔡桂顺的跨年探险之旅

朋友们!我现在在南极点,我融媒体中心和传媒集团的旗帜,正在南极的大地上飘扬!

2023年12月25日,蔡桂顺从瑞安融媒体中心党委书记、总编辑瑞安传媒集团副总经理华小波手中接过出征旗帜。

跨越两万公里,一路探险一路记录,并在天瑞地安App上连载,老蔡南极点探险系列文章。

本报特节选部分刊登。



扫一扫

看专题

在南极洲对岸

世界尽头的城市 蓬塔,人类去往南极洲的陆地跳板,我们来啦!

从圣地亚哥到蓬塔,路途遥远,好几千公里。飞机从

在南极联合冰川营地

晚上8点半起飞,要飞行3.5小时。在蓬塔,美国ALE探险队的工作人员卢卡斯先生已经在那里等我们这支南极点远征队的所有队员。

晚上11点半,飞机开始下降,蓬塔到了。夜色中的蓬塔,灯火不算通明,静默在麦哲伦海峡的岸边...

随着伊尔-76运输机在巨大的轰鸣声中腾空而起,呼啸着掠过麦哲伦海峡上空时,远方的南极也飞向了我们的南极。

那是世界的尽头,那里有什么?对于蓝星上的生命来说,它是一种怎样的存在?对于万里奔赴而

来的我们来说,追寻的意义在哪里?5个小时的旅程并不短暂,对我来说,窗外的风景才是我最想关注的。

望着机舱外苍白的白云缓缓退后,我知道,此时的每一刻,都是我这一生走得最远的时候,后一秒超越前一秒,循环往复。

突然广播响起,机舱里一片欢呼。大家纷纷把头转向窗外。我知道,我已经抵达了最后一个要走的大洲——南极洲。

窗外,无数白色而棱角分明的冰川和山峰静静坐落在南极冰原上,起起伏伏。它们已经在这里伫立亿万万了吧!它们是否正在等待着每一个虔诚地走向它的人?

我们就是它等待的人。飞机平稳后,大家陆陆续续走出机舱,走向舷梯。朝着白色的冰雪大地迈出第一步,我深呼吸一口气,告诉自己:那个蔡宅少年的环球梦,实现了。

ALE探险队的女领队已经在举着牌子等待我们。等大家拍照、拍视频、通话都差不多了,我们上了福特猛禽特制的雪地越野车,朝着8公里外的营地驶去。

700米的营地到海拔3000多米的南极点。由于是贴着山峰行驶,飞机忽高忽低,在南极洲起伏的峰峦中颠簸有些厉害,不过大家都比较镇定。

5小时之后,马上就要到南极点啦!我们赶紧到开结冰的机窗,朝下看。下面一片白茫茫的大地,亮得晃眼。突然一排长方形、黑色、集装箱一样的建筑赫然入目,那就是阿蒙森-斯科特科考站!

到了,我们到南纬90度的极点啦!南极点,就这样以一种突然的方式出现在我们眼前,它是全世界最孤独、最荒凉,也最纯净的地方,就这样静默无声地欢迎或不喜欢我们的到访。

DC3停在距离科考站几公里的地方。南极点的风很大,十几个包裹得像粽子一样的人,在南极点的荒原上艰难地行走,朝着目标前进。

疫情阻挡了前行的路。2023年3月,我重拾旧梦,并为此准备了整整9个月,联系南极探险公司排队争取名额,交定金、锻炼身体、学英语、做攻略、购置装备等。

此行一家人兵分两路,我们从上海出发,女儿从美东出发,踏上随ALE探险队远征南极点的旅途。

一家人在智利汇合后,12月27日我们将飞到世界最大陆南城市蓬塔阿雷纳斯。此地距离瑞安约15000公里。它与南极洲隔着风高浪急的德雷克海峡。

30日,我们将从蓬塔乘坐苏联的战略运输机伊尔-76,飞越德雷克海峡,奔赴南极洲联合冰川营地,再视天气情况登顶南纬90度的南极点,完成少年时代开始的人生大梦。

南极洲冬季时最低气温-90。但是现在12月份是南极的夏季,平均温度-30。南极点温度更低,在-45左右,且有大风,有时风速据说高达一百码,堪称台风级别,海拔3000多米。另外,南极洲虽然面积有1400万平方公里,可以装得下一个中国,但是属于生命禁区,没有任何医院、标准机场,只有各国的一些南极科考站,迄今只有不到1500人到达南极点。

世界上一共只有两家南极内陆探险公司:美国ALE、英国白色沙漠,操作极点探险活动。我们跟的是ALE极地探险,以探险为主,已经运营多年,配有专业设备和医疗队。

关于蓬塔,这个在脑海里反复浮现、时时呼唤着我的地方,蓬塔阿雷纳斯(Punta Arenas),是世界最南城市(南纬53°10')之一,智利南极区在麦哲伦海峡西岸,人口不多,十几万,也就瑞安几个街区的总人口。

蓬塔,是南极考察的跳板基地,和阿根廷的乌斯怀亚和新西兰的基督城一样,是南极科考的起始点。

不久,我们探险队的营地到了。营地在南纬80度,面积很大,因为四面环山,营地就像冰川山峰怀抱的孩子,安静、放松。这里的风速相对不大,气温也不如别的地方冷,是南极洲大陆最适合人类生存的地方之一,唯一全方位需服务营地。

营地门口有一个路牌,跟许多网红路标一样,上面写着此处和东京、巴黎、南极点等地方的距离。这样一个孤独、寂寞的极地荒原上,居然看到SHANGHAI、HONGKONG等响中国的地名,心里感觉颇为亲切、自豪。

集合完毕,领队带着我们绕了一圈,介绍了帐篷、餐厅、卫生间、浴室、会议室、图书馆、小卖部、后勤处等,然后大家就自由行动了。

帐篷区很大,在一片白色中,鲜红或金黄的帐篷就像是显眼包。每个帐篷门口有一个牌子,上面写着名字。按照小蔡的说法,这些都是一个个人名,类似于酒店包厢、悉尼厅、巴黎厅、曼谷厅之类的名称。

从阿蒙森-斯科特站出发,回到白色世界之中,双脚在积雪上缓慢走向不远处的南极点标志物。耳边回荡的,除了风声,还有靴子踩在雪上发出的嘎吱嘎吱的声音,就像踩着碎玻璃一样清脆。

几分钟后,我们到了南极点标志物,这是一个标志性的金属圆球,大约足球大小,长在一根红白相间的柱子上。前面是12个《南极条约》缔约国的国旗。这些国家是阿根廷、澳大利亚、比利时、智利、法国、日本、新西兰、挪威、南非、俄罗斯、英国、美国。看到金属球,就象象征着你来到了南极点。

蒙森和英国探险家斯科特。平时可容纳150名科学工作者在这里工作,其中一部分人还会在这里越冬度过漫漫几个月的极夜。

科考站的大门口,上方挂了一个巨大的白色的南极洲的图形。我们在领队的带领下,按照美国科考站解说员的要求戴好口罩,参观了办公室、科考站史馆、仪器室、图书馆、篮球场、医务室等设施。

从阿蒙森-斯科特站出发,回到白色世界之中,双脚在积雪上缓慢走向不远处的南极点标志物。耳边回荡的,除了风声,还有靴子踩在雪上发出的嘎吱嘎吱的声音,就像踩着碎玻璃一样清脆。

几分钟后,我们到了南极点标志物,这是一个标志性的金属圆球,大约足球大小,长在一根红白相间的柱子上。前面是12个《南极条约》缔约国的国旗。这些国家是阿根廷、澳大利亚、比利时、智利、法国、日本、新西兰、挪威、南非、俄罗斯、英国、美国。看到金属球,就象象征着你来到了南极点。

蒙森和英国探险家斯科特。平时可容纳150名科学工作者在这里工作,其中一部分人还会在这里越冬度过漫漫几个月的极夜。

科考站的大门口,上方挂了一个巨大的白色的南极洲的图形。我们在领队的带领下,按照美国科考站解说员的要求戴好口罩,参观了办公室、科考站史馆、仪器室、图书馆、篮球场、医务室等设施。

从阿蒙森-斯科特站出发,回到白色世界之中,双脚在积雪上缓慢走向不远处的南极点标志物。耳边回荡的,除了风声,还有靴子踩在雪上发出的嘎吱嘎吱的声音,就像踩着碎玻璃一样清脆。

几分钟后,我们到了南极点标志物,这是一个标志性的金属圆球,大约足球大小,长在一根红白相间的柱子上。前面是12个《南极条约》缔约国的国旗。这些国家是阿根廷、澳大利亚、比利时、智利、法国、日本、新西兰、挪威、南非、俄罗斯、英国、美国。看到金属球,就象象征着你来到了南极点。

蒙森和英国探险家斯科特。平时可容纳150名科学工作者在这里工作,其中一部分人还会在这里越冬度过漫漫几个月的极夜。

科考站的大门口,上方挂了一个巨大的白色的南极洲的图形。我们在领队的带领下,按照美国科考站解说员的要求戴好口罩,参观了办公室、科考站史馆、仪器室、图书馆、篮球场、医务室等设施。

从阿蒙森-斯科特站出发,回到白色世界之中,双脚在积雪上缓慢走向不远处的南极点标志物。耳边回荡的,除了风声,还有靴子踩在雪上发出的嘎吱嘎吱的声音,就像踩着碎玻璃一样清脆。



不走寻常路

蔡余萍

新年伊始,赴南极洲探险旅行的瑞安勇者蔡桂顺历经艰难波折,终于成功抵达南极点,创造了人生壮举,实现了人生梦想...

作为第七大陆,南极洲是人类最后到达的大陆,98%的地域终年为冰雪所覆盖,平均厚度2000-2500米,环境恶劣,荒无人烟,人迹罕至。

12月25日(当地时间)与北京时间差11小时。下同)上午,飞行18个小时,到阿根廷首都布宜诺斯艾利斯经停2小时。

12月25日11时抵达智利首都圣地亚哥。

12月27日晚上飞行4小时到达蓬塔阿雷纳斯,这是世界最南大陆城市。

28日检查装备,开出出征前的情况说明会。

29日上午提前托运行李,取机票,晚上进行仪式。

探险挑战如此,商场博弈亦是如此。向来敢做吃螃蟹第一人的温州人,敢为天下先,勇闯无人区,凭借过人胆识,依靠勤劳双手,吃别人吃不了的苦,干别人干不了的活,把各种不可能变为可能,创造奇迹,演绎传奇,诞生全国第一张个体工商户营业执照,崛起全国第一座农民城,走出胆大包天的中国包机第一人,建起全国第一座社会集资建设的机场,开通第一地民营企业投资的高铁,175万在全国各地创业的温州人与近70万活跃在世界131个国家和地区的温州人,携手走遍千山万水,想尽千方百计,保温千言万语,吃尽千辛万苦的“四千精神”,走南闯北,漂洋过海,奋勇创业,奋进创新,奋力致富。他们奔走在各方,生活在异乡,打拼在别处,成功在他乡,以实际行动诠释冒险务实、敢为人先的精神。勇者老蔡在极限探索中演绎无限精彩的壮举,与温州人的这一精神一脉相承,是温州人务实冒险精神的追随者、继往者,是温州人敢于冒险、敢于打拼的生动写照。

有海水的地方,就有温州人弄潮逐浪的身影。有机遇的地方,就有温州人经天纬地的壮举。在温州人的字典里,从来没有不敢想、不敢干、不可能,只有我去试、我去闯、我去拼。敢想敢闯敢试,敢为天下先的文化基因,滋养温州人勇争一流的闯劲,实干笃行的拼劲,一往无前的钻劲,百折不挠的韧劲,赋予温州人不畏艰难、干事创业的精气神,持续激发出不一般的力量。但敢闯敢进的温州人也深知,勇于开拓创新不是蛮干盲干,敢于冒险不等于贸然冒险。

没有登峰的经历,便没有生命的辉煌。崇尚读万卷书,行万里路的勇者老蔡,在岁末年初走了一段不寻常之路,实现了自己的人生夙愿,积累了宝贵的人生财富,给自己送了一份厚重的人生礼物。期待在创新创造路上,涌现更多老蔡式温州人的面孔,给瑞安以自豪,给世界以精彩。

2024年1月1日上午,飞行5小时,抵达南极洲联合冰川营地。

和南极点标志物合影

1月3日19时抵达南极点。

和南极点标志物合影

和南极点标志物合影

和南极点标志物合影

和南极点标志物合影

和南极点标志物合影

和南极点标志物合影

和南极点标志物合影

字 旅游并记录旅途见闻

自 蔡桂顺

1999年开始,9年生涯,在本报和报刊杂志上留下100多篇文字。

爱好文学

100多篇文字

文 史 普 欢

45