



瑞湖高速飞云江1号特大桥 进入主墩施工 预计2027年建成通车



主墩施工平台



飞云江1号特大桥效果图

本报讯(记者 张森)省重点工程甬台温高速公路复线瑞安联络线(以下简称“瑞湖高速”)重要组成部分——飞云江1号特大桥自去年打下入江引桥施工“首钻”以来,一直在有条不紊地建设中。近日,飞云江1号特大桥进入大桥主墩施工阶段。

3月14日9时30分许,在瑞湖高速飞云江1号特大桥主墩施工平台,3台钻机正开足马力进行钻孔作业。一台最大起重重量为180吨的履带式起重机将第20节钻杆吊起,几名工人通过法兰盘螺栓拧紧密封钻杆连接处,以便更好地下放。

“飞云江1号特大桥主墩共有18根桩基,目前已经顺利完成5根桩基施

工,预计今年5月底完成桩基施工,全面进入主墩的下部结构施工。”中交二航局瑞湖高速三标项目常务副经理许波介绍,主墩桩基深度达130米,变径桩桩径在2.3米到2.6米,因此在施工上采取增加先行引导钻孔的工艺,在保证质量的同时,加快桩基施工进度。

据了解,瑞湖高速三标段主要分为飞云江1号特大桥、云周互通、飞云江2号特大桥和碧山高架四大部分,建安费约13.69亿元,其中飞云江1号、2号特大桥均跨越飞云江。飞云江1号特大桥全长1.35公里,为266米独塔组合梁斜拉桥,索塔以“扬帆行万里,飞云纵瑞安”为意境,将帆船和旗帜元素带入桥梁景观设计。

“目前三标段正在进行水上桩基施工和水上桥梁引桥部分的下构施工,已经完成桩基118根、墩身18个,盖梁也在有序推进中。”许波说。

瑞湖高速是我市首个纳入国家“十四五”102项重大工程项目储备库的项目和省“4+1”项目,项目总投资约189.34亿元,路线全长约37.2公里,是我市迄今为止投资规模最大、实施里程最长的高速项目。

瑞湖高速是甬台温高速公路复线、甬台温高速公路和温州绕城高速公路西南线的联络线,起点接甬台温高速公路复线,途经莘塍、汀田、安阳、锦湖、潘岱、云周、陶山、湖岭,终于湖岭鹿木。其中,甬台温高速公路复线至温州绕城

高速公路西线段25公里为双向六车道,温州绕城高速公路西线至湖岭段12.2公里为双向四车道,设汀田、莘塍、瑞安、陶山、湖岭5个互通和瑞安东、瑞安、陶山3个枢纽,预计2027年建成通车。

“瑞湖高速公路建成后将完善浙江省的高速公路网,使各条高速公路之间的联系更加便捷。同时,这条高速也是瑞安东西走向的大通道,建成后,市区到瑞安最西边的湖岭镇的行车时间,将从原来的50分钟缩短到20分钟,将结束湖岭镇不通高速的历史。这将促进中西部地区的经济发展,助力乡村振兴和共同富裕。”市高速公路工程建设中心工程管理科科长高明赞说。

这一刻,为你们骄傲! 我市举行2024年上半年新兵入伍欢送大会

本报讯(记者 吴成慧/文 蔡伟/图)“我是中国人民解放军军人,我宣誓……”铮铮誓言,如山号令。3月15日下午,我市举行2024年上半年新兵入伍欢送大会。市委常委、市人武部部长刘鹏,市人武部政委魏振好参加大会。

15时整,全体新兵身着戎装,身姿挺拔,肩披“光荣入伍”绶带、胸佩大红花入场。大会在庄严的国歌声中拉开帷幕,入伍新兵整齐列队,精神抖擞、目光坚定。会上,魏振好宣读了定兵名单。

现场军歌嘹亮,激情澎湃。“我们在瑞安等着大家的喜报!”刘鹏寄语广大新兵,作为瑞安子弟,永远不要忘了为什么而出发,鼓励他们珍惜来之不易的参军机会,把家乡人民的厚望化为实际行动,坚定信念、安心服役,在岗位上一步步实现自己的理想,把个人理想抱负融入强国强军梦。



亲友送别新兵

亲情悠悠,临别依依。欢送仪式现场,新兵亲友到场与新兵合影留念,为他们送行。他们之中,有的是妈妈

带着闺蜜组团来送行,有的家长全程举着手机为其他未能到场的亲人同步直播……

当天,记者看到,人群里一名白发

苍苍的老太太静静坐在椅子上,望着一旁身着戎装的少年,目光炙热。老太太是新兵虞昊的曾祖母,今年96岁。“今天我们一家子都来了,孩子的太奶奶也非吵着要亲自来送送曾孙。”虞昊的爷爷虞利格紧紧抱住虞昊久久不愿放开。他说,虞昊今年20岁,是老太太唯一的曾孙,也是他目前唯一一个孙辈。尽管全家人百般不舍,但对于孩子报效国家的选择,他们毅然选择放手。虞昊表示,自己一定会尽快融入军营大家庭,立足本职,建功军营。

此次大会既是一次隆重的欢送会,也是一次刻骨铭心的使命教育课。近年来,我市通过给新兵赠送“从戎之剑”,颁授“参军报国印”“强军爱国章”,不断增强参军入伍的仪式感、尊崇感、使命感,激励入伍新兵在部队刻苦学习本领,努力争取立功,为家乡争光,为祖国强军事业贡献力量。

导读

明前采摘忙

电力护航春茶飘香

第3版

海关签发RCEP原产地证书1415份

瑞企受益出货值 6000多万美元

第4版

看瑞安



扫一扫

本版责编 李群 编辑 林瑞蓉

我市试验化肥减量增效“三新”技术

作物从吃“标准餐”变吃“营养餐”

本报讯(记者 陈峰 见习记者 叶天成 特约记者 方孔德)日前,由省农业农村厅牵头、市农业农村局实施、省农业科学院指导的化肥减量增效“三新”(施肥新机具、肥料新产品、施肥新技术)技术项目番茄试验田进行测产验收。

在马屿镇瑞溪村的番茄试验田里,来自省农业科学院农产品质量安全与营养研究所的博士陈德,带领团队,对第一茬挂果成熟的番茄进行测产、采样,并对采取不同施肥处理的土壤进行取样、记录、打包,带回实验室检测分析。

据了解,这两亩番茄试验田于去年9月份种植,在大棚内设置常规肥、炭基肥、生物有机肥等对照组,结合水肥一体化技术,可以使化肥用量减少20%。

“日常使用的化肥,氮磷钾等养分是相等的,番茄作物喜欢高钾,农户使用平衡肥,就像给农田吃‘标准餐’,不管土壤缺不缺,一股脑全补,可能造成氮或磷的损失和浪费。”陈德说。而在试验田里,农业专家们会对土壤进行取样检测,再根据土壤内氮磷钾等养分含量和作物不同生长阶段需肥规律,指导农户进行“配方施肥”,使番茄

吃上私人定制的“营养餐”,不仅显著降低了化肥的使用量,而且结出的番茄品质、口感更佳。

“我们刚才尝了一个,使用生物有机肥、炭基肥种出来的番茄,口感更好,果型、个头也更好。”陈德说。

配方施肥,不仅使作物施肥更科学,还降低了农户的成本。“原先一亩地的化肥成本要3000元,在省农科院专家指导下,每亩地可以节省600元的肥料成本。”市兴华蔬菜专业合作社负责人洪作华说。

肥料,尤其是化肥,是农作物的“粮食”,但过度施用会对农业生态环境造

成不良影响,产生土壤酸化、板结,农业面源污染、农产品品质下降等问题,从而制约现代农业的可持续发展。

记者了解到,省农科院将对这次采集的番茄产量、养分和品质等各项数据进行分析、研究,找出适合当地的“化肥减量增效”最优方案。同时,市农业农村局也将基于“三新”试点成果,大力推广施肥新技术、新产品、新机具,转变肥料施用方式,有效降低化肥施用强度,提高肥料利用率和农产品产量、品质,更好地节本增效。“如果今年效果好,明年我们会配合相关部门在瑞安大面积推广。”陈德说。

看新闻 赢门票

塘河夜游 每日限
每天上午10:30开抢 2张

咨询热线:0577-58895598



免费抢入口



付费购票入口